

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 15 (1899)

**Heft:** 52

**Rubrik:** Verschiedenes

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

samtgefälle beträgt von 872 m beim Wasserloch am Stollenanfang zu den Turbinen in Pfäffikon bei 415 m also 457 m. Es sind 30 Druckleitungen mit verschiedenem Kaliber in Aussicht genommen. Die Stränge ohne Formstücke und Drosselklappen sollen bei einer Länge von zusammen 18 km 11,000 Tonnen wiegen.

Da vorab nicht auf große Kraftabsatzquellen zu rechnen ist, sondern dieselben erst im Laufe der Jahre zu erhoffen sind, so würden vorerst nur 4—5 Turbinen und diese je nach Bedarf successive vermehrt montiert. Die konstante Kraftleistung beträgt bei 24stündigem gleichmäßigem Betrieb und einem Nutzeffekt von 70 % rund 25,000 Pferde = 600,000 Pferdestunden täglich und konstant. Die tadellose Ausführung der Druckleitungen bezüglich Betriebssicherheit liegt ebenso sehr im Interesse des Werkes, als auch des Bezirkes Höfe, der zur Konzessions-Erteilung bereit ist und da bei einem allfälligen Röhrenbruch das Wasser nicht etwa explosiv wirkt, sondern als feiner Staub zu Tage tritt, darf kein bedeutender Schaden befürchtet werden.

**Projekt einer elektrischen Bahn über den Arlberg.** Auf Grund des zunehmenden Fremdenverkehrs über den Arlberg tauchte in Langen am Arlberg die Idee auf, durch eine Bahn über den Arlberg die herrlichsten Punkte desselben zu erschließen. Als Anfangs- und Endstationen sind die Schnellzugstationen Langen und St. Anton gedacht, die beide jahraus jahrein von Tausenden von Fremden und Touristen frequentiert werden. Die Bergbahn, die sich etwa 15 km ausdehnen wird, soll folgende berühmte, sehenswerte Punkte berühren: Langen, Stuben, Fleggenstraße, Kauz, Passhöhe, St. Christoph, Waldhäusel, Stiegenegg und St. Anton. Der niedrigste Punkt der Bahn beträgt 1219 m, der höchste 1803 m. Mit Rücksicht darauf, daß die Bergbahn auf der 7 m breiten, dem k. k. Aezar gehörigen Arlbergstraße ihren Weg finden könnte, ist vorauszusehen, daß die Anlage mit geringen Kosten zu erreichen wäre. Der Verkehr würde sich auf die fünf Sommermonate beschränken. — Die Interessenten wollen sich an das provisorische Komitee der Bahn über den Arlberg in Langen wenden.

**Elektrische Bahn auf den Männlichen.** Der Bundesversammlung wird vom Bundesrat die Erteilung einer Konzession an die Jungfrauahngesellschaft für eine Eisenbahn von der Kleinen Scheidegg auf den Männlichen beantragt. Die Anlagekosten sind auf 400,000 Franken berechnet. Die Länge der Linie beträgt 4100 Meter.

**Neue Fabrik für Beleuchtungsartikel.** Im Weiler Le Pont (Waadt) soll laut „Revue“ eine neue Industrie eingeführt werden, nämlich eine Fabrik von Beleuchtungsartikeln für Elektrizität, Acetylen und Gas. Eine Aktien-Gesellschaft mit einem Kapital von 120,000 Fr. ist in der Bildung begriffen; die Gemeinde Le Pont stellt das erforderliche Land und die Gebäulichkeiten zu billigstem Preis zur Verfügung. Vom Kapital sind 70,000 Franken bereits gezeichnet.

**Elektrizitätswerk Baduz.** Baduz (Fürstentum Siedtstein) steht im Begriffe, ein Elektrizitätswerk auszuführen. Der elektrische Teil der Anlage ist bereits den Herren Gebrüder Gmitz in Schänis zur Ausführung übertragen worden. A.

## Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten

**Wasser-Verorgung Flawyl.** 2 Reservoirs von 250 m<sup>3</sup> sind an Proté u. Westermann in Zürich vergeben worden.

Die Erstellung der eisernen Glemmerbrücke Furth-Oberfastels wurde der Firma Wöhle u. Comp. in Dörtingen vergeben.

**Wasser-Verorgung Laufenburg.** Das Legen der Röhren von der Quelle bei Schwaderloch bis ins Reservoir im „Buchenwäldchen“ und von dort in und durch die Stadt wurde an Ingenieur Boshardt in Zürich vergeben.

Die Erweiterung der Wasser-Verorgung Pontresina ist an Chr. Muzner-Siewert in Chur übertragen worden.

