

# Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **14 (1898)**

Heft 23

PDF erstellt am: **27.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



### Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

Es besteht das Projekt einer elektrischen Tramverbindung der Stadt Zürich mit Altstetten. Der Regierungsrat hat soeben der Stadt die bezügliche Konzession vom Centralfriedhof, wo die bestehende Tramlinie aufhört, bis zur Gemeindegrenze Altstetten erteilt. Man nimmt an, daß die neue Linie noch vor dem Umbau der Pferdebahnen in elektrischen Betrieb ausgeführt wird.

**Elektrische Straßenbahn St. Gallen-Speicher-Trogen.** Der „Appenzel Landesztg.“ zufolge sind die beiden Gutachten über die Projekte einer elektrischen Bahn St. Gallen-Speicher-Trogen von den Oberexperten, Prof. Dr. Wellermann in Zürich und Ingenieur Hittmann in Bern, eingelangt. In den nächsten Tagen wird sich das Eisenbahnkomitee behufs bezüglicher Einsichtnahme versammeln.

**Elektrische Straßenbahn Basel-St. Ludwig.** Der „Oberelb. Volksfreund“ schreibt: „In der am 23. ds. Mts. abgehaltenen Gemeinderatsitzung kam unter anderem auch das Projekt der elektrischen Straßenbahn Basel-St. Ludwig zur Behandlung. Pläne und Kostenberechnung, ausgefertigt vom St. Baseltstadt, lagen den Herren Räten zur Beugachtung vor und dürfte nach Abschluß der noch schwebenden gegenseitigen Verhandlungen mit der Erstellung der Linie

im Frühjahr begonnen werden, was seitens der hiesigen Einwohnerschaft nur mit Freude begrüßt werden kann“.

**Wäggethaler Elektrizitätswerk.** Die streitigen Punkte des Konzessions-Vertrages betr. Elektrizitätswerk im Wäggethal sind so ziemlich geregelt; ebenso scheint die Finanzierung so viel als gesichert, daß man voraussetzen kann, der Plan werde zur Wirklichkeit reifen. Noch muß die Frage studiert werden, wie der Staubbamm vollständig sicher gestaltet werden kann, worauf die ganze Vorlage der Bezirksgemeinde vorgelegt wird.

**Ingenieur Karl Brad** von Zofingen, gegenwärtig Direktor des Elektrizitätswerkes Brugg, ist zum Direktor der Gesellschaft des Aare- und Emmenals in Solothurn ernannt worden.

**Wasser- und Elektrizitätswerk Schuls.** Dem konstant steigenden Kurs des Karottens ist es zuzuschreiben, daß man nach und nach erziele, mit der internen Entwicklung der Gemeinde als sehr beliebter Aufenthaltsort der Fremden innig verbundene Fragen in die vordere Reihe der Traktanden gestoßen, um sie mit ihrer Beförderung einer glücklichen zeitgemäßen Lösung entgegenzuführen. Zu diesen gehört in erster Linie die Beleuchtungsfrage, die zwar schon seit Jahren eine brennende war, bis auf den heutigen Tag aber die Finsternis nicht zu durchdringen vermocht hat. Herr Professor Denzler vom eidgen. Polytechnikum hat nun im Auftrage und

zu Handen der Gemeinde ein Projekt ausgearbeitet, das der Not mit einem Mal und auf alle Zeiten ein glänzendes Ende bereiten würde. Laut demselben würde es sich darum handeln, die ungezählten Hunderte von Pferdekraften, die die wilde Glemgia beinahe unbenutzt dem Zuflusse überliefert, als elektrische Energie in den Dienst der Gemeinde zu stellen. Die Kosten der ganzen Anlage sollen nicht derart sein, daß sie der Realisierung des Projektes hemmend in den Weg treten könnten, ganz abgesehen davon, daß eine Menge überschüssiger Wasserkraft zu anderweitiger industrieller Verwendung stets zur Verfügung stehen wird, und somit auch die betriebskosten gemordene Frage einer besseren modernen Verbindung der Gemeinde Schuls mit den Hauptquellen des Kurortes Tarasp, ihrer Lösung entgegen sehen dürfte.

