

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 23 (1907)

Heft: 39

Rubrik

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Organ
für
die schweiz.
Meisterschaft
aller
Handwerke
und
Gewerbe,
deren
Innungen und
Vereine.

Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung

Unabhängiges
Geschäftsblatt
der gesamten Meisterschaft

XXIII.
Band

Direktion: **Walter Fenn-Holdinghausen.**

Erscheint je Donnerstags und kostet per Semester Fr. 3. 60, per Jahr Fr. 7. 20
Inserate 20 Cts. per einspaltige Petitzeile, bei größeren Aufträgen
entsprechenden Rabatt.

Zürich, den 26. Dezember 1907.

Wochenspruch: Sage, was du willst,
Aber wisse, was du sagst.

Verbandswesen.

Sektion Zürich der Internationalen Erfindergenossenschaft. Eine auf den 22. Dezember eingeladene Versammlung nahm nach Anhörung eines Referates von Herrn

Duchmann-Schurter, Präsident der Internationalen Erfinder-Genossenschaft (Sitz in Basel) folgende Resolution an: „Die heutige Versammlung erklärt die Gründung einer Sektion Zürich der Internationalen Erfindergenossenschaft als angezeigt und ist bereit zur Unterstützung derselben in Wort und Schrift und Tat.“ In der vielfach benutzten Diskussion wurde, gestützt auf Erfahrungstatsachen, die Notwendigkeit einer strammen Organisation mannigfach bewiesen. Ein provisorisches Komitee wird auch in Zürich die notwendigen Schritte tun zur Kräftigung und praktischen Wirksamkeit der neuen Sektion.

Ausstellungswesen.

Bauausstellung in Stuttgart. Die Zentralstelle für Gewerbe und Handel in Stuttgart beabsichtigt, in den Monaten Juni bis Oktober 1908 in der Gewerbehalle zu Stuttgart und auf dem dazu gehörigen Platz eine Bauausstellung, deren Leitung der Beratungsstelle für

das Baugewerbe übertragen ist, zu veranstalten. Die Ausstellung umfaßt nur Werke der bürgerlichen Baukunst im weitesten Sinn (im Gegensatz zum Monumentalbau), insofern sie von Architekten, Baumeistern und Künstlern herrühren, die entweder in Württemberg ansässig sind oder aus Württemberg stammen, ferner das gesamte Bauhandwerk und verwandte Gewerbebezüge, sowie solche Industrien, die bei Bauten Verwendung findende Gegenstände erzeugen (namentlich Neuerungen und Verbesserungen aller Art), endlich das Kunsthandwerk, soweit es im Zusammenhang mit dem heutigen bürgerlichen Bauwesen steht. Man will eine gediegene Sonderausstellung in schlichter, geschmackvoller Form. Der Termin der Anmeldung ist auf spätestens 1. Januar 1908 festgesetzt.

Der Bodensee als Staubecken.

Folgende Ausführungen der „Kölnischen Zeitung“ dürften wohl allgemeines Interesse erwecken. Es handelt sich, kurz gesagt, darum, den Bodensee in ein Staubecken zu verwandeln. Nachdem die langjährigen Verhandlungen zwischen Baden, Bayern und Elsaß-Lothringen wegen Regulierung des Oberheins zum Abschluß gekommen sind, hat die der Verwirklichung immer näher rückende Aussicht, den Großschiffahrtsweg des Rheins vom Meere bis Basel fortzusetzen, zu weiteren Projekten angeregt, zunächst zu den Gelpfischen Projekt der Erschließung des Bodans für die Binnenschiffahrt und nun-