

# Gasdruck-Regler für Motoren

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **16 (1900)**

Heft 38

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-579233>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

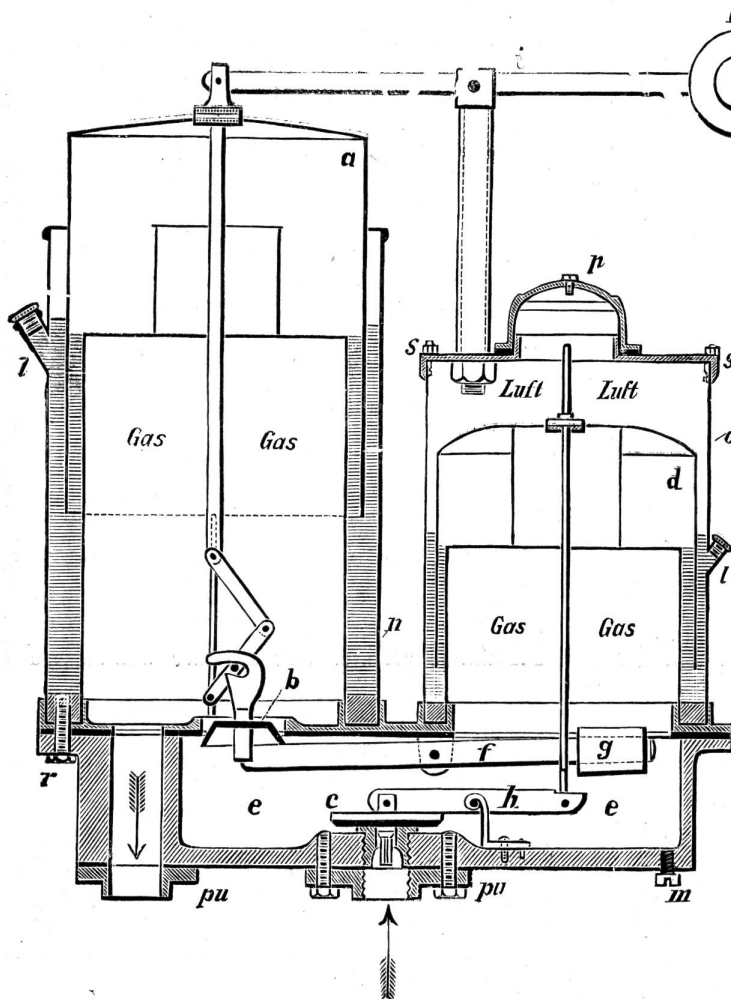
## Gasdruck-Regler für Motoren.

(Eingefandt.)

Im letzten Jahre haben wir an dieser Stelle über patentierte technische Gasdruckregler referiert, die unter dem Namen Gas-Spar-Apparate, bestehend aus Gasdruckregler „Paarscharf“ und Regulierschraube in den Handel gebracht wurden. Diese Apparate konnten aber nur bei Leucht- und technischen Anlagen in Anwendung gebracht werden, bei welchen man konstanten Gasdruck

erzielen wollte, ohne mit einem Rückschlag, resp. Explosion der Gasleitung, wie es bei Motoren der Fall ist, rechnen zu müssen.

Heute wurde uns Prospekte eines neuen Gasdruckreglers vorgelegt, nach denen nun auch Motoren mit Gasdruckreglern versehen werden können, die zu gleicher Zeit den Gasdruck bei Abgabe des Gases an den Motor konstant halten und nach erfolgter Explosion die Motorleitung von der Gaszuleitung abschließen. Nebenstehendes Bild veranschaulicht diesen Apparat.



Motor-Regler.