Wie nicht anders zu erwarten, regt sich in Schuls auch die Baukunst, und wird sie nicht unterlassen, ihre üppigen Blüten zu zeitigen. Wie dieselben ohne ein bezügl. strenges kommunales Baugesetz auszuweisen werden, entzieht sich vorderhand noch der Berechnung; was man aber sieht, läßt jetzt schon ahnen, daß der Mangel eines solchen sich an der naturgemäßen ästhetischen und hygienischen Entwicklung des schönen Kurortes schwer und unwiederbringlich rächen wird. Das kantonale Baugesetz genügt in der Regel für Gemeinwesen, die nur mit landwirtschaftlichen Verhältnissen zu rechnen haben, vollkommen, nie und nimmer aber für solche, die mitten in einem sehr intensiven und jährlich sich steigenden Fremdenverkehr stehen, und in ihrem eigenen, wohlverstandenen Interesse: den Postulaten einer mächtig empormachenden Industrie gerecht werden wollen. („Allg. FrdbL.“)

Die Elektrizitätsgesellschaft Alioth in Arlesheim hat das Aktienkapital um eine Million Franken, also auf zwei Millionen Franken erhöht. Dasselbe ist eingeteilt in 2000 Aktien von je Fr. 1000 und ist voll einbezahlt.

Unter der Firma „Aktiengesellschaft des Elektrizitätswerkes Schüpfheim“ bildete sich, mit Sitz in Schüpfheim, auf unbestimmte Dauer eine Aktiengesellschaft zum Zwecke der Erstellung einer Wasserwerksanlage an der Gemeine zur Installation für elektrische Beleuchtung und Kraftabgabe. Das Gesellschaftskapital beträgt Fr. 60,000, eingeteilt in 120 auf den Namen lautende Aktien à Fr. 500. Präsident ist Josef Anton Balmer, Vicepräsident Franz Muther und Aktuar Johann Josef Unternährer, alle in Schüpfheim.

**Neues Wasserwerk.** Die Firma Meyer-Wäpfi in Niederlenz, als nunmehrige Besitzerin der Fabrikanlagen von ehemals Brunner u. Cie. daselbst, hat folgendes Konzessionsgesuch eingereicht:

Es sei ihr zu gestatten, beim sog. „Bodenwahr“ röhrl. benannter Fabrikanlagen das Wasser des Nabachs zu sammeln und durch einen neu zu erstellenden Kanal am linken Ufer des Nabachs auf eine Turbine zu leiten, welche oberhalb des sog. „Schneckenwuhres“ in den neuen Kanal eingebaut würde. Der Kanal soll nach Plänen der Turbine unmittelbar unterhalb des Schneckenwuhres wieder in den Nabach einmünden. Es soll bei einem Gefälle von 2,30 m eine Kraft von 23 bis 46 P. gewonnen und diese Kraft

zum Betriebe einer Pumpstation für die projektierte Wasserversorgung der Gemeinde Niederlenz und eines Dynamo verwendet werden.

**Elektrizitätsbier,** d. h. mit elektrischer Kraft gebranntes Bier, liefert künftig die Bierbrauerei Feldschlösschen in Rheinfelden. Sie hat für die ganze Anlage den elektrischen Betrieb eingeführt. Zur Zeit werden laut „Basler Nachrichten“ erst die Eismaschinen von zwei Elektromotoren mit einer Kraft von 100 und 120 Pferdekraften in Betrieb gehalten. Für den Notfall steht eine 22pferdige Dampfmaschine in Reserve. Mit der Aufstellung von fünf weiteren Elektromotoren ist man gegenwärtig beschäftigt. Sie sind bestimmt für die Inbetriebsetzung der Kühlanlagen, für den Bieraufzug des abzuliefernden Stoffes, zum Bierpumpen vom Lager in den Abfüllkeller, zum Betrieb des privaten Wasserpumpwerkes u. a. m. Die Brauerei Feldschlösschen ist die erste in der Schweiz, welche für die ganze Anlage den elektrischen Betrieb eingeführt hat.

