

Figurenverzeichnis

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft von Bern**

Band (Jahr): **47 (1963-1964)**

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

FIGURENVERZEICHNIS

Figur 1	Die Agglomeration Bern (Fläche, Einwohner)	10
Figur 2	Größenvergleich der Agglomeration Bern mit den Kantonen Obwalden, Nidwalden, Uri und Graubünden	11
Figur 3	Berns Eisenbahnverbindungen nach ausgewählten Schweizer Städten	15
Figur 4	Gassenschema der Altstadt und Lage der Hochbrücken	17
Figur 5	Bevölkerungs- und Gebäudezunahme der Gemeinde Bern von 1850 bis 1962	18
Figur 6	Die Zunahme der Einwohnerzahl und der Betriebslänge der SVB von 1890 bis 1963	25
Figur 7	Das Netz der öffentlichen Verkehrsmittel in der Agglomeration Bern	28
Figur 8	Die statistischen Bezirke der Stadt Bern nach ihrer prozentualen Bevölkerungszunahme von 1950 bis 1960	39
Figur 9	Die Verteilung der Stadtbevölkerung, abhängig von der Entfernung vom Hauptbahnhof	40
Figur 10	Die Zunahme der Beförderungsleistung der SVB und der Einwohnerzahl der Stadt Bern	41
Figur 11	Ein- und Auspendler der Gemeinde Bern von beziehungsweise nach den Agglomerationsvororten im Jahre 1950	43
Figur 12	Die Zunahme der Straßenlänge im Vergleich zur Zunahme der Motorfahrzeuge in der Gemeinde Bern von 1920 bis 1962	46
Figur 13	Der Rollmaterialeinsatz der SVB an Samstagen während des Hochwinterfahrplans 1963/64	52
Figur 14	Der Rollmaterialeinsatz der SVB an Sonntagen während des Hochwinterfahrplans 1963/64	53
Figuren 15 und 16	Tageszeitliche Schwankungen des Verkehrsbedürfnisses im Berner Nahverkehr, stadteinwärts beziehungsweise stadtauswärts	54/55
Figur 17	Ankünfte und Abfahrten der Montag bis Freitag verkehrenden Personenzüge in Bern-Hauptbahnhof	57
Figuren 18 und 19	Tageszeitliche Schwankungen des Verkehrsbedürfnisses der SVB, stadteinwärts beziehungsweise stadtauswärts	58/59
Figur 20	Der Rollmaterialeinsatz der SVB von Montag bis Freitag während des Hochwinterfahrplans 1963/64	61
Figur 21	Die Zunahme der Eilkurse der SVB, Winter 1951/52 bis Winter 1963/64	62
Figuren 22 bis 27	Vergleich der Fahrzeiten von Tram und Trolleybus zwischen Hirschengraben und Zeitglocken am 30. Oktober 1963, 8. November 1963, 20. November 1963, 3. März 1964, 18. März 1964, 15. April 1964	64