

Verschiedenes

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **15 (1899)**

Heft 36

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

welche von Berlin geliefert werden muß, allein schon 4000 Mk. Der Meister erhielt aber, da ein schwerer Verlust bei diesem Angebot unabwendbar gewesen wäre, von Berlin kein Gerüst geliefert, und da Altona oder Hamburg für derartige Bauten keines besitzen, so kann er eben die Arbeit nicht machen. Manche Handwerker sind dem gegenüber gleich bei der Hand mit ihrem Rezept: „Befähigungsnachweis“. Hier handelt es sich aber um Mängel in der Rechenkunst, die kein Befähigungsnachweis ersetzen kann. Wenn solche Handwerker nicht tüchtig rechnen lernen, also fleißig in die Schule gehen, so ist ihnen durch kein staatliches Machtmittel zu helfen.

Verschiedenes.

Die Wasserkräfte für den Bau des Simplon-Tunnels. Seit August wird die Bohrung auf der Nordseite des großen Simplontunnels mit Hilfe der Wasserkraft, die bei Mörell 7 Kilometer von Brig von der Rhone gewonnen wird, ausgeführt. Die Herren Locher & Cie. in Zürich, welche für hydraulische Anlagen ein großes Renommé besitzen, haben auch da ein großartiges Projekt erfunden. Die Wasserfassung in der brausenden Rhone und die Zuleitung ist nach Aussage von Fachmännern ein wahres Wunder. Von Mörell bis zur Massabridge werden nämlich durch einen Kanal aus Beton mit Eisenkonstruktion nach System Hennebique 6—8000 Sekundenliter Wasser bei einem Gefälle von 1,2% abgeleitet. Ueber den Rutschhalden ruht der Hennebique-Kanal auf hohen Pfeilern und ist längs den Felswänden äußerst kühn angehängt. Beim angewandten System ist das Problem, wie den Dilatationen des Beton Rechnung zu tragen sei, vollständig gelöst; auch sind die nach dem Bedingnißhest zulässigen Wasserfickungen in keiner Weise überschritten worden, was für Monolithen von so großen Dimensionen als eine wichtige Neuerung anzusehen ist. Die ganze Anlage macht der Unternehmung des Simplontunnels, welche es gewagt hat, eine solche Neuerung vorzuschlagen, wie auch Herrn Ingenieur S. de Mollins, dem Generalvertreter des System Hennebique, wegen der tadellosen Ausführung alle Ehre. Vom Wasserfickloffe, in welches der Hennebique-Kanal einmündet, ist durch

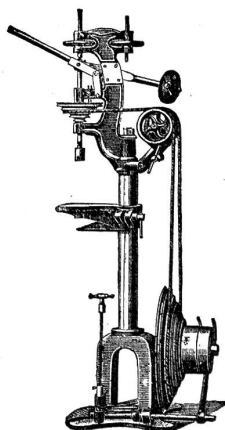
den Massa-Boden eine Druckleitung, bestehend aus einer Röhre von 1,6 m Durchmesser angelegt. Diese kolossale Röhre wurde durch die Gebrüder Sulzer in Winterthur ausgeführt; sie führt das Druckwasser auf die Turbinen, welche beim Eingang des Simplontunnels sich befinden. Vorläufig sind zwei Turbinen installiert, welche je 250 Pferdekräfte liefern; eine dritte Turbine von 600 HP wird bis im Dezember montiert sein. Im Verhältnis zum Vorrücken des Tunnels wird der Rest der vorhandenen Wasserkraft, die auf 2000 Pferdekräfte berechnet ist, successive zur Ausbeutung gelangen. Es ist hier noch besonders zu erwähnen, daß beim Gotthardtunnel die Wasserkraft dazu diente, komprimierte Luft zu erzeugen zur Bohrung der Minen-Löcher vermittelst Schlagbohrer, während beim Simplontunnel die Wasserkraft verwendet wird zum Betrieb von Rotationsbohrern vermittelst Druckwasser (System Brandt).

Gasmeßer-Fabrik. Die unlängst publizierte Nachricht von bevorstehender Gründung einer Gasuhrfabrik auf dem Plage Luzern findet ihre Bestätigung. Bereits ist das Baugespann für das Fabrikgebäude auf dem „Großhof“-Areal ausgeschrieben.

Gaswerk Horgen. Horgen hat schon lange das Bestreben, Gas für Beleuchtungs- und Kochzwecke zu beschaffen, nur ist es immer noch unentschieden, ob die Gemeinde eine eigene Gasfabrik oder den Anschluß mit dem Gaswerk Thalweil erstreben will. Es wird nun gegenwärtig zur Zeichnung des benötigten Kapitals, ca. 150,000—170,000 Fr. aufgefördert, wobei sich jeder Zeichner äußern soll, ob er für eine eigene Gasfabrik oder für den Anschluß mit demjenigen von Thalweil ist.