**Eine Vorrichtung zum Abfangen des Kontaktbügels** bei elektrischen Straßenbahnwagen wird in Amerika jetzt allgemein angewandt um beim Abspringen der Rolle von der Oberleitung ein Hängenbleiben derselben an anderen Teilen der Oberleitung zu verhüten. Diese Einrichtung besteht, wie uns das Patentbureau von H. u. W. Pataty, Berlin mitteilt, aus einem Seil, welches auf eine unter Federspannung stehende Rolle aufgewickelt ist, die bei langsamer Bewegung des Wagens das sichere Anbrücken der Rolle an die Leitung nicht stört, dagegen beim Abspringen der Rolle ein Hochgehen derselben verhindert, indem die Spannung der Feder der Seiltrommel so reguliert ist, daß die Spannung der Feder des Kontaktbügels dieselbe nicht weiter anzuspannen vermag. Die Seiltrommel mit der Feder ist gleichfalls auf dem Deck des Wagens angebracht.

**Elektrische Insektenhitzrichtung.** Ueber hochinteressante Versuche, die gegenwärtig zur massenhaften Tödtung des den Waldbeständen äußerst verderblichen Kiefernalters im Sybbaer Forst (Königsriede) mittelst elektrischer Scheinwerfer gemacht werden, g. h. der „Köln. Ztg.“ von dort folgender Bericht zu: Die Leuchtkraft des Scheinwerfers ist so stark, daß das Licht bis auf 8 Kilometer geworfen wird. Die Anlage besteht aus Lokomobile, Dynamomaschine und zwei Scheinwerfern, daran befestigt die Graf v. Bücklerschen Glühapparate. Die Lokomobile hat 12 Pferdekraften; die Dynamomaschine macht 1300 Umdrehungen in der Minute und gibt 65 Volt und 140 Ampère. Eine Leitung von 80 Meter Länge führt den Strom über das Schaltbrett durch die Meßapparate zu den Scheinwerfern. Diese haben etwa 2000 Kerzen Leuchtkraft; ihre Strahlen werden parallel durch einen Parabelspiegel von 45 Centimeter Durchmesser reflektiert. Die Spiegel sind mit dem Schaltbrett zusammen auf einem Gerüst montiert, das so hoch ist, daß sich die Mitte der Scheinwerfer 25 Meter über dem Erdboden befindet. Der Bücklersche Apparat besteht aus 16 parallel gespannten Platindrähten von 0,25 Millimeter Durchmesser, die durch den elektrischen Strom zur Dunkelrotglut gebracht werden

# Ruppert, Singer & Co., Zürich.

Grösstes Lager in Fensterglas,

Spiegelglas, aus den vorzüglichen Fabriken von Mannheim. <sup>(3b)</sup>

Rohglas geripptes, lagern wir in grossen Quantitäten.

Glasbodenplatten, Glaslinsen, Glasziegel, Diamant-Glas, Dessin-, Matt- und Farbenglas.

Drahtglas von Siemens, (ohne Rippen), äusserst solid, liefern wir prompt ab Fabrik.

— Coulanteste und billigste Bedienung. —

und sich vor den Scheinwerfern befinden. Die Nonnenfalter, durch das Licht angezogen, fliegen nun gegen die rotglühenden Drähte und verbrennen. Der Apparat kann natürlich, wenn er seinen Zweck in einem Teile des Forstes erfüllt hat, beliebig weiter verlegt werden. Die Kosten, die die Anlage verursacht, sind allerdings erheblich, sie bleiben aber doch weit hinter denjenigen zurück, die für das Einsammeln der Nonnenfalter bezahlt werden mußten.

