

# Der Brückenwechsel bei Töss

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **22 (1906)**

Heft 52

PDF erstellt am: **31.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-579930>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Der Brückenwechsel bei Cöss.

Eine aus vielen Hundert Neugierigen bestehende Menge wohnte am 19. März abends von 9 bis 10 Uhr einem eigenartigen Schauspiel bei, das der modernen Technik ein glänzendes Zeugnis ausstellt: Die alte Eisenbahnbrücke über die Töss ist durch eine neue ersetzt worden.

Die nunmehr austrangierte Brücke wurde im Jahre 1876 beim Bau der Linie Winterthur-Koblentz erstellt. Sie besitzt Fachwerk mit vierfachem Strebenzug, ist 60 Meter lang und 500 Meterzentner schwer. Für einen Verkehr, wie er in frühern Jahren zu bewältigen war, hätte sie noch lange Zeit ausgereicht; allein die viel stärkere Belastung, denen die Brücken heutzutage durch die Eisenbahnzüge ausgesetzt sind, erforderte eine solidere Konstruktion. Da eine Verstärkung der Tössbrücke auf die jetzt geltenden Normen unrationell gewesen wäre, wurde ein Neubau verfügt. So rückte denn im Dezember eine Anzahl Arbeiter ein; es wurde neben der Eisenbahnbrücke flussaufwärts ein Holzgerüst über die Töss und den Kanal erstellt; von einem Krane aus wurden schwere Eisenstücke darauf gebracht und andere hinzugelegt; die Eisenkonstruktion wuchs und nach etwa drei Monaten stand das neue Werk vollendet da, bereit, den ältern Nachbar zu ersetzen.

Die neue Brücke besteht aus vollwandigen Blechbalken von 2 Meter Höhe; sie wiegt ohne den Oberbau 1250 Meterzentner und kostet etwa 60,000 Fr. Der 19. März ward zum Austausch der beiden Brücken bestimmt. Da der Verkehr nicht gehemmt werden durfte, mußte die Arbeit Nachts erfolgen. Der um 10 Uhr 17 in Töss fällige Güterzug wurde von Bülach über Derikon nach Winterthur geführt, weshalb schon um 9 Uhr das Werk in Angriff genommen werden konnte.

Ein fröhliches Nachtbild entwickelte sich: Auf den von Acetylenapparaten und Benzinlampen beleuchteten Brücken huschten viele Gestalten hin und her, um die letzten Vorbereitungen zu treffen. Auf den Ufern des zurzeit hochgehenden Flusses standen die Zuschauer, Kopf an Kopf, die Blicke erwartungsvoll auf die beiden eisernen Ungetüme gerichtet. Um 9 Uhr braust der Zug von Wülflingen daher; er verlangsamte seinen Lauf und in sehr langsamer Fahrt, denn die Nägel der Schienen sind schon gelöst, rückt er der Brücke näher und über dieselbe weg; die Brücke ist zum letztenmal befahren worden. Sofort sind nun geschäftige Hände bereit; die Schrauben und Muttern der auf die Brücke führenden Schienen werden gelöst und die Schienen weggerissen. Nun wird es im Eisenwerk lebendig. Vorher schon ist die neue Konstruktion auf drei bereit gelegte Schiebebahnen aufgelagert worden. Nun wird auch die alte Brücke auf dieselben gelegt, indem sie mittelst sechs Glycerinpumpen, kleinen unscheinbaren, von einem Mann mühelos bedienten Dingen, um etwa 10 Zentimetern gehoben und dann unterteilt wird. Die Lager sind nun frei geworden; mehr als 500 Meterzentner sind mit Leichtigkeit und lautlos in wenigen Augenblicken in die Höhe gebracht worden!

Nun erfolgen einige kurze Hornstöße, das Signal zur Aufnahme neuer Arbeit. Durch Winden und Wellenböcke, an Drahtseilen gezogen, kommen die Gleitbahnen in Bewegung und die ganze gewaltige Last von nahezu 2000 Meterzentnern wandert fünf Meter weit geräuschlos flussaufwärts. Latzen mit deutlicher Dezimereinteilung ermöglichen ein Ablesen des Vorrückens und durch Zuruf werden dem Leiter der Arbeit die abgelesenen Maße gemeldet. Die Bewegung muß auf der ganzen Linie gleichmäßig geschehen, da sonst die Brücke infolge der schiefen Lage und des außerordentlich geringen Spielraums an beiden Enden, nur je ein Zentimeter,

zwischen den Schildmauern stecken bleiben würde. Zweimal wurde die Arbeit unterbrochen; zum dritten Mal ertönten zwei langgehaltene Hornsignale, als Zeichen des Anhaltens: der eiserne Anschlag, durch den ein zu weites Vorfahren gegen das Mauerwerk der Widerlager verhindert werden sollte, war am Ziel angelangt, die neue Brücke in ihre Endstellung gekommen. Das alles geschah mit einer bewunderungswürdigen Natürlichkeit und einer Sicherheit, die dem Laien außerordentlich imponieren muß und welche die gewaltige Kunst der heutigen Technik wirksam vor Augen führt. Um 9 Uhr war noch die alte Brücke benützt worden und wenige Minuten nach 10 Uhr befand sich schon die neue Konstruktion an ihrer Stelle!