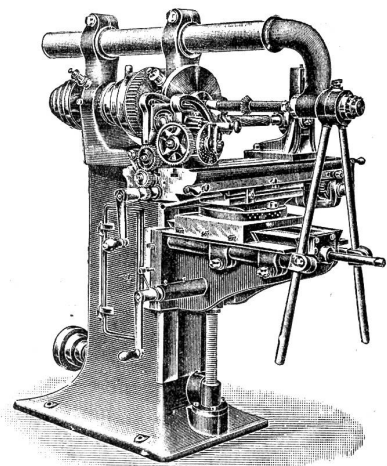
Regionalbahn Saignelégier-Glovelier. Die Berner Regierung stellt zu Handen des Großen Rates folgende Anträge: 1. Das vorgelegte Projekt einer Normalspurbahn von Saignelégier durch die Tabeillonsschlucht nach Glovelier wird grundsätzlich gutgeheißen. Die Genehmigung der definitiven Baupläne durch den Regierungsrat wird vorbehalten. 2. Der Staat Bern beteiligt sich am Bau der Saignelégier-Glovelier-Bahn mit 60 Proz. der auf 3,000,000 Fr. veranschlagten Anlagekosten.

Deutsche Gipsindustrie. (Korresp.) Nehrlich den Cementfabriken haben sich nun auch die Deutschen Gips-



Spezialität:

**Bohrmaschinen,
Drehbänke,
Fräsmaschinen,**
eigener patentirter unüber-
troffener Construction.



Dresdner Bohrmaschinenfabrik A.-G.
vormals Bernhard Fischer & Winsch, Dresden-A.

Preislisten stehen gern zu Diensten.

2230

werke zusammen gethan zu einem Verein, um die Gipsindustrie zu fördern und zu heben, auf spezielle Anregung der Regierung, die dieser nationalen Industrie in ein besseres Geleise helfen möchte.

Auch unsere Schweizer Werke hätten Anlaß zu einer solchen Verbindung, sind doch die Preise in den letzten Jahren derart gesunken, daß wohl kein einziges Werk mehr mit effektivem Nutzen arbeiten wird und doch ist Gips ein Material, das infolge seiner Eigenschaften bei der modernen Baukunst immer mehr zur Anwendung kommt und mit der Zeit zum Universal-Baumittel werden wird.

Bauwesen in Locarno. Man schreibt der „Nat.-Ztg.“: Die neuen Quai-Anlagen rücken ihrer Vollendung entgegen und dürfen in jeder Beziehung als ein großartiges, für die Verschönerung der Stadt Locarno am meisten beitragendes Werk bezeichnet werden. Freilich kommt die Erstellung des Quais auf ein schönes Stück Geld zu stehen, allein diese Kosten werden größtenteils dadurch gedeckt, daß infolge dieser Anlage ein großer Landkomplex gewonnen wurde, der nun für Bauplätze abgegeben werden kann. Wie wir hören, werden diese zu sehr billigen Preisen veräußert (man sagt zu Fr. 3 per Quadratmeter, der z. B. in Muralto jetzt schon auf 15—20 Fr. zu stehen kommt).

Für spekulative Unternehmer bietet sich also hier eine äußerst günstige Gelegenheit, da die Lage dieser Bauplätze zu den schönsten gehört, die Locarno aufweisen kann und ein Risiko um so weniger zu befürchten ist, weil erstens die hierfür nötige Summe im Verhältnis zum Kaufobjekt als sehr gering bezeichnet werden darf und zweitens nachgewiesen werden kann, daß hier der Wert des Bauerrains von Jahr zu Jahr gestiegen ist.

Locarno, als schweizerisches Nizza bekannt, hat unbestreitig eine glänzende Zukunft vor Augen, was übrigens dessen große Entwicklung zur Genüge beweist. Die Stadt dürfte noch dadurch bedeutend gewinnen, daß nach Vollendung des Simplontunnels der Anschluß an die Simplonbahn sicher erfolgen wird. Kostenberechnungen und Pläne hierfür sind bereits ausgearbeitet. Es werden sich deshalb schon Liebhaber finden, die mit den erwähnten Bauplätzen etwas anzufangen wissen; mit gutem Beispiel wurde bereits vorangegangen.

Bemerkenswert ist die Thatsache, daß der hiesige Erzpriester aus eigenem Antriebe und Mitteln in nächster Nähe des betr. Terrains bereits eine neue Kirche erstellt hat, so daß wir jetzt, außer den schon vorhandenen 5 katholischen Kirchen, nun deren ein halbes Duzend besitzen. Oratorium wird die neue Kirche vorläufig genannt; es fehlt ihr zwar noch der Turm, weshalb das gewaltige Gebäude, allein stehend auf weiter Flur, einen ganz merkwürdigen Eindruck macht. Bald wird sich in ihrer Nähe auch ein Wirtshaus erheben.

