

Le mouvement maritime du port d'Anvers

Autor(en): **Strauss, L.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft in Bern**

Band (Jahr): **3 (1880-1881)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-320751>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilage Nr. 12.

Le mouvement maritime du port d'Anvers.

Anvers, le 10 mars 1881.

*A Messieurs les Président et Membres de la Société de Géographie
à Berne.*

Chers Collègues,

Le mouvement maritime du port d'Anvers continue à faire des progrès considérables, le tonnage des navires de mer arrivés a dépassé en 1880 trois millions de tonnes. Voici le tableau comparatif sommaire, depuis 1831 :

	Navires à voiles :		Bâteaux à vapeur :		Totaux :		Tonnage moyen.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	
1831	—	—	—	—	398	53,303	134
1840	1052	159,540	120	19,751	1172	179,291	153
1850	1144	183,846	282	55,319	1426	239,165	168
1860	2158	406,834	410	139,610	2568	546,444	213
1870	2380	689,741	1745	772,865	4125	1,362,606	330
1875	1550	496,887	2717	1,649,910	4267	2,146,797	503
1879	1356	620,218	2892	2,287,498	3248	2,907,716	685
1880	1468	612,991	3158	2,504,763	4626	3,117,754	674

Le pavillon anglais figure dans le mouvement de 1880 avec 2149 navires jaugeant 1,705,656 tonnes, le pavillon belge vient immédiatement après avec 478 bâtiments et 439,195 tonneaux.

Les changements des navires de mer arrivés dans notre port en 1880 se devisent comme suit :

2011 navires jaugeant 1264,727 tonnes avec des marchandises diverses.

731	»	»	769,187	»	»	grains et graines.
327	»	»	199,583	»	»	minerais.
467	»	»	192,032	»	»	bois de construction.
170	»	»	169,747	»	»	laines, cuirs, suif, os, cornes.
110	»	»	113,428	»	»	huile de pétrole.
160	»	»	79,943	»	»	fonte brute.
36	»	»	61,825	»	»	cafés.
31	»	»	37,754	»	»	riz.
31	»	»	23,433	»	»	charbons.
24	»	»	16,208	»	»	guano.
23	»	»	13,612	»	»	fruits.
87	»	»	10,862	»	»	terre réfractaire.
16	»	»	7,005	»	»	fer et rails.
10	»	»	6,331	»	»	salpêtre.
21	»	»	6,269	»	»	bois de Campêche.
27	»	»	5,694	»	»	sel.
6	»	»	5,637	»	»	lin et chanvre.
11	»	»	4,124	»	»	résine.
8	»	»	3,379	»	»	sucré.
4	»	»	3,172	»	»	soufre.
21	»	»	3,169	»	»	goudron minéral.
8	»	»	2,625	»	»	térébenthine.
2	»	»	2,443	»	»	coton.
18	»	»	2,128	»	»	mélasse.
15	»	»	1,677	»	»	soude.
6	»	»	1,454	»	»	huile de palme.
2	»	»	1,234	»	»	vin.
4	»	»	1,161	»	»	bois d'acajou.
8	»	»	841	»	»	goudron.
9	»	»	820	»	»	arsenic.
5	»	»	614	»	»	briques réfractaires.
2	»	»	355	»	»	glace.
2	»	»	318	»	»	marbre.

2 navires jaugeant	289 tonnes avec chicorée.
1 » »	270 » » poisson.
2 » »	249 » » huiles d'olive.
1 » »	175 » » tuiles.
204 » »	103,980 » sont arrivés avec du lest ou vide.

A la sortie nous avons eu :

2566 navires jaugeant	1759,790 tonnes avec des marchandises diverse s
215 » »	141,133 » » rails et fers.
230 » »	70,374 » » sable blanc.
70 » »	14,064 » » briques et tuiles.
20 » »	10,038 » » charbons.
6 » »	5,130 » » pavés.
42 » »	4,800 » » produits chimiques.
24 » »	4,070 » » grains et graines.
5 » »	3,619 » » barils vides à pétrole.
25 » »	2,814 » » verreries.
10 » »	1,244 » » écorces.
8 » »	1,092 » » ciment.
2 » »	1,004 » » guano.
9 » »	990 » » pommes de terre.
4 » »	798 » » fruits.
4 » »	784 » » minéral.
3 » »	667 » » sucre.
7 » »	632 » » ardoises.
3 » »	464 » » terre réfractaire.
2 » »	433 » » huile de pétrole.
2 » »	393 » » bois de Campêche.
2 » »	347 » » marbre.
3 » »	295 » » soufre.
2 » »	168 » » traverses de chemin de fer.
2 » »	162 » » cuirs.
1 » »	93 » » huile de palme.
1 » »	81 » » lin.
1399 » »	1107,883 » sur lest.

Quant à la navigation intérieure qui était de 31,877 bateaux jaugeant 1,569,741 tonnes en 1879, elle s'est élevée en 1880, à 34,751 bateaux et 1,688,288 tonneaux.

La rectification des quais de l'Escaut et l'extension des établissements maritimes au Nord maintiendront Anvers au premier rang des villes maritimes du continent, malgré les efforts vigoureux des ports concurrents. L'Etat vient de céder en toute propriété à la ville d'Anvers et ce pour la somme de trois millions sept-cent soixante-seize mille francs outre quelques immeubles (maison hanséatique et l'ancienne caserne de la place de Hesse) le terre plein de la citadelle du Nord et les terrains adjacents ou voisins, d'une contenance de 33 hectares 82 ares 94 centiares. Cette cession permettra d'étendre les établissements maritimes par la création d'un grand bassin destiné exclusivement aux grands navires transatlantiques et d'un bassin à flot qui communiquera avec celui du Kattendyck par une jonction analogue, par ses formes et par sa destination, à la jonction qui existe entre le bassin du Kattendyck, le grand bassin ancien. Il communiquera aussi avec l'Escaut par une écluse maritime à grande profondeur, dont le radier se trouvera probablement à la côte 5 m., ce qui le rendrait accessible, à la marée pleine, aux navires du plus fort tonnage.

Il y aura en outre un bassin spécial pour les pétroles avec une jetée longitudinale servant à donner plus de développement aux quais. Enfin on ménagera un emplacement favorable, pour l'exportation des charbons, au nouveau quai à construire entre la nouvelle écluse et celle du Kattendyck. Les nouveaux bassins comporteront une surface d'eau de 22 hectares environ et la longueur des nouveaux murs de quai sera de 3200 mètres courants.

Agréez, Messieurs et chers Collègues, l'expression de mes sentiments distingués.

L. Strauss, Consul honoraire de Belgique,
membre correspondant de la Société de Géographie de Berne.
