

# Aus der Praxis - für die Praxis

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **20 (1904)**

Heft 37

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

hat sich die Situation wesentlich geändert. Damals hatte der Vertragsentwurf mit dem Gemeinde-Elektrizitätswerk die besseren Chancen. In der Zwischenzeit ist aber Luzern mit seinen Preisen bis auf die Vorzugspreise, die das Werk den Gemeinden des Kantons Obwalden gewähren muß, zurückgegangen und auch die Unterhandlungen über die Entschädigung für die Starkstromleitung sind zu einem gütlichen und befriedigenden Abschluß gekommen.

**Elektrische Piz Julier-Bahn.** Ein viel großartigeres Unternehmen, als das der Muottas-Muraigl-Bahn ist vorletzten Sonntag in einer öffentlichen Versammlung in St. Moritz besprochen und allseitig begrüßt worden. Ingenieur und Oberst Schumacher von Luzern beleuchtete in einem längeren und übersichtlichen Vortrage das Projekt einer elektrischen Piz Julier-Bahn, wofür er in Verbindung mit Dr. Salis-Guyer bei den Bundesbehörden das Gesuch um Konzession bereits eingereicht hat. Diese Bahn ist in ihrem ersten Teilstück Zahnrad-, im zweiten Adhäsions- und im dritten, d. h. am Regel des Julier, von 2500 m aufwärts bis zur Spitze (3384 m) Seilaufzug- oder Schwebbahn. Ueber das Trace der Bahn zc. bis zum Ausgangspunkt der Schwebbahn machte der Referent einläßliche Angaben.

Das Trace sieht die Abgangstation in St. Moritz-Dorf oberhalb des Hotels Belvedere vor. Die Steigungsverhältnisse der Bahn sind auf der ersten Strecke (mit einer Länge von 2100 m) 20 Prozent und auf der zweiten Strecke (mit einer Länge von 4100 m) 7 Prozent. Dieser letztere Teil bildet eine gewöhnliche Adhäsionsbahn, während für den ersten das Zahnrad bestimmt ist. Die ganze Bergfahrt bis zu den Aufzügen kann, den Zeitverlust bei den Haltestellen mitgerechnet, in 40 Minuten ausgeführt werden. Es sind nach jeder Richtung sieben Tagesfahrten vorgesehen, die während der Hochsaison leicht vermehrt werden können. Die Länge der Bahn vom Dorfe bis zu den Aufzügen beträgt 6,5 km. Als Tage ist für eine Bergfahrt im Maximum 25 Fr. oder bis Alp Subretta 15 Fr., von dort zum Gipfel 10 Fr., Thalfahrt 7 Fr. im Maximum vorgesehen. Der Referent betonte die gute Rentabilität aller Bergbahnen und meint, das Engadin sollte auch in dieser Beziehung mit anderen Fremdenzentren Schritt halten. Die Finanzierung würde die Firma Guyer-Zeller übernehmen, so daß sowohl St. Moritz als Silvaplana nicht im geringsten belastet würden. Das Projekt wurde in der sich anschließenden lebhaften Diskussion von verschiedenen Seiten warm unterstützt und fand schließlich allgemeine Zustimmung.

Der Julier ist unbedingt ein strammer Berg. Er hat etwas Unnahbares in seinem Charakter und wird daher, d. h. wegen seines mühsamen Aufstieges, trotz der neuen Weganlage, nicht so weit besucht, wie sein herrlicher Rundblick es verdienen würde. Eine Bahn, sich an seinen starken Rippen emporwindend, bis auf seinen stolzen Scheitel, hat etwas ungemein Kühnes an sich und dürfte für viele große Anziehungskraft haben.

**Luftelektrizität.** Vorgängig dem letzten Registrierballonaufstieg sind am Meteorologischen Institut in Zürich erfolgreiche Vorversuche ausgeführt worden, um Fesselballons mit Instrumenten an 5 km langem Stahldrahtkabel in die höheren Schichten der Atmosphäre zu heben. Bei diesen Experimenten erwies sich das Kabel durch die Einwirkung der Luftelektrizität als sehr stark elektrisch, und es bedurfte großer Vorsicht, um durch die elektrischen Schläge nicht zu Schaden zu kommen.

