

Neue Karrete

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **25 (1909)**

Heft 45

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-583031>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

eintritt. Dann kann sofort mittelst eines neuen Nagels die Installation desselben Dübels wieder begonnen werden. Zu dem Heraustreiben des ersten Nagels bedient man sich eines einfachen Stiftes, der in die Bohrung des Dübels paßt.

Bei der Verlegung von Leitungen entfernt man nach derselben Methode den Nagel und die Porzellanrolle zc. von der Wandoberfläche. Eine einfachere Installation gibt es also nicht, und auch keine größere Garantie dafür, daß jeder Stacheldübel absolut fest sitzt, und daß keiner verfaßt!

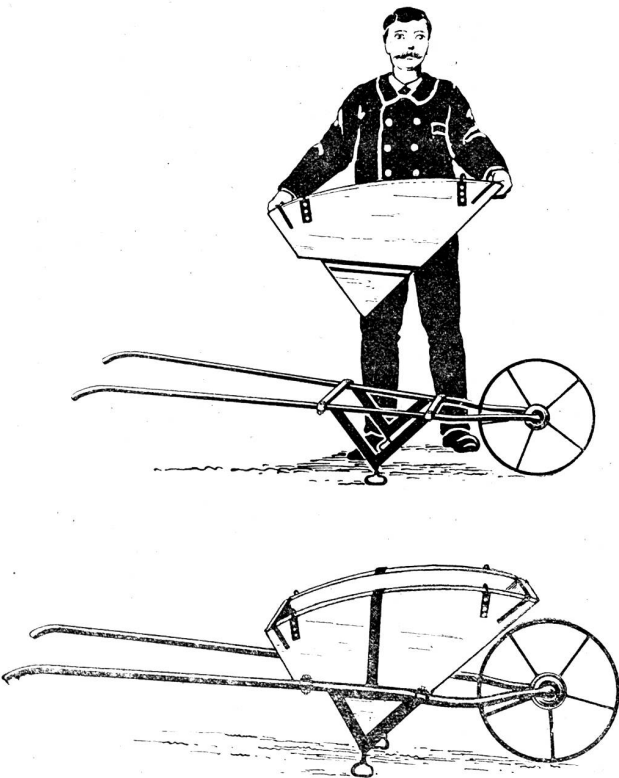
Für hartes Gestein empfehlen wir die übrigen Dübeltypen, wie glatte, hohlkehrl und profilierte.

Die scharfen Rippen, der bekannte Vorzug des Hohlkehrlprofils, erleichtern das Eintreiben des Dübels ungemein und gewährleisten so eine viel bequemere Installation.

Neue Karrete.

(Korrespondenz).

Eine jedenfalls für jedes Baugeschäft wichtige Erfindung hat neuerdings Herr Jakob Bachmann, Maschinen- und Werkzeugfabrik in Knonau durch die Patentanwalts-Firma Dr. Klingler & Geier in Narau, zum Patent anmelden lassen. Es betrifft dies eine weiter unten veranschaulichte Karrete für den Transport von Kies, Schutt, Sand, Ziegelsteinen und Flüssigkeiten, bei welcher ohne Zuhilfenahme von Werkzeugen



der Behälter (Kasten) leicht ausgewechselt bzw. abgenommen werden kann, so daß solcher also leicht ersetzt und auch ohne den eigentlichen Schiebkarren z. B. zum Aufziehen von Baumaterialien und dergleichen verwendet werden kann. An den seitlichen, zweckmäßig aus Gasblech hergestellten Armen, des aus Winkelblech angelegten Gestelles, in welchem das Rad gelagert ist, sind Eisenstäbe mittelst Schrauben lösbar verbunden und mit einem Winkelblech zusammen den Kasten. An beiden Seitenwänden desselben sind je zwei

Haken befestigt zum Zwecke den Kasten mittelst Seil oder Ketten an einer Aufzugsvorrichtung, wie Flaschenzug oder dergleichen befestigen zu können. Falls man den Seitenwänden des Kastens einen besonders guten Halt geben will, kann man, wie in der unteren Figur veranschaulicht, um die Tragarme Stützen greifen lassen, welche mit den Seitenwänden verschraubt werden.

