

Literaturverzeichnis

Objektyp: **ReferenceList**

Zeitschrift: **Jahresbericht der Geographischen Gesellschaft von Bern**

Band (Jahr): **47 (1963-1964)**

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ANHANG

LITERATURVERZEICHNIS

- 1 BÄCHTOLD, R. Weg zur Arbeit; eine Viertelstunde Probleme des Berufsverkehrs in der Stadt Bern. In: *Der Bund*, Nr. 3, 5. 1. 1964.
- 2 BANDI, F. Verkehrspolitische Zukunftsaspekte. Bümpliz und die Städtischen Verkehrsbetriebe. In: *Der Bund*, Nr. 218, 12. 5. 1958.
- 3 BANDI, F. Bümpliz und die Städtischen Verkehrsbetriebe. In: *Berner Tagblatt*, Nr. 254, 15. 9. 1960.
- 4 BANDI, F. Die Gümliger Linie der VBW heute und in Zukunft. Vortrag, gehalten am 26. 10. 1960 in Gümligen.
- 5 BANDI, F. Referat des Direktors vor der Generalversammlung der VBW, 1964.
- 6 BANDI, F. Schweizerische Aspekte der Fragen der Eigenwirtschaftlichkeit sowie der Abgeltung der gemeinwirtschaftlichen Leistungen und der unternehmensfremden Lasten. Vortrag, gehalten an der Zusammenkunft VÖ/VST vom 1./2. 7. 1964 in Genf.
- 7 BARBE, H. Referat über die Organisation der Transportplanung. Vortrag, gehalten am 1. 4. 1963 in Zürich.
- 8 BARBE, H. Buchanan und die Zukunft unserer Städte. In: *NZZ*, Nr. 1838, 29. 4. 1964, Nr. 1848, 29. 4. 1964 und Nr. 1875, 1. 5. 1964.
- 9 BAUMEISTER, F. Flüssigere Abwicklung des Straßenverkehrs durch Verbesserung des öffentlichen Verkehrs. In: *Schriftenreihe für Verkehr und Technik*, Heft 15. Bielefeld 1962.
- 10 BEHRMANN, H. Bernische Verkehrsprobleme. Ein Beitrag zur Frage der Zukunftsaussichten von Bern als Fremdenstadt. Bern 1915.
- 11 *Berner Verkehr – gestern – heute – morgen*. Orientierung der Bürger von Bern über den gegenwärtigen Stand der Verkehrsplanung der Stadt. Bern 1962.
- 12 BINGHAM, S.H. Pläne für die Erweiterung und Modernisierung des Verkehrswesens von New York City. In: *Revue UITP*, Nr. 2/1953.
- 13 BLUM, O. Städtebau. 2. Auflage, Berlin 1937.
- 14 BLUM, O., POTTHOFF, H. und RISCH, C. Straßenbahn und Omnibus im Stadttinnern. Jena 1942.
- 15 BLUM, O. und LEIBBRAND, K. Personen- und Güterbahnhöfe. 2. Auflage. Berlin, Göttingen, Heidelberg 1961.
- 16 BOCKEMÜHL, A. und BANDI, F. Die Trennung des öffentlichen und des privaten Verkehrs: ein Gebot für die Gesunderhaltung der Städte. Brüssel 1963.
- 17 BONSTETTEN, A. VON. Die erste Trolleybuslinie der Stadt Bern. In: *Wasser- und Energiewirtschaft*, Nr. 5 und Nr. 6/1940.
- 18 BRATSCHI, R. 100 Jahre bernische Eisenbahnpolitik – 50 Jahre Lötschbergbahn. Bern 1963.
- 19 BURCKHARDT, L., FRISCH, M. und KUTTER, M. Achtung: Die Schweiz. Basel und Zürich 1955.
- 20 CAROL, H. Begleittext zur wirtschaftsgeographischen Karte der Schweiz. In: *Geographica Helvetica*, 1. Jahrgang, Nr. 3/1946.
- 21 EFFMERT, W. Die Deutsche Bundesbahn im Personen-Nahverkehr. In: *Die Bundesbahn*, Nr. 17/18, September 1962.
- 22 FAHM, J. Grundlagen und Grundfragen der zukünftigen Betriebspolitik und Tarifgestaltung bei den Verkehrsbetrieben der Stadt Bern, unter Berücksichtigung der Tarifgemeinschaft Straßenbahn-Trolleybus-Omnibus. Bern 1946.
- 23 FAHM, J. Gedanken zur Verkehrsplanung. Vortrag, gehalten am 25. 11. 1955 in Zollikofen.
- 24 FAHM, J. Aufgaben und Probleme der Vororts- und Überlandbahnen im Rahmen der Verkehrsentwicklung. In: *Jahresbericht des VST*, 1960.
- 25 FAHM, J. und SCHUPPLI, O. Überblick über das Erneuerungsprogramm der Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn. Sonderdruck aus: *Wirtschaft und Technik im Transport*. Hefte Nr. 127/128 April-September 1959.
- 26 FEUCHTINGER, M.E. Nahverkehrsmittel und Straßenverkehrstechnik. Dortmund 1953.
- 27 FISCHER, W. Die Stellung der SBB im Vorortsverkehr von Zürich. Vortrag, gehalten am 29. 4. 1963 in Zürich.

