

# Bauliches aus dem zürcherischen Limmattal

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **40 (1924)**

Heft 34

PDF erstellt am: **30.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-581591>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Bauliches aus dem zürcherischen Limmatthal.

Man schreibt der „N. Z. Z.“: Ihre Lage vor den Toren der Stadt und der Umstand, daß von Alters her wichtige Verkehrswege durch die Taltschaft ziehen, hat die Erziehung starker Siedelungen bewirkt, die, anfänglich eng zusammengebaut und an die Beralehnen hingedrängt, sich seit einigen Jahrzehnten mit kräftigem Impuls aus der rein bäuerlichen Dorfschaft in den gewerbe- und industriereichen Flecken umwandeln. Diese Umgestaltung bewirkt verstärkten Verkehr und nötigt Gemeinden und Staat, vielerlei Einrichtungen der Erschließung anzupassen. So haben ganz besonders die Hauptstraßenzüge einer durchgreifenden Korrektur und Erweiterung unterstellt werden müssen, die namentlich im Gebiete der Dorfschaften selbst kräftig durchgeführt ist. Die beiden größten Gemeinden Altstetten und Dietikon haben ihr Straßennetz schon längst mit den Forderungen einer neuen Zeit in Einklang gebracht. Vor zwei Jahren nahmen auch Schlieren und Albisrieden durchgreifende Veränderungen vor, und vor kurzem hat Höngg seine Zürcher Straße, die in leichten Windungen durch das Dorf führt, neu gestaltet und damit das Bild der innern Dorfschaft gemeldet.

Seit einem Jahre nun vollzieht sich inmitten der Talsohle eine weitere wichtige Straßenbaute: die Verlängerung der vom untern Industriequartier in Zürich durch das Gelände im Hard und Juch führenden Industriestraße nach Dietikon. Diese Straßenbaute, die als Notstandsarbeit gedacht war, rückt der Fertigstellung nahe, und damit wird nicht nur ein großes Talbodenstück richtig erschlossen, sondern es erhält auch der breite und gut angelegte Verkehrsweg nun ganz den Charakter einer Überlandstraße, die die alte Badener Straße zu entlasten hat. Für das zwischen der Engstringer Straße in Schlieren und der Weinger Straße in Dietikon erstellte neue Verlängerungsstück mußten zwei Brückenwerke errichtet werden: eine Steinbogenbrücke über den Klostergraben und eine 92 m lange Eisenbrücke über die Limmat. Diese Brücke, auf zwei Flußpfeilern ruhend und aus 13 Jochwerken bestehend, erforderte den Herantransport schwerer Eisenteile auf dem privaten Industriegeleise, das die Station Schlieren mit den großen Kieswerken bei der Fahrweid verbindet und ganz in der Nähe der heutigen Baustelle vorüber leitet. Dieses Brückenwerk, von der „Löhle & Kern A.-G.“ erstellt, wird binnen kurzem vollendet sein, wie auch der neue Straßenzug in seinem obern Teil demnächst eingewalzt werden kann. Anfänglich führt die verlängerte Industriestraße durch ein gutbebautes Gelände, das nach dem Überschreiten der Limmat mit altem Sumpfland, Wald- und Streuegebiet wechselt und bei Dietikon, wo die Einmündung in die Weinger Straße erst profiliert ist, in fruchtbares Acker- und Weideland eintritt. Auch berührt der neue Verkehrsweg den Standort des einstigen Städtchens Glanzenberg und die mächtige fluvioglaziale Kiesablagerung des Hardwaldes. Es besteht die Absicht, die Industriestraße später in die Badener Straße unterhalb Dietikon einmünden zu lassen.