### Verschiedenes

**Gornergratbahn.** Anerkanntermaßen war die Ueberbrückung der schauerlichen Schlucht des Findelenbaches eine der schwierigsten Aufgaben, welche die Technik bei diesem Aesfenbau zu lösen hatte. Diese Brücke hat drei Oeffnungen von je 28 Meter Lichtweite auf zwei gemauerten Mittelpfeilern von 48 Metern, eine Gesamthöhe von 60 Metern und eine Länge von 85 Metern. Das Eisenwerk stammt aus dem Etablissement von Bell & Cie. in Ariers und wurde von dem Vorarbeiter Walter Dertly (Sohn des Baumeisters Daniel Dertly in Gais) in der Werkstätte besagter Firma selbständig zusammengearbeitet und ihm ward die verantwortungsvolle Montierung dieser Brücke an Ort und Stelle übertragen, welche ebenso schwierige als gefährvolle Arbeit er ohne Unfall zur Zufriedenheit der Besteller ausführte. Möge diese auf authentischem Zeugnis beruhende Ehrenmeldung dem noch jungen Manne zur Aneiferung für seine fernere Tätigkeit, wie seinen hochachtbaren Eltern und Geschwistern zur Genugthuung dienen!

**Gotthard Tunnel-Lüftung.** Dem „Vaterl.“ wird geschrieben: „Seit einiger Zeit ist die Direktion der Gotthardbahn mit dem Studium eines hochinteressanten Werkes beschäftigt; es ist dies die Anlage einer Luftdruckleitung zur

Durchlüftung des großen Tunnels durch den Gotthard. Zwar sind die Ventilationsverhältnisse wenigstens für den Reisenden bisher sehr leidliche. Wer sein Coupé gut abschließt, der wird vom Rauch nicht oder nur wenig belästigt und die Temperatur steigt nur um wenige Grade. Auch ein zwangsweiser längerer Aufenthalt im Tunnel hätte für die Reisenden absolut keine Gefährlichkeit. Nicht ganz so leidlich sind die Verhältnisse für das im Tunnel sich aufhaltende Wärtterpersonal. Man sagt uns, daß dieser Dienst ein so aufregender sei, daß trotz der nur kurzen Arbeitszeit der kräftigste Mann auf eine längere Dauer nicht stand halte. Eine Auslüftung des Tunnels, wozu ja die Natur genügend Kräfte liefert, würde also in erster Linie diesen Arbeitern zugute kommen. Kommt noch die elektrische Beleuchtung des Tunnels, hinzu, so hat die Gotthardbahn ihren Ruf, immer nur das technisch Beste zu leisten und hierin immer zuerst auf dem Platze zu sein, neuerdings in hervorragender Weise gewahrt.

**Gotthard Simplonbahn.** Der tessinische Staatsrat beauftragte das Departement der öffentlichen Arbeiten mit den Vorstudien der beiden Linien Lugano-Ballanza und Locarno-Domodossola, die beide den Zweck hätten, den Gotthard mit dem Simplon zu verbinden.

**Der Verwaltungsrat der Cement- und Cementstein-Fabriken Niedermeningen u. Zürich N. O. vorm. Emile Sevestre in Bollikon** hat an Stelle des zurückgetretenen Emile Sevestre als Direktor mit rechtsverbindlicher Einzelunterschrift gewählt: Hector Molla von Mailand, in Zürich III.

**Eisenbahnmaterial.** Zuverlässigen Informationen zufolge ist Ingenieur Flg, Minister des Kaisers Menelik, auf der Herreise nach der Schweiz behufs Kaufabschlüssen von Baumaterialien für die abessinischen Eisenbahnbauten begriffen.

# J. J. Aepli

Giesserei und Maschinenfabrik

Rapperswyl

==== Gegründet 1834 ====

liefert

**Eisenkonstruktionen**

in bester Ausführung.

Transmissionen, Ringschmierlager, Reibungskupplungen.

Centrifugal- u. Kolbenpumpen. Gebläse. Ventilatoren.

**Turbinen** für alle Verhältnisse. Spezialität: **Hochdruckturbinen.**

Planaufnahmen und Kostenvoranschläge gratis.

Prompte Bedienung.