

# Literatur

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **18 (1902)**

Heft 40

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

vorrichtungen zu danken; wäre sie nicht, die Tunnelbohrung hätte längst eingestellt werden müssen. Ich wäre begierig, zu erfahren, wie der Verfasser der oben erwähnten Notiz einen stundenlangen Aufenthalt und gar ein so flottes, unterbrochloses Arbeiten, wie es Tag und Nacht im Tunnel stattfindet, bei 52 Grad vorstellt.

Angeichts der Ventilationsvorrichtungen ist es wahrlich am Platze, von „Wundern der Technik“ zu sprechen. Nicht nur werden tausende Liter frische Luft pro Minute mit Sturmesgewalt über 8 km weit in das Gebirg hinein, bis direkt „vor Ort“ gepreßt; diese Luft wird unterwegs auch kühl gehalten durch Verieselung mit Wasser, das seinerseits in Röhren läuft, die gegen die Erwärmung isoliert sind; Eiswagen, mit großen Eisblöcken besetzt, die in den Maschinenanlagen außerhalb des Tunnels fabriziert werden, verbreiten zudem noch Kühle. Die Luft ist nicht nur relativ kühl, sondern auch gut, trotz den vielen, auf engem Raum arbeitenden Personen, den Dellämpchen und dem gelegentlichen Dynamitdampf. Es war mir überraschend, zu sehen, daß nur verschwindend wenig Arbeiter, selbst bei den Bohrmaschinen, mit entblößtem Oberkörper arbeiteten. Die Tunnelarbeit ist und bleibt natürlich immer eine relativ ungesunde und wenig beneidenswerte, besonders wo die Feuchtigkeit so stark ist, wie auf der Südseite. Was aber die Luft betrifft, so wäre dringend zu wünschen, tausende von Gruben, Hüttenwerken, Bureauz und Schneiderwerkstätten hätten keine schlechtere, als Simploner Tunnelluft!

**Lötschbergprojekt.** Wie es scheint, macht sich im Wallis da und dort die Auffassung geltend, daß das Lötschbergprojekt für den Kanton eine Errungenschaft von sehr zweifelhafter Güte sein würde. So schreibt ein Einsender in der letzten Nummer des „Walliser Bote“: „Was bringt der Lötschberg dem Walliser Volke? Er bringt einem Teil desselben eine bessere Verbindung mit der Zentralschweiz. Aber unter welcher Bedingung? Unter der Bedingung, daß die große Simplonbahn unser Land kaum berührt und sozusagen einen Tunnel von Felle bis in den Randergrund bildet. Stelle man sich diese Bahn einmal vor: In Brieg verläßt sie den Schacht des Simplon, gleich unterhalb erklimmt selbe die steilen Halden von Mund, Eggerberg, Außerberg, um sich in der Höhe von Raron oder Gestlen in dem Felsfelsen nach Lötschen zu verlieren. Diese Bahn wird das Land kaum streifen und mit Ausnahme von Brieg keine Ortschaft berühren.“

**Montbovon-Zweifsim“ u.** Wie man dem „Simmthalter Blatt“ aus zuverlässiger Quelle mitteilt, wird mit den Tunnelarbeiten in Moosbach bei Zweifsimmen anfangs Januar begonnen werden. Die Arbeiter werden gleich nach Neujahr einrücken und schon ist man mit Baracken und Kantineinrichtungen beschäftigt. Im Moosbach oben ein Kehrtunnel, daran hat man wahrhaftig noch vor wenigen Jahren nicht gedacht. Ueberhaupt verwirklicht sich die Montreux-Berner Oberlandbahn so rasch, wie wohl vor dem wenige Unternehmen von gleicher Bedeutung.

Die Pläne zur Nidenbahn sind gegenwärtig in Bern, sodas erst Ende Februar die Vergebung stattfinden kann. Der ganze Tunnel bildet nur ein Los, das dann natürlich an verschiedene Akkordanten verteilt wird. Mehrere Firmen bewerben sich gegenwärtig um die Ausführung. Einmal vergeben, muß der Uebernehmer zuerst um Betriebskraft sorgen (Quellenankauf oder Verbindung mit größerem Betriebswerk), die nötigen Werkstätten bauen u. s. f., sodas vor Ende September 1903 nicht an eine Tunnelbohrung gedacht werden kann und diese vorerst

nicht über 80 Arbeiter beschäftigen wird, schreibt der „Korisch. Bote“.

