

Patent Hornsby-Akrond-Petrol-Motor

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **17 (1901)**

Heft 29

PDF erstellt am: **04.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-579332>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Patent Hornsby-Akroyd-Petrol-Motor.

(Eingefandt.)

Das Bestreben der Motoren-Konstrukteure ist seit Jahren darauf gerichtet, bei den mit flüssigen Kohlenwasserstoffen arbeitenden Kraftmaschinen die den Verdampfer und Zündkörper erwärmenden Heizlampen entbehrlich zu machen. Diese Bemühungen sind in gewissen Uebelständen begründet, welche mit der Benützung von Vergaser- und Zündlampen unlösbar verknüpft sind. Im Betriebe stationärer Motoren macht sich hauptsächlich der Petroleumverbrauch der Lampen, die geringe Haltbarkeit der den Stichtlampen ausgesetzten Lampenteile und die ungewöhnliche Empfindlichkeit der Brenner sehr störend bemerkbar.

Nicht in letzter Linie sind auch die unangenehmen Ausdünstungen, welche zahlreiche Petroleummaschinen im Motorraume verbreiten, auf die Heizlampen zurück-

Motor in geradezu schlagender Weise, daß es in der That möglich ist, eine bei allen Belastungen gleich sichere, vollkommene und örtlich genaue Zündung zu erzielen, ohne zu besonderen, im Betriebe zu beheizenden Zündkörpern z. greifen zu müssen. (Siehe Fig. 1.) Denn gerade an der Unsicherheit und Ungleichmäßigkeit der Zündungen der lampenlosen Petroleummotoren scheiterten bislang alle Versuche in gedachter Richtung, eine Tatsache, die noch einleuchtender wird durch die Erwägung, daß die Erdölmaschinen ihrem ganzen Wesen nach auf höchst vollkommene Verbrennung hingewiesen sind.

Es ist nicht ohne Interesse, bei der Betrachtung der wesentlichen Eigentümlichkeiten des Hornsby-Akroyd-Motors zunächst festzustellen, mit welcher günstigem Erfolg ein an sich bekannter Gedanke in eine neue Anwendungsform gebracht werden kann. Figur 2 zeigt schematisch die Verbindung des Cyllinderraumes a mit der Verbrennungskammer b durch einen engen Kanal c.

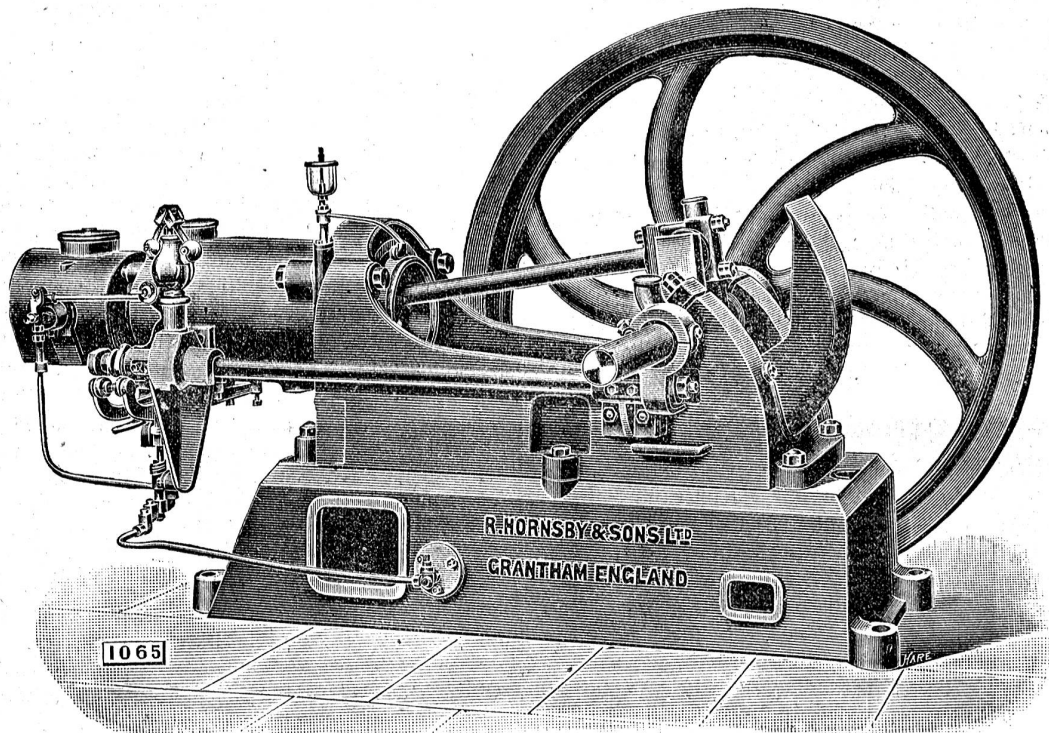


Fig. 1. 40 HP-Motor.