**Windmotoren.** Professor Paul la Cour an der Bauernhochschule zu Askow in Jütland macht seit 12 Jahren mit staatlicher Unterstützung Versuche hinsichtlich

der Ausnützung der Windkräfte, die gerade für Dänemark wegen seiner Lage zwischen zwei Meeren von großer Bedeutung sind. Es ist seinen Bemühungen gelungen, nicht nur eine verbesserte Bauart für Windmühlenflügel zu erzielen, sondern auch durch geeignete Vorrichtungen die Schwierigkeiten zu überwinden, die eine Umwandlung der unregelmäßigen Windkraft in stets zur Verfügung stehende Elektrizität (mittels Akkumulatoren) bisher im Wege standen. Die Begrenzung der Bewegungsgeschwindigkeit der für Windmotoren brauchbaren Dynamomaschine ist eine sehr enge. Sie liegt zwischen 1200 und 1400 Umdrehungen in der Minute. Wenn die Dynamomaschine mehr als 1400 Umdrehungen leistet, wird der Strom so stark, daß Beschädigungen des Dynamos selbst und des zu ladenden Akkumulators zu befürchten sind. Wenn die Geschwindigkeit der Dynamomaschine unter 1200 Umdrehungen in der Minute bleibt, dann geht der Strom in verkehrter Richtung, die Akkumulatoren entladen sich durch den Dynamo und richten Unheil an.

Diese durch ungleiche Geschwindigkeiten der jeweiligen Winde bedingten Schwierigkeiten werden durch eine sinnreich erdachte Vorrichtung, die sogenannten Regulatoren, behoben. Der Erfolg dieser von Paul la Cour gemachten Erfindung zeigt sich nicht nur darin, daß die Versuchsmühle in Askow die Beleuchtung für die Hochschule, die Betriebskraft für deren Maschinen und für die maschinellen Einrichtungen der mit der Hochschule verbundenen Landwirtschaft liefert, sondern auch 450 Glühlampen, mehrere Bogenlampen und einige Elektromotoren in den Bauernhöfen des Dorfes Askow mit dem nötigen Strome versieht. Nur eine Unbequemlichkeit wird von Paul la Cour eingeräumt. Es kann während eines so langen Zeitraumes Windstille herrschen, daß die während der windigen Zeit geladenen Akkumulatoren ihre ganze Kraft vor Beendigung der Windstille verbraucht haben. Für solche extreme Fälle, die speziell bei den in Dänemark herrschenden Windverhältnissen sehr selten sein dürften, können Hilfskräfte herangezogen werden: bei größeren Anlagen etwa ein Petroleummotor, bei kleinen Bierdegöpel. Hiernach scheint das wichtige Problem, Windmotoren zum dauernden Betrieb von Dynamos zu benützen, durch Paul la Cour der Lösung bedeutend näher gerückt zu sein.

## Aus der Praxis — Für die Praxis. Fragen.

NB. **Verkaufs- und Kaufgesuche** werden unter diese Rubrik **nicht aufgenommen.**

**900.** Wer liefert die schweizer. Ordnonanz-Steckfollen und zu welchem Preise? Offerten unter Chiffre N 900 an die Exped.

**901.** Wer liefert starke, solide Ventilhahnen zu Hochdruckwasserleitungen in Messing und wo sind solche aus schmiedbarem Eisenguß zu Großpreisen für Installateure zu beziehen?

**902.** Wer hätte eine ältere, solide Bandsäge billig zu verkaufen? Offerten mit Beschreibung und Preisangabe an M. Hegglin, Schwand, Menzingen (Zug).

**903.** Ein Mechaniker und Schlosser in gewerblicher Ortschaft des Kantons Luzern nahe an einem Bahnhof wünscht verschiedene Vertretungen zu übernehmen: 1. Landwirtschaftliche Maschinen und Geräte aller Art, 2. Turbinen, hydraul. Widder, Pumpen und sonstige Wasserleitungsartikel, 3. Fauche-Pumpen, Schieber und Hahnen, 4. Kolladen für Magazine und Verkaufslöfale. Offerten unter Chiffre N 903 an die Expedition.

**904.** Welcher Fachmann oder Statistiker kann Auskunft darüber geben, wie hoch einfache Landschulhäuser ohne Mobiliar, jedoch mit Installationen für Wasser, Licht und Heizung erfahrungsgemäß per m<sup>2</sup> zu stehen kommen?

**905.** Wer hätte eine wenig gebrauchte Bandsäge von 70 bis 80 cm Rollendurchmesser mit Eisengestell für Kraftbetrieb, ebenso eine dreiseitige Hobelmaschine abzugeben? Offerten mit Preisangaben unter Chiffre N 905 an die Expedition.

**906.** Wer liefert Delgäster und zu welchem Preis?