- 28 FOLEY, J. Chicago attacks parking problem. In: *Traffic Quarterly*, Nr. 3, Juli 1953.
- 29 FOURASTIÉ, J. Die große Hoffnung des zwanzigsten Jahrhunderts. Köln-Deutz 1954.
- 30 FREI, H. Die Raumbeziehungen im Personenverkehr von Lenzburg. Zürich 1957.
- 31 FRÜH, H. Beiträge zur Stadtgeographie Schaffhausens. Thayngen 1950.
- 32 GEITMANN, H. Die Nahverkehrsprobleme in den Großstädten aus der Sicht der Deutschen Bundesbahnen. In: *Eisenbahn-Technische Rundschau*, Nr. 1/1962.
- 33 *Generalverkehrsplan, Der, in Stadtgebieten*. Buchreihe der Arbeits- und Forschungsgemeinschaft für Straßenverkehr und Verkehrssicherheit. Köln, Band 10. Bad Godesberg 1963.
- 34 GFELLER, W. Der Streckenabonnementsverkehr und die Abonnementstarife im Einzugsgebiet der Stadt Bern. Belp 1952.
- 35 GODWIN, W. H. R. Brief aus London. In: *Verkehr und Technik*, Nr. 12/1954.
- 36 GREUTER, R. und HINDERMANN, H. Groß-Bern und seine zukünftige Gestaltung. Anregungen zur planmäßigen Stadterweiterung. Bern 1918.
- 37 GUBLER, T. Der Kampf um die Straße. Bern 1953.
- 38 HACKH, F. Der Personen-Nahverkehr. Begriffe, Formen, Mittel und ihn beeinflussende Faktoren. Winterthur 1955.
- 39 HEROLD, R. Städtische Verkehrspolitik. In: *Beiträge zur schweizerischen Verwaltungskunde*, Heft 13. Zürich 1913.
- 40 HERZOG, S. Die elektrisch betriebenen Straßen-, Neben-, Berg- und Vollbahnen der Schweiz. Zürich 1905.
- 41 HILLBOM, B. Verkehrsplanung in Stockholm. In: *Revue de l'UITP*, Nr. 4/1963.
- 42 HILLEBRECHT, R. Wirtschaftliche und städtebauliche Strukturveränderungen und deren Auswirkungen auf den Nahverkehr. In: *Eisenbahn-Technische Rundschau*, Nr. 1/1962.
- 43 HOTZ, P. Die Lebensgewohnheiten in einer Großstadt. Eine Untersuchung in Duisburg. In: *NZZ*, Nr. 717, 21. 2. 1964.
- 44 HOTZ, P. Planung ohne Grundlagenforschung? In: *NZZ*, Nr. 1428, 6. 4. 1964.
- 45 JACOBS, J. Tod und Leben großer amerikanischer Städte. Berlin, Frankfurt am Main, Wien 1963.
- 46 JAEGER, E. Der Personenverkehr der Stadt Zürich. Zürich 1946.
- 47 KÄGI, W. Der Berner Nahverkehr. In: *SBB-Nachrichtenblatt*, Nr. 8/1964.
- 48 KORTE, J. W. Stadtverkehr, gestern, heute und morgen. Berlin, Göttingen, Heidelberg 1959.
- 49 KORTE, J. W. Grundlagen der Straßenverkehrsplanung in Stadt und Land. 2., neubearbeitete und erweiterte Auflage. Wiesbaden und Berlin 1960.
- 50 KRAYENBÜHL, F. Untersuchung über die Entstehung und das Wachstum der Zentren in der Stadt Zürich. Zürich 1963.
- 51 KÜHLTHAU, W. Von der Verantwortung um den Stadtverkehr. In: *Schriftenreihe für Verkehr und Technik*, Heft 14. Bielefeld 1962.
- 52 KUHN, W. Das Worblental. Ein Stück bernischer Heimat. Worb o. J.
- 53 KUMMER, W. Die durchschnittliche Reiselänge der Straßenbahn-Fahrgäste. In: *Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins*, Nr. 11/1941.
- 54 KUSTER, F. Die Autoreiseposten der Schweiz, 1902–1951. Winterthur 1955.
- 55 LAMBERT, W. Nahverkehrsbahnen der Großstädte. Raum- und Kostenprobleme der vertikalen Auflockerung. Berlin, Göttingen, Heidelberg 1956.
- 56 LEHNER, F. Stadtplanung und öffentlicher Nahverkehr. In: *Revue de l'UITP*, Nr. 2 und 3/1955.
- 57 LEHNER, F. Der öffentliche Nahverkehr im Rahmen der städtischen Generalverkehrspläne. Brüssel 1961.
- 58 LEHNER, F. Siedlung, Wohndichte und Verkehr. In: *Schriftenreihe für Verkehr und Technik*, Heft 17, Bielefeld 1963.
- 59 LEHNER, F. Die zweite Ebene im öffentlichen Verkehr. In: *Verkehr und Technik*, Sonderheft, 1964.
- 60 LEIBBRAND, K. Die Verkehrsnot der Städte. In: *Schriftenreihe des Verbandes öffentlicher Verkehrsbetriebe*, Heft 8. Köln 1954.
- 61 LEIBBRAND, K. Verkehrsingenieurwesen. Basel und Stuttgart 1957.
- 62 LEIBBRAND, K. Vorläufiger Entwurf vom 10. 4. 1959 zu einem Gutachten über die Gümliger Linie der VBW.
- 63 LLOYD, F. J. Verkehrsstudien in Nordamerika. In: *Revue de l'UITP*, Nr. 4/1963.