zuführen, da letztere nur bei äußerst sorgfamer Behandlung und peinlichster Instandhaltung eine leidlich geruchsfreie Verbrennung ermöglichen. Hierzu gesellt sich bei den Lokomobil-Motoren noch der Uebelstand, daß die Lampen nur schwer einigermaßen windsicher gestaltet werden können und eine erloschene Lampe unter ungünstigen Witterungsverhältnissen im Freien überhaupt nicht wieder zum Brennen gebracht werden kann. Es möge dies genügen, zu zeigen, daß es eine sehr lösende Aufgabe ist, den Petroleummotor-Betrieb von der Benutzung offen brennender Heizlampen unabhängig zu machen.

Die erste und bisher wohl vollkommenste Lösung dieses Problems dürfte unseres Wissens in den Hornsby-Akroyd-Desmotoren (Vertreter: Bucher-Manz in Niederweningen) verkörpert sein, und es ist kennzeichnend, daß diese in mancher Hinsicht bemerkenswerte Motorengattung gerade durch das Fehlen einer Betriebsheizlampe die Aufmerksamkeit weiterer Kreise auf sich gelenkt hat. Und das mit vollem Recht!

Zeigt doch der bereits in Tausenden von Exemplaren und für Leistungen bis 100 HP in Betrieb befindliche

Die im Raume a befindliche Luft oder Ladung wird während der Bewegung des Kolbens d in der Pfeilrichtung mit großer Geschwindigkeit durch den Kanal c nach Raum b strömen und zwar um so schneller, je kleiner der Querschnitt von c und je größer die Kolbengeschwindigkeit ist. Mit Verlangsamung des Kolbenlaufes

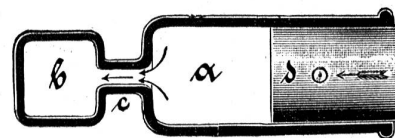


Fig. 2.

läßt auch die Geschwindigkeit des Luftstromes im Kanal c nach und diese wird endlich gleich Null, wenn der Kolben seinen Ruhestand erreicht.

Bringen wir in diesem Augenblick die in Raum c befindliche Ladung zur Entzündung, so wird dieselbe infolge der erheblichen Volumenzunahme in den Raum a expandieren und während des Uebertretens den Kanal c in umgekehrter Richtung als vorher durchströmen. (Vergl. Fig. 3.) Nehmen wir nun an, die Entzündung

in dem Verbrennungsraume b würde nicht bei ruhendem Kolben, sondern während des Kolbenrücklaufes eingeleitet, so werden in dem Kanal c zwei Ströme aufeinander stoßen (und zwar der eine in der Richtung von a nach b und der andere von b nach a), und derjenige wird seinen Weg in den Nebenraum fortsetzen können, welcher die größte Geschwindigkeit hat. Ist also der Querschnitt des Kanals c im Verhältnis zum Kolbenquerschnitt so klein, daß die beim Kolbenrücklauf verdrängte Luft mit genügender Geschwindigkeit von a

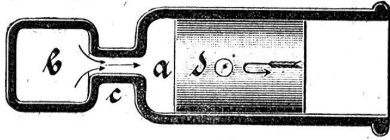


Fig. 3.

nach b strömt, so wird die im Raume b zur Entzündung gebrachte Ladung nicht nach a expandieren können, da sie in dem Kanal c von dem entgegengesetzt gerichteten Luftstrom einfach zurückgedrängt wird. Erst wenn die Kolbengeschwindigkeit gegen Ende des Kolbenrücklaufes sich so weit vermindert hat, daß die Schnelle der Luft in c kleiner ist, als diejenige der Verbrennungsgase, beginnen letztere das Ueberströmen von b nach a. Durch entsprechende Dimensionierung des Kanals c kann dieser Augenblick für bestimmte Kolbengeschwindigkeiten bezw. Kurbelstellungen festgelegt werden und bietet sich dadurch in der skizzierten flaschenartigen Gestaltung des Verbrennungsraumes ein bequemes Mittel zur selbstthätigen Regelung der Zündungen im Motorbetrieb.