Für die Zuschauer bildete die Verschiebung die interessanteste Arbeit, weshalb sie nun die Stätte verließen; das Arbeitspersonal besorgte jetzt die noch schwierigere Aufgabe der Festlegung des neuen Wertes auf die definitiven Lagerstütze, was noch etwa drei Stunden erforderte. Um 1 Uhr war das großartige Werk des Brückenwechsels vollständig ausgeführt und gegen vier Uhr erfolgte die vorläufige Belastungsprobe durch drei Lokomotiven und kurz nach 5 Uhr fuhr bereits der Zug von Winterthur nach Basel über die junge Brücke; sie liegt nun fest gefügt an ihrem Platze und wird mehr als ein Menschenalter ihre Dienste leisten. Die alte Brücke ist um den Wert des Schmelzeisens, 115 Fr. per Tonne, verkauft worden und wandert in die Schmelzöfen zu Gerlafingen.

Das stattliche Werk wurde durch die rühmlichst bekannte mechanische Werkstätte von Hrn. R. Fischek in Döttingen bei Klingnau erstellt; die Verschiebung der Brücke erfolgte durch ihr für diese Zwecke speziell ein-

Spezial-Geschäft  
in Maschinen u. Werkzeugen  
für Spengler, Schlosser und Installateure

3487 6 Lager  
in erstklassigen Maschinen und Werkzeugen  
Lieferung ganzer Werkstatt-Einrichtungen

Adolf Wildholz, Luzern  
Inselhof 3

Telephon

geschultes Personal und die Leitung der Arbeit wurde in umsichtiger Weise von Hrn. Ingenieur Stettler in Döttingen besorgt.

## Bauwesen im Kanton Bern und Umgebung.

(rd.-Korrespondenz)

Der Kranz der gemeinnützigen Anstalten im Berner Lande dehnt sich immer weiter und schöner aus. Zu den vielen bereits bestehenden Krankenhäusern treten dieses Frühjahr bezw. im Sommer zwei neue, aufs vorzüglichste eingerichtete Bezirkspitäler, dasjenige von Erlenhach im Oberland und dasjenige von Herzogenbuchsee, die beide ihrer Vollendung entgegenrücken. Das seit einigen Jahren durch das neue Spital in Guttwil entlastete Krankenhaus in Sumiswald hat erhebliche bauliche Erweiterungen erfahren durch Erstellung und Möblierung eines neuen Absonderungshauses und einer Desinfektionsanstalt; die dafür verausgabte Summe beträgt rund Fr. 16,000, wovon Fr. 4000 auf den nach modernsten Prinzipien erstellten und äußerst ökonomischen Desinfektionsapparat entfallen, den die renommierte Firma M. Schärer u.-G. in Bern lieferte und der der Krankenhauskorporation auch die Mitgliedschaft des Vereins Schweiz. Dampffesselbesitzer brachte.

Die für den Oberaargau und einen Teil des Emmentals projektierte Anstalt für schwachsinige Kinder in Burgdorf strebt ebenfalls der Vollendung zu und wird noch dieses Frühjahr ihrer schönen Bestimmung übergeben werden können. Schade nur, daß der rationelle Betrieb von den interessierten Gemeinden außergewöhnlich große Opfer fordern wird. Trotzdem diese Zukunftsschwierigkeiten jedem Einsichtigen offenkundig sind, sieht man aber voll Zuversicht und Opfermut einem segensreichen Gedeihen der Anstalt entgegen, die auch in andern Landesgegenden bereits zu ähnlichen edeln Bestrebungen erfolgreich angespornt hat. So ist die erfreuliche Mitteilung zu machen, daß der ebenso warmherzige als originelle Hülfeser, den der weitbekannte Gletscherdichter Pfarrer J. Straßer in Grindelwald im letzten Herbst zu Gunsten der oberländischen Schwachsinigen in Form einer hochinteressanten Broschüre ins Volk geworfen hat, überall und speziell im engern Oberland einen lebhaften Wiederhall gefunden hat, und daß infolge dessen heute das Zustandekommen einer oberländischen Anstalt für schwachsinige Kinder — diese bedauernswerten Geschöpfe sind leider dort besonders zahlreich zu Hause — so gut wie gesichert ist. Die Finanzierung des Projektes — der Bau der Anstalt ist auf Fr. 150,000 veranschlagt — soll in gleicher Weise im Oberaargau durch Staats- und Gemeindebeiträge (letzte pro Kopf der Bevölkerung berechnet), sowie durch freiwillige Geldspenden durch-

geführt werden. Diese beiden Anstalten, denen sich früher oder später unzweifelhaft auch in andern Landesteilen ähnliche Werke humaner christlicher Nächstenliebe anschließen werden, dürften mit zu den schönsten Zierden des Berner Landes und seiner wohltätigen Bevölkerung gehören.