- 64 *Luzern plant, Luzern baut*. Orientierung der Bürger von Luzern über den gegenwärtigen Stand der Verkehrsplanung der Stadt. Luzern 1963.
- 65 MARFURT, H. A. Die Bedeutung der öffentlichen Verkehrsmittel für die Besiedlung der Bezirke Aarau und Kulm, des oberen aargauischen Suhrentales und einiger weiterer Gemeinden. Elgg 1952.
- 66 MARTI, H. Die Begrenzung der Stadt. In: *Festschrift Ernst Egli*. Erlenbach 1964.
- 67 MATHYS, E. Hundert Jahre Schweizerbahnen, 1841–1941. Bern 1942.
- 68 MAURER, J., DOBSAY, J. und ISELLA, J. Statistische Vergleiche von 45 Städten. In: *Plan*, Nr. 1/1964.
- 69 MEER, T. Wandlungen des Stadtbegriffs. Zürich 1951.
- 70 *Mensch und Planung*. Eine Generation formt die Zukunft. Herausgegeben von der Kunstkommission Zofingen. Zofingen 1963.
- 71 MEYER, H. R. Die bernischen Dekretsbahnen. Hallau 1940.
- 72 MEYER, H. R. Der Verkehr und seine grundlegenden Probleme. Basel 1956.
- 73 MEYER, R. Heutige Aufgaben der Landesplanung. Sonderdruck aus *Plan*, Nr. 3/1963.
- 74 MIESCHER, O. Der Innerortsverkehr in Vergangenheit und Zukunft. In: *Der öffentliche Verkehr*, Nr. 6/1961.
- 75 MORTON, N. Report on the Future of Public Transport in Sunderland. Sunderland 1964.
- 76 MROSS, M. Verkehrs- und Tarifgemeinschaften in Grossiedlungsräumen. Vortrag, gehalten am 13. 12. 1962.
- 77 MÜLLER, E. Rationelle Verkehrsbedienung und -gestaltung in den Städten. In: *Internationales Archiv für Verkehrswesen*, Nr. 11/1954.
- 78 MÜLLER, E., DILLI, G. und BRANDT, L. Moderne Nahverkehrsprobleme. Düsseldorf 1951.
- 79 MÜLLER-IBOLD, K. und HILLEBRECHT, R. Städte verändern ihr Gesicht. Stuttgart 1962.
- 80 NASEMANN, G. Beschleunigung des öffentlichen Verkehrs durch bessere Ordnung des Straßenverkehrs. In: *Schriftenreihe für Verkehr und Technik*, Heft 18. Bielefeld 1963.
- 81 NIELSEN, E. Verkehrsstockungen und deren Rückwirkungen auf die Wirtschaftlichkeit der öffentlichen Transportbetriebe. Brüssel 1955.
- 82 NIEMEYER, R. Städtebau und Nahverkehr. Leipzig 1941.
