

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Beiheft zum Jahrbuch der Geographischen Gesellschaft von Bern**

Band (Jahr): **6 (1978)**

PDF erstellt am: **14.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Geleit	6	3.1.2 Landschaft	31
Vorwort	7	3.1.2.1 Schutzgebiete	32
Bereinigungsverfügung, Beschluss und Inkraftsetzung	8	3.1.2.2 Nutzungsarten	35
		3.1.2.3 Sonstiger Planinhalt	43
1. Einleitung		3.2 Verkehrsrichtplan	44
1.1 Der Auftrag	9	3.2.1 Öffentlicher Verkehr	46
1.2 Die Organisation der Planungsarbeiten	9	3.2.1.1 Der Nahschnellverkehr der Eisenbahnen Netzgestaltung	46
1.3 Die rechtliche Stellung der Richtpläne	9	3.2.1.2 Neue Haupttransversale Bern–Zürich	51
1.4 Das Planungsgebiet	9	3.2.1.3 Das Tram- und Busnetz	53
1.5 Der Ablauf der Planungsarbeiten	11	3.2.1.4 Das Park-and-Ride-System	55
		3.2.2 Privatverkehr	56
2. Planungskonzept		3.2.2.1 Das Hochleistungsstrassennetz	56
2.1 Zielsetzungen	13	3.2.2.2 Das Hauptverkehrsstrassennetz	57
2.2 Prognose	13	3.2.2.3 Die Versorgungsrouten für Ausnahme- transporte	58
2.2.1 Wohnbevölkerung	13	3.2.3 Flugverkehr	59
2.2.2 Wirtschaft	15		
2.2.2.1 Berufstätige Wohnbevölkerung	16	Schlussbetrachtungen	61
2.2.2.2 Beschäftigte	17		
3. Richtpläne		4. Anhang	
3.1 Nutzungsrichtplan	21	4.1 Vorstand des Regionalplanungsvereins Stadt Bern und umliegende Gemeinden ...	63
3.1.1 Siedlung	21	4.2 Verzeichnis der Tabellen	63
3.1.1.1 Siedlungsentwicklung	21	4.3 Verzeichnis der Abbildungen	63
3.1.1.2 Die heutige Besiedlung	25	4.4 Verzeichnis der Pläne, die als Bestandes- aufnahme ausgearbeitet wurden	63
3.1.1.3 Die Siedlungsplanung	27	4.5 Literaturverzeichnis	64