(Schluß folgt.)

Verschiedenes.

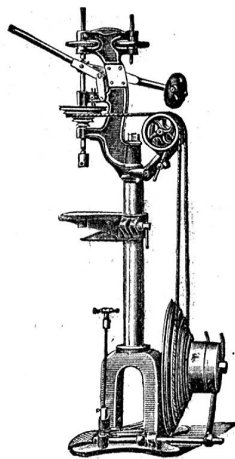
Bauwesen in St. Gallen. Die Firma Bell & Cie. in Kriens baut die Brücke am Straßenzug Lachen-Vonwil-Oberstraße am Bahnhofumbau in St. Gallen. Gegenwärtig sind laut „St. Galler Stadtanzeiger“ circa 20 Mann der Firma mit der Montage der Eisenkonstruktion beschäftigt. Der äußerst solid ausgeführte Bau besitzt eine ganz respektable Länge, da durch denselben

nicht nur die Geleise der Vereinigten Schweizerbahnen und der Kaiser Bahn, sondern auch noch mehrere Güterbahn- und Rangiergeleise überbrückt werden.

Bau eines israelitischen Waisenhauses in Basel. Die Verwaltungskommission des Schweizerischen Israelitischen Waisenhauses hat von der Regierung des Kantons Baselstadt ein Grundstück von 1600 Quadratmeter zum Preis von 40,000 Fr. käuflich erworben. Die zur Errichtung des Waisenhauses benötigten Pläne sind in Arbeit.

Kleineisenzeug mit einem bronzefarbenen Ueberzug zu versehen, gelingt sehr gut nach folgendem Verfahren. Die zu bronzierenden Gegenstände werden mit einem leichten Ueberzug von Leinsamenöl versehen und bei offener Luft erhitzt. Verbietet die Natur der Gegenstände ein Erhitzen, so kann man den bronzefarbenen Ueberzug auch dadurch erreichen, daß man die Gegenstände in eine leicht angesäuerte Lösung von Eisenchlorid taucht, mit heißem Wasser abspült, trocknen läßt und schließlich mit einem in heißes Leinsamenöl oder Wachs getauchten Lappchen abreibt. — Ein weiteres Verfahren, Eisen vor Rost zu schützen, besteht darin, die eisernen Gegenstände während einiger Minuten in eine Auflösung von Kupfervitriol und alsdann in eine solche von unterschwefligsaurem Natron zu tauchen, welche letztere mit Salzsäure leicht angesäuert worden war. Es ergibt sich hierbei ein blauschwarzer Ueberzug, der von Wasser oder Luft nicht angegriffen wird. (Mitteilung des Patent- u. technischen Büreaus Richard Lüders in Gölzig.)

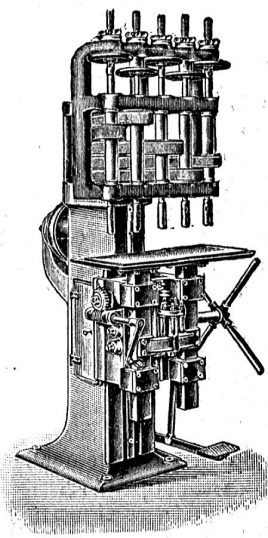
Eine wirksame Goldlösung für elektrische Vergoldung erhält man nach dem „Journal d. Goldschmiedekunst“ durch Auflösen von 5 Teilen reinen Goldes in 23 Teilen Königswasser, 18 Teilen Salzsäure und 5 Teilen Salpetersäure. Man dampft sie zur Krystallisation ein und löst die Krystalle in 500 Teilen destillierten Wassers. Zur Ausfällung des Goldoxyds benutzt man eine Lösung von verdünnter Ammoniakflüssigkeit und wäscht den Niederschlag gut aus. Das Goldoxyd bringt man mit je 62 Teilen reinen Chantalliums und destilliertem Wasser zur Lösung auf 1½ Liter. Zur Verwendung erhitzt man diese auf ungefähr 70° C. Als Anode benutzt man eine Goldplatte von mindestens 7½ g. Diese Art soll schöne, starke Vergoldungen ergeben.



Spezialität:

**Bohrmaschinen,
Drehbänke,
Fräsmaschinen,**

eigener patentirter unübertroffener Construction.



Dresdner Bohrmaschinenfabrik A.-G.
vormals Bernhard Fischer & Winsch, Dresden-A.

Preislisten stehen gern zu Diensten.