- a) Zur Entnahme des Gases bestimmte Glocke (rote Glocke).
- b) Gasstrom-Regulierventil.
- c) Eingangsventil.
- d) Mit Lufthemmung arbeitende und auf bestimmten Druck eingestellte Glocke.
- e) Gasanal zur Verbindung der beiden Glocken.
- f) Zweiarmiger Hebel zum Ausballancieren des Gasstrom-Ventils.
- g) Entlastungsgewicht.
- h) Hebel zur Verbindung der Glocke d mit Eingangsventil c.
- i) Hebel mit verschiebbarem Belastungsgewicht zum Ausballancieren der Glocke a.
- k) Reguliergewicht.
- l) Füllschrauben.
- m) Wasserablassschraube.
- n) Ringförmiges Becken zur Aufnahme der Sperrflüssigkeit der Glocke a.
- o) Ringförmiges Becken zur Aufnahme der Sperrflüssigkeit der Glocke d.
- p) Luftregulierungsschraube der Glocke d.
- q) Flanschen zum Anschließen des Reglers in der Leitung.
- r) Ablassschraube für die Sperrflüssigkeit der Glocke a.
- s) Deckelbefestigungsmuttern.

Selbstverständlich werden alle komplizierten und kostspieligen Vorrichtungen, wie Gummibeutel u., überflüssig.

Kurz gefasst sind die bedeutenden

Vorzüge dieses Systems.

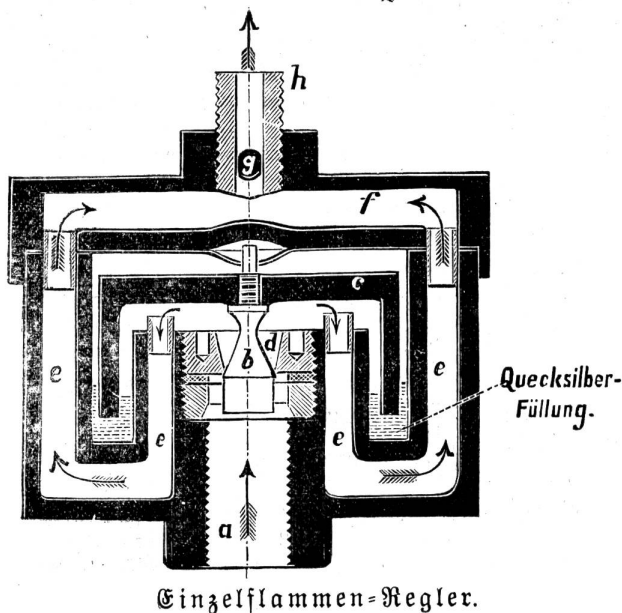
1. Die dem Motor zuzuführende Gasmenge wird experimentell durch das Laufgewicht k eingestellt, mithin bekommt der Gasmotor wirklich nur das Minimum an Gas, welches zu seinem leichten, aber sichern Betrieb unbedingt erforderlich ist.

2. Nachdem auf diese Weise der Gasdruck konstant ist, ist das Luft- und Gasgemisch auch konstant, mithin die Kraftentfaltung jeder Explosion ebenfalls gleichmäßig. Selbstverständlich folgt hieraus geregelter Gang des Motors ohne Fehlerexplosion.

3. Bewirkt die Hebelkonstruktion f und h, daß nach erfolgter Explosion das Ventil c geschlossen wird, so daß die Gasleitung keine durch den Motor bewirkten Stöße erfährt und die an derselben Leitung hängenden übrigen Gasanlagen von dem Gang des Motors nicht beeinflusst werden.

4. Als wichtigster Punkt kann als Resümee dieser Vorzüge noch eine Gasersparnis von 15—30 % mit diesen Apparaten erzielt werden.

Zur Komplettierung der Gasparapparate für alle Zwecke hat dieselbe Gesellschaft auch einen Laternen-



Einzelflammen-Regler.

resp. Einzelflammenregler konstruiert, dessen Skizze jede weitere Erklärung sozusagen überflüssig macht. Wir wollen nur bemerken, daß dieses der erste Einzelflammenregler ist, der einen freien Schwimmer hat, mithin alle Komplikationen, wie die feststehenden Konsumregler bisher gezeigt haben, ausschließt.

