

# Verschiedenes

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **16 (1900)**

Heft 7

PDF erstellt am: **15.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

mit der Falzpappe, da sich die Hohlsalzen schwalben-schwanzförmig erbreitern, so daß also, nachdem der Verputz einmal trocken und hart geworden ist, er sich nicht mehr aus den Hohlsalzen lösen kann. Aber auch auf den schmalen Deckstreifen der besandeten Asphalt-pappe bleibt der Verputz fest haften, da er unmittelbar über und unter diesen Deckstreifen in die Hohlsalzen fest eingreift. Der Verputz trocknet sehr rasch, da er von der Feuchtigkeit der Wand durch die Falz-Baupappe wasserdicht getrennt ist, so daß also nur die dünne Verputzschicht für sich allein zu trocknen braucht. Des-halb können schon nach kurzer Zeit Tapeten oder An-striche auf dem Verputze angebracht werden. — Anstatt der beschriebenen, mit Bohrlöchern versehenen Holzleisten können auch entsprechende, mit ausgefranzten Löchern versehene Blechstreifen verwendet werden. —

Der sich abspielende Vorgang der Luftzirkulation ist folgender. Da in jedem Zimmer die oberen Luftschichten wärmer und in Folge dessen auch leichter sind, als die unteren, so wirkt die unter der Decke befindliche wär-mere Luft saugend. Infolgedessen strömt die Luft in die Luftlöcher der untern Leiste, also der Fußleiste ein, gelangt durch den dahinter befindlichen Querkanal in die nach oben führenden Hohlsalzen der untersten Falz-tafeln, dann durch den darüber befindlichen Querkanal in die Hohlsalzen der zweituntersten Falztafeln und so fort, bis die Luft aus den oberen Luftlöchern wieder aus-tritt. Dadurch entsteht also an der ganzen Wandfläche von unten nach oben ein beständiger Luftstrom. Dieser Luftstrom saugt beständig Feuchtigkeit aus der Wand ab und wirkt tödend auf die Pilzsporen und sonstigen Fäulnisserreger; denn so zählebig diese Keime, besonders diejenigen des so schwer schädlichen Hauschwammes (Merulius lacrimans) auch sind, eins können sie nicht vertragen und das ist Zugluft. Im Zimmer selbst ist von Zugluft selbstverständlich nichts zu spüren. Es verhält sich damit genau so wie bei einem Schornsteine. Während in dem engen geraden Kamine starke Zug-luft ist, bemerkt man in dem größeren Zimmerraume gar nicht, wie die Luft zum Ofen strömt. So ist es auch bei den Hohlsalzen der Falzpappe. In den engen, geraden langen Röhren, den Hohlsalzen (Luftkanälen), also zwischen Wand und Falzpappe kann starke Zug-luft herrschen, ohne daß im Zimmer selbst auch nur das Geringste davon zu spüren ist. Hatte die feuchte Wand in Folge der daran befindlichen Fäulnis bereits einen moderigen unangenehmen Geruch angenommen, so daß zu befürchten ist, daß die an der Wand vorbeistreichende Luft ebenfalls diesen Geruch annimmt, so ist es zweckmäßig, die Luft nicht in das Zimmer, sondern in einen Schornstein abzuleiten. Zu diesem Zweck bleibt der oberste Querkanal nach dem Zimmer zu ge-schlossen, wird also nicht nach dem Zimmer zu mit Luft-Austritts-Löchern versehen. Dagegen wird der hinter der oberen Holz- oder Blechleiste befindliche Quer-kanal bezüglich der in die Mauer eingemeißelte Kanal durch ein Blechrohr oder auf andere zweckmäßige Weise mit dem Kamin oder dem Ofenrohr in Verbindung gebracht, so daß also die Luft oben nicht in das Zimmer austritt, sondern in den Schornstein abgeleitet wird.