Durch die leichte Auswechselbarkeit des Behälters wird erreicht, daß man solchen leicht und schnell ersetzen kann, was für jeden Benutzer der Karrete von großer Wichtigkeit ist, indem die verhältnismäßig schnell reparaturbedürftigen Kästen im Vorrat angefertigt werden können. Diese Karrete ist noch etwa 5 kg leichter als die Holzkarrete und hat einen geradezu staunend leichten Gang. Ein Handgriff genügt um den Kasten vom Gestell los zu machen und ihn an irgend einem Aufzug zu befestigen.

Interessenten erhalten jederzeit gerne nähere Auskunft über den Preis zc. dieser Karrete bei der oben näher bezeichneten Patentanwalts-Firma oder dem Erfinder, Herrn Jakob Bachmann, Spezialhaus für Maschinen und Bauwerkzeuge in Knonau.

Die schweizerische Ein- und Ausfuhr von Baumaterialien vom 1. Januar bis 1. Oktober 1909.

(Korrespondenz.)

Ein Rückblick auf den Handelsverkehr der wichtigsten Baumaterialien gestattet uns auch eine Schlussfolgerung auf dem Stand des Baugewerbes und derjenigen Industrien, die sich mit der Herstellung von Baustoffen befassen. In diesem Sinne bietet uns das nun vergangene Jahr 1909 kein einheitliches Bild, indem manche dieser Industrien bessere, andere aber auch schlechtere Resultate aufwiesen, als im Jahre 1908. Die Einfuhr von Nuzholz ist ganz bedeutend zurückgegangen, nämlich um 1,86 Mill. Fr. Es ist dies für unsere schweizerische Forstwirtschaft kein übles Zeichen, um so mehr, als sich der Export gleichzeitig um fast 100,000 Fr. gehoben hat. Der Import von Metallen, d. h. von Konstruktionsblechen, das im Baugewerbe Verwendung findet, hat sich um 1,83 Mill. Fr. vergrößert. Die an und für sich geringfügige schweizerische Ausfuhr in diesen Produkten hat sich ebenfalls etwas gehoben. Beim Vergleich der übrigen wichtigsten Baumaterialien, worunter wir Sand, Kies, Bruchsteine, Haussteine, Quader, Zement, Töpferwaren, Gips, hydraulischer Kalk, Dachziegel, Backsteine, Kanalisationsbestandteile, Asphalt und Pflastersteine verstehen, erkennen wir, daß sowohl die Einfuhr wie die Ausfuhr zugenommen haben, und zwar die erstere um 178,000, die letztere um 285,000 Fr. Daß sich der Exportwert der Baumaterialien gehoben hat, ist nur der Auflösung des schweizerischen Zementsyndikates im Dezember 1908 zuzuschreiben. Bei etwas gesunkenen Preisen beträgt das Exportquantum an Portlandzement ungefähr das Dreifache gegenüber dem Jahre 1908. Am Mehrexport sind neben dem Portlandzement noch der Lehm und Töpferton mit 129,000 und die Nadelnuzhölzer mit 103,000 Fr. beteiligt. Der Mindereport fällt fast ausschließlich der Asphaltindustrie zu Lasten, indem der Exportwert von 1,16 Millionen auf 898,000 Fr. sank. An der Mehreinfuhr partizipieren hauptsächlich Kanalisationsprodukte (Steinzeug, Porzellan zc.) mit 183,000, Kies und Sand mit 172,000 und Ton und Lehm mit 128,000 Fr. Die Mindereinfuhr dagegen ist vor allem dem zurückgegangenen Holzimport zuzuschreiben, indem um 1,35 Millionen weniger Bretter, und um 614,000 Fr. weniger Nuzholz eingeführt wurde.