- 83 PAMPEL, F. Zur Frage der künftigen Verkehrsmittel für den öffentlichen Personennahverkehr. In: *Schriftenreihe für Verkehr und Technik*, Heft 5. Bielefeld 1959.
- 84 PIRATH, C. Das Raumzeitsystem der Siedlungen. Stuttgart 1947.
- 85 PIRATH, C. Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft. 2., erweiterte Auflage. Berlin, Göttingen, Heidelberg 1949.
- 86 PIRATH, C. Das Grundproblem des öffentlichen Personen-Nahverkehrs in europäischen Großstädten und seine Lösungsmöglichkeiten. In: *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, Heft 4/1954.
- 87 POPPEMA, J. Der Verkehrswert eines Liniennetzes. In: *Revue de l'UITP*, Nr. 1/1964.
- 88 PREDÖHL, A. Verkehrspolitik. Göttingen 1958.
- 89 RAMSEYER, A. Der Berufsverkehr im Kanton Basel-Stadt und seine Bedeutung für die Verkehrsplanung. In: *Wirtschaft und Verwaltung*, Nr. 2/1956.
- 90 RISCH, C. und LADEMANN, F. Der öffentliche Personennahverkehr. Berlin 1957.
- 91 ROSNER, R. Bern, die schweizerische Bundesstadt in der Entwicklung zur Großstadt. Bern 1926.
- 92 SCHMOCKER, E. Replanning of Berne, Switzerland. Chicago 1961.
- 93 SCHÜTZ, E. Beitrag zur Geschichte und Ökonomik der Stadtbernischen Vorortsbahnen. Bern 1927.
- 94 *Schweizerische Liga für Rationelle Verkehrswirtschaft (LITRA)*. 26. Geschäftsbericht. Bern 1961.
- 95 SEEBOHM, H. C. Verbesserung der Verhältnisse der Gemeinden. In: *Schriftenreihe für Verkehr und Technik*, Heft 14. Bielefeld 1962.
- 96 SEEGER, H. Hohe Verkehrsleistung mit geringem Personaleinsatz – Ausweg aus der Personalnot. In: *Schriftenreihe für Verkehr und Technik*, Heft 18. Bielefeld 1963.
- 97 SEGGER, R. Der öffentliche Personennahverkehr in Großstädten – Aufgabe und Problematik. In: *Schweizerisches Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik*, Nr. 3/1960.
- 98 SILL, O. Das Parkproblem in den Städten. In: *Das Zürcher Verkehrsproblem. Wirtschaftliche Publikationen der Zürcher Handelskammer*, Heft 23. Zürich 1956.
- 99 SILL, O., Planung und Bau von Verkehrsanlagen in Großstädten, dargestellt am Beispiel Hamburgs. In: *Eisenbahn-Technische Rundschau*, Nr. 1/1962.