An Wänden, die nicht mit unangenehmen Geruch behaftet sind, kann man die Bekleidung der Wand mit den Falztafeln „Kosmos“ gleichzeitig zur Ventilation des Zimmers und zur Versorgung desselben mit reiner, frischer atmosphärischer Luft benutzen. Zu diesem Zwecke wird die Fußleiste nicht mit Luftlöchern versehen; da-gegen setzt man den hinter der Fußleiste liegenden untersten Querkanal durch ein durch die Mauer nach außen geführtes Rohr mit der äußeren at-mosphärischen Luft in Verbindung, so daß also

beständig reine Außenluft durch die Hohlsalzen an der Wand vorbeistreicht, bei etwaiger Heizung des Zimmers dabei vorgewärmt wird und dann durch die Luftlöcher der oberen Deckleiste in das Zimmer eintritt, wodurch also das Zimmer beständig mit reiner atmosphärischer Luft versorgt wird, ohne daß dabei irgendwie Zugluft im Zimmer entstände. Legt man Wert darauf, auch den Fußboden von unten mit Luft zu bespülen, wie dies ja bei austretendem Hauschwamm an den Brettern oder Balken des Fußbodens eine unbedingte Notwendig-keit ist, so kann dies bei der Bekleidung der Wände mit Falz-Baupappen „Kosmos“ sehr leicht geschehen. Man hat nur nötig, zwischen Fußleiste und Wand an denjenigen Wänden, die parallel mit den Fußboden-brettern, also senkrecht, zu den Unterlagebalken laufen, Löcher in die Fußbodenbretter zu bohren, so daß also die Luft unter den Fußbodenbrettern her, zwischen den einzelnen Balken, in der Längsrichtung der Balken strömen kann. An der gegenüberliegenden Wand wird in geeigneter Weise, z. B. durch Luftlöcher im Fußboden oder durch eine zweckentsprechend angebrachte, mit Luft-löchern versehene Fußleiste, für den Austritt der Luft gesorgt. Noch zweckmäßiger ist es aber, die beiden gegenüberliegenden Wände vollständig mit Falz-Bau-pappe zu bekleiden, damit der Luftaustritt möglichst hoch erfolgt, die Luftzirkulation wird dadurch um so energischer, wie ja auch hohe Schornsteine bekanntlich besser ziehen, als niedrige. — Will man die Wände nach der Anbringung der Falztafeln nicht vollständig verputzen, so verwende man die Falzbaupappe „Kosmos“ No. 2, also die mit einer Flachs-schicht versehene Sorte. Man verfährt dabei genau wie bei der Falzpappe No. 1. Die Hohlsalzen kommen selbstverständlich an die Wand und die Flachs-schicht nach dem Innern des Zimmers. Nach der Anbringung der Falzbaupappe „Kosmos“ No. 2 wird die Oberfläche der Flachs-schicht mit einem ganz dünnen Gypsverputz von nur wenigen Millimetern Dicke versehen. Derselbe ist nach wenigen Stunden trocken, so daß schon am folgenden Tage tapeziert werden kann. Diese Methode empfiehlt sich deshalb besonders dort, wo es auf thünlichste Beschleunigung ankommt. Will man auf der Flachs-schicht von Falz-pappe Nr. 2 Anstriche anbringen, so empfiehlt es sich, um das Durchschlagen der schwarzen Asphaltfarbe möglichst zu verhüten, die Oberfläche zunächst mit einer Auflösung von Schellack in Spiritus zu überstreichen. Bei der Anbringung der Falzbaupappe No. 2 muß man darauf Bedacht nehmen, daß die Mauerflächen ziemlich eben sind. Fortf. folgt.

## Verschiedenes.

**Merikon-Bauma-Bahn.** Die Arbeiter an der Linie sind bis heute in einer solchen Weise vorgeschritten, daß der bauleitende Ingenieur erklärte, die Hälfte des gesamten Werkes sei nun vollendet. Es ist dieses Früh-jahr enorm gearbeitet worden und beständig treffen noch neue Arbeiter ein, um das Ganze so zu fördern, daß der Unterbau der Linie noch vor kommendem Winter fix und fertig sein wird. Volle Gewähr ist, wie ein Ein-sender im „Freis.“ schreibt, geleistet, daß Mitte nächsten Jahres die Strecke wird befahren werden können. Das Unternehmen wird vollkommen neues Rollmaterial, Wa-gen neuester Konstruktion, zweiachsig mit Dampfheizung und -Bremsen aus der Waggonfabrik Neuhausen und extra nach den Anforderungen der bestehenden Terrain-verhältnisse gebaute Maschinen erhalten.

**Bahnprojekt St. Gallen-Romanshorn.** Für das Eisenbahnprojekt St. Gallen-Romanshorn werden zur Zeit Vermessungen und Aufnahmen für eine Variante St. Fiden-Rronbühl ausgeführt. A.