Die Restaurationsarbeiten für die Verena-Kirche in Jurzach wurden wie folgt vergeben: Die Gement- und Asphaltarbeiten an Favre u. Co., Zürich; die Zimmermannsarbeiten an G. Hitz, Zimmermeister, Baden; die Gips-, Stuccatur- und Malerarbeiten an Schmid u. Söhne, Stuccateurs und Dekorationsmaler, Zürich; der Saargemünder Plattenbelag an Friedr. Driest, Gementgeschäft in Galtisau.

**Schulhaus Kaiseraugst.** Erd- und Maurerarbeiten an A. Mattereder, Maurermeister, Kaiseraugst; Steinhauerarbeiten an Gebr. Fischer, Steintlieferanten, Dottikon; Zimmermannsarbeiten an J. Sutter und Christen, Ztingen; Spenglerarbeiten an L. Künzli, Kaiseraugst; Dachdeckerarbeiten an Casimir von Ury Söhne, Olten. Pläne und Bauleitung besorgt Hr. Baumann, Architekt, Willigen.

**Gaswerk Schlieren-Zürich.** Die Lieferung von 800 mm weiten Gupfröhren in der Länge von 4200 Meter vom Gaswerk Schlieren nach Zürich wurde an die Gesellschaft der L. von Kollichen Eisenwerke in Choindez vergeben.

Die Erstellung des obern Auersteiges über die Urnäsch bei Waldstatt an Schlossermeister S. Grubenmann in Waldstatt.

**Schulhaus auf dem Bühl Zürich.** Das Hochbauamt der Stadt Zürich hat die Erstellung von Suböolithböden im Schulhaus auf dem Bühl an Felix Beran, Vertreter der Firma Emil Equin in Nüsti, vergeben.

**Fabrikneubau der Wollweberei in Nüsti (Starus).** Die Herstellung des Rohbaues an Baumeister Rudolf Stüßli in Starus, die Eisenkonstruktion an Gebrüder Streiff in Schwanden, die Holzkonstruktion der Firma Zweifel u. Co. in Schwanden.

## Verschiedenes.

**Die Maschinenfabrik Derlikon** hat die Konzession erhalten zur Einrichtung eines Fabrikbetriebes in Rußland, das schon lange ein starker Abnehmer der maschinellen Erzeugnisse dieses Etablissements war. In der außerordentlichen Generalversammlung am 28. März wird über diese hochwichtige Angelegenheit Beschluß gefaßt werden.

**Zur Aluminiumlöt-Erfindung.** Es ist Herrn Hans Meyer in Biel gelungen, das Aluminium mit andern Substanzen so zu vereinigen (verschmelzen), daß er glaubt, damit ein ausgezeichnetes Material zu stande gebracht zu haben für Hausdachbedeckung. Man versichert, daß dieses Material den ausgezeichnetsten Ziegel geben wird, wie man ihn bis jetzt noch nicht gekannt. Dieser Ziegel kommt nicht teurer als der gewöhnliche und hält während eines vierfach längeren Zeitraumes aus. Er wird von keinem Temperaturwechsel berührt und entlastet die Häuser ungemein.

**Die Taucherglocke,** mit der jetzt am neuen Trockendock der kaiserlichen Werft in Kiel gearbeitet wird, ist eine der größten ihrer Art. Es sind in ihr fortgesetzt 30 bis 40 Mann, Maurer, Zimmerer und Handlanger thätig. Der Luftdruck, unter dem sich die Arbeiter befinden, beträgt eine Atmosphäre für je 10 m Wassertiefe. Jede Arbeiterschicht arbeitet acht Stunden, während welcher Zeit die Taucherglocke nicht verlassen wird. Um die Arbeiter bei Kräften zu erhalten, wird ihnen in der Glocke Thee und Butterbrod gereicht. Spirituosen dürfen nicht genossen werden. Das Aus- und Eintreten der Arbeiter erfolgt durch einen Schacht, eine sogenannte Schleuse, die in Form einer engen Kammer nach der freien Luft, sowie nach dem Innern durch eine Thüre hermetisch abgeschlossen werden kann, so daß beim Befahren nie eine größere, als dem Inhalt der Kammer entsprechende Luftmenge verloren geht. Bei der Arbeit ruht die Glocke auf dem Grunde. Der Boden wird ausgegraben, der Grund mit Beton ausgefüllt und auf diesem Untergrund das Dock auf- und ausgemauert. Der Arbeitsraum ist elektrisch beleuchtet. Der ganze Apparat der Taucherglocke hat mehr als eine Million Mark gekostet. Die Fertigstellung des Docks wird 17 Millionen Mark kosten.