- 100 *Stadt Bern*. Abriß der baulichen Entwicklung und statistische Grundlagen. Beilage zum Wettbewerb für den allgemeinen Erweiterungsplan. Bern 1932.
- 101 *Stadtrat von Bern*. Orientierung über den Stand der Berner Verkehrsplanung und die Frage der Expresßstraßen. Bern 1960.
- 102 *Städtetag, Deutscher*. Die Stadt und ihre Region. *Neue Schriften des Deutschen Städtetages*, Heft 8. Stuttgart und Köln 1962.
- 103 *Stadtverkehr – Pulsschlag der Wirtschaft*. Ergebnisse einer Untersuchung des Deutschen Industrie- und Handelstages *DIHT Schriftenreihe*, Heft 84, 3. Auflage. Bern 1963.
- 104 *Städtische Verkehrsbetriebe Bern*. Eine Fahrt durch sechs Jahrzehnte. Die Entwicklung der öffentlichen Verkehrsmittel in Bern von ihren Anfängen bis in die Gegenwart. Bern o. J.
- 105 STÄHLI, M. Die Bedeutung der Vereinigten Bern–Worb-Bahnen für die Wirtschaft der bedienten Gemeinden, inklusive Stadt Bern. Maschinenschrift; Seminararbeit. Bern 1945.
- 106 STEFFEN, H. Der innerstädtische öffentliche Verkehr Zürichs. Winterthur 1953.
- 107 TAMMS, F. Der Verkehr in der Stadtplanung – insbesondere die Erschließung der zweiten Ebene für den Massenverkehr. In: *Schriftenreihe für Verkehr und Technik*, Heft 14. Bielefeld 1962.
- 108 TAPPERT, H. und PAMPEL, F. Wirksamer öffentlicher Nahverkehr mit Schnellbahnen. In: *Verkehr und Technik*, 17. Jahrgang, 1964, Sonderheft.
- 109 THOENEN, W. Bericht über die Gestaltung eines Autobusbetriebes auf der Strecke Bern–Muri–Worb. Bern 1960.
- 110 *Union Internationale des Transports Publics*. Es ist höchste Zeit, Schluß zu machen mit den Verkehrsstörungen. Brüssel o. J. (1957).
- 111 *Union Internationale des Transports Publics*. Noch ist es Zeit, unsere Städte vor dem Ersticken im Verkehr zu retten. Brüssel o. J. (1963).
- 112 *Vereinigte Bern–Worb-Bahnen*. Bemerkungen zum vorläufigen Teilentwurf vom 10. 4. 1959 zu einem Gutachten von Herrn Prof. Dr. K. Leibbrand über die Gümliger-Linie der VBW. Worb 1960.
- 113 *Verkehrsproblem, Das Zürcher*. *Wirtschaftliche Publikationen der Zürcher Handelskammer*, Heft 22, Zürich 1955; Heft 23, Zürich 1956.
- 114 *Verkehrsprobleme, Die, der Städte*. Eine Denkschrift des Deutschen Städtetages. Stuttgart und Köln 1963.
- 115 VOLMAR, F. A. Vereinigte Bern–Worb-Bahnen. Worb 1948.
- 116 VOSSIUS, K. Probleme des öffentlichen Nahverkehrs. Göttingen 1955.
- 117 WALTHER, A. und LEIBBRAND, K. Gutachten über die Straßenverkehrsplanung, erstattet im Hinblick auf den Bahnhofneubau. Bern 1954.
- 118 WENTZEL, R. Zur Behebung der Verkehrsnot der Großstädte. In: *Verkehr und Technik*, Nr. 4/1954.
- 119 WILLENBERG, O. Sind Straßenbahnen überholt? *Monographien über Stahlverwendung*. Düsseldorf o. J.
- 120 WYSS, F. Der volkswirtschaftliche Nutzen der bernischen Dekretsbahnen. Schwyz 1935.
- 121 WYSS, F. Bern, eine kleine Stadtgeographie. Bern 1943.
- 122 ZELLER, R. Die geographische und verkehrspolitische Lage Berns. In: *Der Bund*, Nr. 532, 14. 11. 1929.
- 123 ZEUCH, H. Die Zauberampeln von Toronto. In: *Hobby*, Nr. 3/1964.
- 124 ZÜGER, J. Die Linien-, Fahrplan- und Tarifgestaltung der Straßenbahnen und dazugehörenden Autobuslinien. In: *Veröffentlichungen der Schweizerischen Verwaltungskurse an der Handelshochschule St. Gallen*, Band 3. Einsiedeln/Köln 1944.