Eine weitere neue Kirche steht auch für Muralto in Aussicht; die bezüglichen Arbeiten sind bereits vergeben, nämlich die schon längst projektierte protestantische Kirche. Schade, daß der hierfür gewählte Bauplatz nicht günstig ist; er liegt am äußersten Zipfel von Muralto, hart an der Grenze des kleinen Dörfchens Minusio, so daß die in Locarno wohnenden Protestanten eine gute halbe Stunde benötigen, um den Weg nach diesem Gotteshaus zurückzulegen. Das Einzige, was am Bauplatz zu rühmen ist, ist die schöne Aussicht, die er bietet.

Feuerfeste Drahtziegel. Das heute in Baukreisen herrschende Bestreben, die Gebäude zum Schutze gegen Feuergefahr so widerstandsfähig wie möglich zu machen, hat im Laufe der Jahre eine Reihe von feuerfesteren Neuheiten auf den Markt gebracht, von denen in erster Linie die feuerfesten Drahtziegel von Strauß & Ruff in

Cottbus Beachtung verdienen. Um den Behörden einen Beweis der absoluten Feuerbeständigkeit der Drahtziegel zu bringen, war von dem Vertreter für Berlin und Vort, Architekt Budde, Kronenstraße 12, auf dem Grundstück der Versuchstation in Charlottenburg ein Versuchshäuschen errichtet, welches im Beisein von Vertretern der Baubehörden und der Feuerwehr einer Brandprobe unterworfen wurde. Der größere des aus zwei Räumen bestehenden Versuchshäuschens, welche aus Drahtziegelwänden und -Decken in Verbindung mit Kalkmörtel hergestellt war, wurde als Brennraum, der kleinere als Beobachtungsraum benutzt. Der größere Raum war vollständig von mit Petroleum getränktem Brennholze (ca. 8 m³) angefüllt, und wurde das intensive Feuer, welches eine Hitze von ca. 1200° erzeugte, durch Nachwerfen von Holz ca. 1 Stunde lang unterhalten. In dem Beobachtungsraum war an der nur 5 cm starken Drahtziegelwand, welche beide Räume trennte, ein Thermometer aufgehängt, welches während der im Nebenraum herrschenden Gluthitze von 1200° nur von 13° R auf 31° stieg, so daß man ungefährdet in dem Raume verweilen konnte. Derjenige Teil der Decke, welcher zwecks Feststellung eines Vergleiches aus gewöhnlicher, gerohrter und gepuzter Holzdecken Schalung hergestellt war, brannte bereits nach einer Brennzeit von 10 Minuten durch, wogegen die Drahtziegeldecken dem Feuer Stand hielten. Eine nach dem Ablöschen vorgenommene Untersuchung der dem Feuer am meisten ausgesetzten Drahtziegel ergab, daß dieselben keine Veränderung erlitten und sich somit als absolut feuerbeständig erwiesen hatten.

(Münch. Bau-Ztg.)

Ein gewaltiger Kanalbau in den Vereinigten Staaten wird im Dezember seiner Bestimmung übergeben werden: es ist der Chicago-Entwässerungskanal, der die Wasser des Michigansees zu den Flüssen Illinois und Mississippi trägt. Er wurde zunächst zu dem Zwecke erbaut, um die Entwässerung Chicagos vom Michigansee abzulenken, da aus diesem das Trinkwasser bezogen wird. Der Kanal hat aber noch eine weit größere Bedeutung, da er nach der Vertiefung des Illinois-River auch als Schifffahrtskanal dienen und die beiden Großstädte Chicago und New-Orleans mit einander verbinden soll. Der großartige Bau ist 35 englische Meilen lang, 150 Fuß breit, 29 Fuß tief und hat etwa 150 Millionen Franken gekostet.

Das Calciumcarbid dringt auf seinem Siegesmarsch unaufhaltbar vor und tritt in immer neuere überraschende Stadien seines Entwicklungsprozesses. Während bisher das Präparat nur durch Anwendung des elektrischen Stromes gewonnen werden konnte, ist es jetzt einem Herrn Paul Wolff in Berlin gelungen, ein Verfahren zu ergründen, das den Herstellungsprozeß wesentlich erleichtert und den elektrischen Strom entbehrlich macht. Das Verfahren besteht nach einer uns zugegangenen diesbezüglichen Mitteilung des Patent- und technischen Bureau von Rich. Lüders in Görlitz darin, daß dem Gemisch von Kalk und Kohle pulverisiertes Aluminium zugesetzt und die Masse durch eine Zündpille oder ein ähnliches Präparat zur Entzündung gebracht wird. Die Zündpille verbreitet die Wärme auf die sie umgebende Masse und bringt diese zur Entzündung. Damit ist die Reaktion eingeleitet, das Aluminium verbindet sich mit dem Sauerstoff des Kalkes und es entwickelt sich bei diesem Vorgange eine derart hohe Temperatur, daß der Kalk schmilzt, reduziert wird und das Calcium sich mit der Kohle verbindet. Für die epochemachende Neuheit dürften sich unzweifelhaft weiteste Kreise regem interessieren.