**Einzelflammen-Regler.**

- a) Gaseingangsstutzen, welcher in das obere Ende der Steigrohrleitung aufgeschraubt wird.
- b) Ventil.
- c) Starkwandige Schwimmerglocke.
- d) Ventiltisch.
- e) Cylindrische Kanäle, durch welche das regulierte Gas zum Brenner gelangt.
- g) Regulierschraube.
- h) Gewinde zum Aufschrauben des Brenners.

Die Firma S. Steiner & Cie., Zürich hat auch die Ausbeutung dieser Apparate für die Schweiz übernommen.

## Günstige Gelegenheit!

Zu verkaufen, eventuell zu vermieten im Centralpunkte des Toggenburgs: einerst vor einigen Jahren neuerbautes bis anhin zu Bleichereizwecken verwendetes 2456

### Kleineres Etablissement

mit 15 HP Dampf- und kleiner Wasserkraft. Die Räumlichkeiten sind hell, luftig, mit elektrischer Beleuchtung versehen und sehr geeignet zum Betriebe der verschiedenartigsten Kleinindustrien. Bedingungen äusserst günstig.

Offerten nehmen entgegen und jede wünschbare Auskunft erteilen

**A. Haertsch, St. Gallen** oder  
**J. Walser & Cie., Winterthur.**

## C. Wüst & Co.,

Seebach-Zürich.

### Präcisions-Zahnräder-Fabrikation.

2237|

Stirnräder.  
Zahnstangen.  
Innen-  
verzahnungen.  
Conische  
Räder.  
Einfache und  
doppelte  
Schrauben-  
räder.  
Schnecken-  
räder.

Komplete  
Schnecken-  
getriebe  
mit höchstem  
Nutzeffekt.  
Differenzial-  
getriebe  
für  
Automobile.  
Tramrad-  
sätze.



**Schneiden der Zähne** in eingesandte Räder, bei billigster Berechnung und prompter Bedienung.

**Man verlange unsern Räderkatalog.**

## Zu verkaufen: 15000 versch. Kartonschachteln

von 17 bis 32 cm Länge }  
11 " 18 " Breite } Hohlmass.  
und 7 " 10 1/2 " Höhe }

zu äusserst billigen Preisen.

Gefl. Anfragen unter Chiffre K 2410 befördert die Expedition.

### Spiegel-Manufaktur

von

## Grambach & Linsi,

Fensterglas-Handlung  
Facettier-, Schleif- und Polierwerke  
Spiegel-Versilberung  
**ZÜRICH & SEEBACH**

Brunngasse 8 & 10      Bahnhofstrasse 3/9.  
Zürich 1894      **Goldene Medaillen**      Genf 1896

Empfehlen:

**Spiegel**, 3/4 w., **krystall**, façettiert und plan in allen Grössen.

**Spiegelglas**, unbelegt. Grösste Einfuhr in die Schweiz. Lager in Zürich.

**Rohglas** in allen couranten Stärken. **Drahtglas**. Grosses Lager in allen Sorten und Grössen **Fenster-glas**.

Farben-, Matt- und Dessinglas. **Glasjalousien**. Krystall-Glasstangen, Glasziegel, Thürschützer, Fensterkitt, Glaserdiamanten etc. 608

Mit jeder Art Berechnung und Preis-Courant stehen zu Diensten.

## G. Bopp, Schaffhausen-Hallau.

Wurfgitter, Drahtgeflechte, Siebe, Drahtgewebe,



Maschinen-Schutzgitter, Sandsiebe, Fenstergitter, Gartengelädem, Metallgewebe, Wellengeflechte. Schutzgitter für mech. Aufzüge. [669



Gegründet 1877.      Gegründet 1877.

**Laden- u. Bauarbeiten,  
Gas-, Wasser- und  
elektrische Installation.**

Aufnahme: 1163

**Ostern und Michaelis.**

Näheres durch die Direktion.

[4]

Erfindungs-Marken-Versteher & Patente-gewerkschaftlich geschützt durch BOURY-SEGUIN & Co. ZÜRICH Gegründet 1870. Schöne & Saubere Maschinenfabrik.