Unter den beträchtlich ins Guttuch schneidenden staatlichen Krediten, welche der Berner Große Rat vorletzter Woche bewilligt hat, befindet sich auch eine Summe von Fr. 54,000, welche für den schon längst dringend nötigen Umbau und die Erweiterung der jurassischen Mädchen-erziehungsanstalt in Lovereffe bestimmt ist. Der Berner Jura ist zwar nicht gerade arm an gemeinnützigen Anstalten und Stiftungen zu Gunsten der Erziehung und Rettung von Kindern, deren moralische Entwicklung aus diesem oder jenem Grunde gefährdet ist; aber den meisten von ihnen haftet allzu viel Konfessionelles an, so daß die neutraleren staatlichen Anstalten immer den Vorzug verdienen, infolge dessen aber, wie gerade die Mädchen-erziehungsanstalt Lovereffe, oft den an sie gestellten Anforderungen in räumlicher Beziehung nicht zu entsprechen vermögen. Glücklicherweise ist unser Große Rat im Bewilligen von Baukrediten für solche Zwecke stets sehr liberal und so können die von Zeit zu Zeit notwendig werdenden Erweiterungen in der Regel ohne langes Knorzen ausgeführt werden.

Das Guggisberger Ländchen rückt nunmehr infolge der im Mai endlich zu eröffnenden Bern-Schwarzenburgbahn aus seiner hinterwäldlerischen Abgeschlossenheit heraus und der zu erwartende regere Verkehr wird auch die Bautätigkeit reichlich befruchten. Von privater Seite ist dieselbe bereits in lebhafteres Tempo gebracht worden und auch die Gemeinden werden da und dort für Vergrößerungen oder Umbauten ihrer kommunalen „Rathhäuser“ u. bedacht sein müssen. Den Anfang macht in dieser Hinsicht das Dorf Schwarzenburg, das am nördlichen Eingang ein stattliches Gemeindehaus im Voranschlag von Fr. 90,000 erstellen will. In demselben wird nach Fertigstellung auch das Postbureau untergebracht, worüber mit der eidgenössischen Postverwaltung bereits ein Vertrag abgeschlossen worden ist. Der bezügliche Bauplan ist von der Gemeindeversammlung genehmigt und der erforderliche Kredit bewilligt worden.

Da wir gerade in Schwarzenburg Raft halten, nehmen wir noch die Mitteilung entgegen, daß daselbst dieses Frühjahr auch eine neue, mit den modernsten Installationen ausgestattete Schießanlage mit Schützenhaus und Scheibenstand errichtet und dann im Jahre 1908 mit einem größeren Schützenfeste eingeweiht werden soll. Solche neue Schießanlagen sind in den letzten Jahren im Kanton Bern in mehr als einem Duzend Ortschaften mit einem Kostenaufwand von über 1/2 Million Franken erstellt worden.

Von dem neuen Bankgebäude in Langnau, dessen Erstellung nun definitiv der Architekturfirma Bracher & Widmer in Bern übertragen worden ist, haben Sie bereits Notiz genommen. Außer diesem Bankgebäude wird aber Langnau, das und namentlich dessen Kinderzahl außerordentlich üppig gedeiht, auch ein neues Primarschulhaus erhalten, das ein der reichen und stattlichen Ortschaft würdiges, imposantes Bauwerk werden soll.

Noch möchte ich einen kleinen Sprung zurück ins Oberland tun. Da hatte man nämlich in Grindelwald lange Zeit recht fatale Elektrizitätsschmerzen. Es existierten Projekte für ein eigenes Elektrizitätswerk, das wahrlich kein Luxus wäre, allein es fanden sich doch Gegner eines solchen, die namentlich zu hintertreiben suchten, daß die Gemeinde als solche sich an einem derartigen Unternehmen beteilige. Die Opposition mußte aber schließlich doch die Segel streichen, denn das pro-

# E. Beck

**Pieterlen bei Biel - Bienne**

Telephon Telephon

Telegramm-Adresse:  
**PAPPBECK PIETERLEN.**

Fabrik für

<b>la. Holzcement</b>	<b>Dachpappen</b>
<b>Isolirplatten</b>	<b>Isolirteppiche</b>
<b>Korkplatten</b>	

und sämtliche **Theer- und Asphaltfabrikate**  
**Deckpapiere**

roh und imprägniert, in nur bester Qualität, zu  
billigsten Preisen. 929 06