

# Verschiedenes

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **14 (1898)**

Heft 28

PDF erstellt am: **05.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

der zwei Wagen sind schwere Flaschenzüge angehängt, die ein Drahtseil von 22 mm Dicke auf je einen Wellenbock aufwinden. Die unteren Wellenböcke sind zum Ziehen, die oberen vorsichtshalber um ein zu rasches Rollen der Last zu verhindern und die Brücke auf die genaue Stelle zu fixieren. Für die ganze Arbeit waren 20 gut instruierte Mann am Platze. Nach Passieren des letzten Zuges wurde die alte Brücke mit hydraulischen Winden gehoben und punkt 11.25 ertönte das Kommando: „Achtung — Fertig — Vorwärts!“ Wie von Zauberkräften getrieben bewegt sich die kolossale Last von 15,200 Zentnern vorwärts und um 12.15 war die Verschiebung geschehen.

Ein tausendstimmiges Bravo der an beiden Ufern versammelten Zuschauer begrüßte das gelungene, kühne Wagnis mit anhaltendem Jubel. Um 2 $\frac{1}{2}$  Uhr war die Brücke komplett fertig auf ihren Lagern. Die vorgeschriebene Zeit war 5 Stunden, die Verschiebung war in 4 Stunden fertig. Zwischen 4 bis 4 $\frac{1}{2}$  Uhr befuhren 6 schwere Lokomotiven mit Tender gleichzeitig die Brücke, dieselbe bestund die Probe glänzend, nicht die geringste Seitenschwankung war bemerkbar, die Senkung auf 24 mm berechnet, wies bloß 21 mm, die sich sofort wieder vollständig in normale Lage zurückzog. Ernst, ruhig und sicher vollzog sich unter trefflicher Leitung und Aufsicht (Brücken-Ingenieur Dufas und Oberwerksführer Trauth vom Hause Th. Bell & Cie in Fribourg), sowie tüchtiger, zuverlässiger Mannschaft, das kühne Unternehmen, das ohne den geringsten Unfall vor sich ging. Dem Ersteller der Holzgerüste, Hrn. Baumeister W. Keller in Zürich, besonders aber der Firma Th. Bell & Cie in Fribourg gebührt hohe Anerkennung für die überaus gelungene Unternehmung. Sie zeigt uns aufs neue, daß auch wir in unserer kleinen Schweiz in technischer Beziehung andern Staaten nicht nachstehen und wir Firmen haben, deren Leistungsfähigkeit und Unternehmungsgeist unserm Vaterlande alle Ehre machen.

## Verschiedenes.

**Der St. Galler Gemeinderat** wählte zum Direktor des Gas- und Wasserwerkes Herrn Gutknecht, zur Zeit in gleicher Stellung in Biel.

**Westschweizerisches Technikum Biel.** Die ehemaligen Schüler desselben (und der Uhrmacherschule Biel) werden einen Verein gründen zum Zwecke, die beruflichen Interessen der Mitglieder zu fördern, die freundschaftlichen Beziehungen unter sich zu unterhalten und für das weitere Gedeihen der Anstalten in Biel nach Kräften einzustehen. Das Gründungskomitee besteht aus den Herren Direktor H. Streng, Oberingenieur in Biel, A. Bourquin, Wirt in Biel, Alb. Haborn, Assistent der bautechn. Abt. in Biel, J. Kappeler, städt. Bauführer in Zürich, S. Meyer, Lehrer an der elekt. Abt. in Biel, Em. Planta, Betriebschef der Straßenbahn Zürich-Höngg, Otto Rothenbach, Techniker in Bern, Alfred Tschumi, Bauführer in Zürich, Oskar Wanner, Assistent des Elektrizitätswerks Zürich und A. Weber, Elektrotechniker in Menziken. Als offizielles Organ ist das „Schweizer Baublatt“ von Walter Senn-Holdinghausen in Zürich in Aussicht genommen. Die Konstituierung wird nächster Tage erfolgen. Der Verein hat ein schönes Wirkungsfeld vor sich und wir rufen ihm ein freundliches „Glückauf!“ zu.

**Die Gemeindebehörde von Albisrieden** hält bei der Einwohnerchaft Umfrage betr. die Abnahme von Gas für Beleuchtungs- und technische Zwecke. Sobald der Bedarf festgestellt ist, wird sich die Stadt Zürich mit der Frage betreffend Abgabe von Gas an die Gemeinde Albisrieden eingehend beschäftigen. Für die genannte Gemeinde, welche noch genügend billiges Land für Industrie- und Privatbauten besitzt, würde die Abgabe von städtischem Gas einen bedeutenden Fortschritt bilden.

# J. J. Aepli

Giesserei und Maschinenfabrik

Rapperswil

==== Gegründet 1834 ====

liefert

**Handels- und Maschinenguss** (391a)

in bester, sauberster Ausführung und zu billigsten Preisen.

Feuer- und säurebeständigen Guss. Massenartikel.

**Säulen.**

**Hartguss.**

Eigene Modellschreinerei mit mechanischem Betrieb.

**Prompteste Bedienung.**