Beim Bahnhof Schlieren rückt die Überführung der Tramstraße nach Engstringen und Weiningen über den breiten Geleiseförper der Bundesbahnen und die Industriegeleise nach dem städtischen Gaswerk rasch vor-

wärts. Als Verbindungsstück zwischen den schon vor einigen Jahren aufgeschütteten beidseitigen Zufahrtsrampen geht nunmehr die armierte Betonbrücke, ausgeführt von der A.-G. C. d. Züblin, ihrer Vollendung entgegen. Um vom Bahnverkehr nicht gestört zu werden, mußte man eigenartige, dichte Holzgerüst- und Verschallungswerke erstellen, die nach ihrer Niederlegung schlanke Pfeiler frei werden lassen. Diese kostspielige Brückenbaute wird endlich einige Verkehrserschwerungen aufheben: die Straßenbahnfahrten nach Weiningen können fortan unmittelbar von der Hauptlinie Zürich-Dietikon abgezweigt werden; der stark benützte und oft lange geschlossene Niveauübergang hart beim Bahnhof Schlieren wird aufgehoben, wodurch die Zu- und Abgangsverhältnisse der Station erst richtig geregelt werden können.

In Dietikon ist der stattliche Neubau der reformierten Kirche im Rohen vollendet. Die im Rundbogenstil gehaltene Baute beherrscht dank ihrer erhöhten Lage Dorf und Tal. Und in Altstetten erhebt, im Gehölz der einsamen Werdböhlzinseln an der Limmat versteckt, die große städtische Kläranlage, deren Baukosten auf 1,750,000 Fr. bewertet sind, wozu noch 660,000 Fr. für die Verlängerung des Hauptammalkanals von der Hardturmstraße bis zum Werdböhlzli kommen.

## Die zeitgemäße Heizung für die Holzbearbeitungswerkstatt.

Wenn man Holzbearbeitungswerkstätten beheizen will, so wird man heute meistens die Niederdruckdampfheizung bevorzugen. Sie ist überall da am Platze, wo die Dampfmaschinenkesselanlage zu klein ist, um der Heizung den erforderlichen Dampf zu liefern. Wie alle Dampfheizungen, so beruht auch sie darauf, die bei der Wasserverdampfung gebundene Verdampfungswärme durch Kondensation des Dampfes in den Heizkörpern wieder frei werden zu lassen. Die Heizung selbst ist an die Temperatur gebunden, die ihrem Drucke entspricht und die immer über 100 Grad C liegt. Es läßt sich schon ganz niedrig gespannter Dampf unter Vermeidung stärkerer Abföhlung in verhältnismäßig engen Leitungen auf weite Strecken fortleiten. Dabei wird der erforderliche Druck schon dann erreicht, wenn man die Kessel nur einige Grad über den Siedepunkt hinaus erwärmt.

Die Dampferzeugung geht in gußeisernen oder schmiedeeisernen Kesseln vor sich, die dergestalt miteinander in Verbindung stehen, daß einer oder mehrere Kessel zusammen in Betrieb genommen werden können. Während man bis vor etwa 30 Jahren vorwiegend schmiedeeiserne Kessel benutzte, wird heute dem gußeisernen Kessel wegen seines geringen Raumbedarfs, seiner größeren Widerstandsfähigkeit gegen Rostangriffe, des niedrigen Anschaffungspreises wegen usw. im allgemeinen der Vorzug gegeben. Der gußeiserne Gliederkessel hat sich im steigenden Maße einzuführen vermocht. Neben sehr geringem Platzbedarf lassen sich einzelne Glieder bequem austauschen, sowie eventuell notwendig werdende Reparaturen schnell ausführen. Bei guter und sachgemäßer Behandlung verrät er größte Haltbarkeit und längere Lebensdauer als der schmiedeeiserne Kessel. Wenn bis vor etwa 15 Jahren gußeiserne Kessel nur bis 20 m<sup>2</sup> Heizfläche benutzt werden konnten, so hatte man hiefür ganz bestimmte Gründe, heute benutzt man sie ebenfalls bis zur doppelten Heizfläche. Von einem, speziell für Verfeuerung von Holzabfällen, Sägespänen, Schwarten, Rinden, Säumlingen und Braunkohle eingerichteten Spezialkessel verlangt man neben schneller Dampferzeugung gute Wärmeausnutzung sowie die Möglichkeit, Beschädigungen schnell und sicher beseitigen zu können.