**Wasser-, Kraft- und Lichtversorgung Buchs.** Der erste Teil des großen Werkes der Wasser- und Lichtversorgung der Gemeinde hat nun seinen Abschluß gefunden. Seit Samstag den 19. Dezember ist das Netz mit Wasser gefüllt, Montags wurden die Hydranten einer Probe unterworfen, die eben so vorzüglich gelang, als sie sachlich interessant war. In mächtigen Strahlen drang das Wasser in die schneidend kalte Winterluft, wohl 25 bis 30 Meter hoch hinauf. Sobald nun aller Orten die Hähnen angebracht sind, steht dem Wasserbezug kein Hindernis entgegen und damit ist ein großes Verlangen der Hausfrauen erfüllt. — Am 19. August begann die Arbeit, hoch oben in den Alpen ließen sich Scharen italienischer Arbeiter nieder, um die bis jetzt nutzlos verlaufenen Quellen zu fassen und dieselben in einer 6,5 Kilometer langen Leitung zu Tal zu fördern, während andere an den großen Reservoirs arbeiteten und ein dritter Teil die Leitung des Rohrnetzes im Dorf Buchs und in den oberen Teilen der Gemeinde in Käfis und Burgerau besorgten. Eine Zeit lang waren nicht weniger als 400 Arbeiter beschäftigt und wir wollen es hier konstatieren, daß der weitaus größte Teil derselben auch nicht den leisesten Anlaß zu Klagen irgend welcher Art gaben. Die Gesamtlänge des Rohrnetzes der Wasserleitung beträgt rund 20 Kilometer, natürlich ohne die eigentlichen Hauszuleitungen. Noch einige Wochen, und die elektrische Kraftanlage wird ebenfalls dem Betriebe übergeben werden können, an deren zirka 30 Kilometer langen Leitungen seitens der unternehmenden Firma mit voller Kraft gearbeitet wird. Wenn auch erst ein Teil fertig ist, so gebührt heute schon den stets eifrigst tätigen Herren der Kommission, sowie der umsichtigen Bauleitung, den Herren Unternehmern, sowie nicht minder aber auch allen den fleißigern Arbeitern der aufrichtigste Dank der ganzen Bevölkerung.

**Wasserversorgung Kallnach.** An der letzten Einwohnergemeindeversammlung wurden 500 Fr. dekretiert zum Studium der Wasserversorgung.

## Literatur.

**Anleitung zur Buchführung und Preisberechnung für Handwerker.** Für die Hand der Schüler gewerblicher Lehranstalten und zum Selbstunterricht herausgegeben von G. Raabe, fgl. Baugemeinschaftslehrer. Mit drei Figurentafeln im Text. Preis in starkem Umschlag geh. 1. 20 Mk. (Verlag von G. D. Baedeker in Essen.)

„Selbst ist der Mann!“ Ein jeder muß sich selbst zu helfen suchen. Der Handwerker dadurch, daß er neben einem tüchtigen praktischen Können sich diejenigen Kenntnisse erwirkt, von denen der erfolgreiche Betrieb des erwählten Erwerbszweiges abhängt. Den Handwerker hierzu zu befähigen, ist der Zweck des Raabeschen Werkchens. In ihm sind zunächst Buchführung und Preisberechnung ausführlicher behandelt, dann ist in ihm auf diejenigen Bedingungen hingewiesen, die für eine gedeihliche Entwicklung des Handwerks durchaus maßgebend sind. Dem Handwerksmeister wird die leicht faßlich geschriebene „Anleitung“ beim Selbstunterricht sehr dienlich sein und, von dem Lehrer mit den Schülern durchgearbeitet, wird sie in den Fortbildungsschulen mit Nutzen Verwendung finden. Die gut gewählten Beispiele bei der Preisberechnung sind durch vorzügliche Zeichnungen erläutert. Ein in jeder Beziehung empfehlenswertes Werkchen.