

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft von Bern**

Band (Jahr): **47 (1963-1964)**

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	3
Figurenverzeichnis	7
Tafelverzeichnis	8
1. Die Agglomeration Bern	9
1.1. Die Abgrenzung	9
1.2. Die Verkehrslage Berns	12
1.3. Die Ortsentwicklung	15
2. Das Verkehrsangebot in der Agglomeration Bern	20
2.1. Die Entwicklung des Verkehrsnetzes	20
2.1.1. Das normalspurige Netz	20
2.1.2. Das Netz der Schmalspurbahnen	21
2.1.3. Das Netz der Städtischen Verkehrsbetriebe	22
2.1.4. Die Postautolinien im Raume Bern	25
2.2. Das Verkehrsnetz heute	27
2.2.1. Seine Größe und Struktur	27
2.2.2. Der Verlauf der Isochronen	30
3. Die Verkehrsfrage in der Agglomeration Bern	35
3.1. Die Ursachen des heutigen Agglomerationsverkehrs	35
3.1.1. Die Wandlung der Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur und ihre Folgen	35
3.1.2. Der Wandel der Verkehrsstruktur	44
3.2. Quelle und Ziel des Verkehrs	47
3.3. Der Verkehrsablauf in der Agglomeration Bern	49
3.3.1. Die zeitliche Gliederung des Verkehrs	49
3.3.1.1. Die Verkehrsschwankungen innerhalb eines Jahres	50
3.3.1.2. Die Verkehrsschwankungen innerhalb einer Woche	51
3.3.1.3. Die Tagesschwankungen	55
3.3.2. Der verkehrsbedingte Betriebsablauf der öffentlichen Verkehrsmittel	63
4. Gegenseitige Wertung der verschiedenen öffentlichen Verkehrsmittel	80
4.1. Verkehrsmittel und Wirkungsbereich	80
4.2. Koordination und Aufgabenteilung im Agglomerationsverkehr ...	84
4.2.1. Allgemeine Bemerkungen zur Koordination und Aufgabenteilung .	84
4.2.2. Die Koordination und Aufgabenteilung in der Agglomeration Bern	87

5.	Fragen der künftigen Verkehrsgestaltung	92
5.1.	Allgemeine Bemerkungen über Art und Möglichkeiten einer Sanie- rung der Verkehrsverhältnisse	92
5.2.	Gedanken zur Verbesserung der Verkehrsbedienung ausgewählter Gebiete der Agglomeration Bern	94
5.3.	Die Notwendigkeit einer Verkehrsplanung in der Agglomeration ..	96
5.3.1.	Einleitende Überlegungen zur Frage der Verkehrsplanung	96
5.3.2.	Entwicklung und Stand der Verkehrsplanung in der Agglomeration Bern	97
	Literaturverzeichnis	103