QUELLEN, ZEITSCHRIFTEN, ZEITUNGEN

- Bern–Lötschberg–Simplon-Bahn, Verkehrsstatistik 1962, Graphischer Fahrplan 1963/64.
- Kursbücher der Eisenbahnen. Jahrgänge 1910–1964.
- Luzern, Einwohnergemeinde, Bericht und Antrag Nr. 103 des Stadtrates von Luzern an den Großen Stadtrat von Luzern zuhanden der Einwohnergemeinde Luzern (Trolleybusvorlage) vom 11. 1. 1957.
- Solothurn–Zollikofen–Bern-Bahn, Geschäftsberichte 1960–1963. Graphischer Fahrplan 1963/64. Zugbildungsplan 1963/64.
- Stadtplanungsamt Bern, Sektion Verkehrsplanung, Generalverkehrsplan für die Agglomeration Bern, Planungsgrundlagen Teil II, Analyse öffentlicher Verkehr 1963.

Städtische Verkehrsbetriebe Bern, Jahresberichte 1924–1963. Fahrpläne 1963/64.
 Statistisches Amt der Stadt Bern, Jahrbücher 1930, 1941, 1950, 1960–1963. Vierteljahresberichte Nr. 3/
 1954, Nr. 4/1955, Nr. 4/1960, Nr. 3/1963.
 Vereinigte Bern–Worb-Bahnen, Jahresberichte 1960–1963. Graphische Fahrpläne 1963/64, 1964/65.
 Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich, Geschäftsbericht 1963.
 Verkehrsverein der Stadt Bern, Jahresbericht 1962.
 Zürich, Gemeinde, Weisung Nr. 359 des Stadtrates an den Gemeinderat vom 20. 1. 1961 (Tiefbahnvor-
 lage).
 Bundesbahn, Die, Darmstadt.
 Eisenbahn-Technische Rundschau, Darmstadt.
 Geographica Helvetica, Bern.
 Internationales Archiv für Verkehrswesen, Frankfurt am Main.
 Öffentliche Verkehr, Der, Zürich.
 Plan, Schweizerische Zeitschrift für Landes-, Regional- und Ortsplanung, Solothurn.
 PTT-Zeitschrift, Bern.
 Revue de l'UITP, Brüssel.
 SBB-Nachrichtenblatt, Bern.
 Schweizer Journal, Affoltern am Albis.
 Schweizerisches Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik, Zürich
 Traffic Quarterly, Saugatuck, Connecticut.
 Verkehr und Technik, Bielefeld.
 Volkswirtschaft, Die, Bern.
 Wasser- und Energiewirtschaft, Zürich.
 Wirtschaft und Verwaltung, Basel.
 Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, Berlin.
 Automobil-Revue, Bern.
 Bauzeitung, Schweizerische, Zürich.
 Berner Tagblatt, Bern.
 Der Bund, Bern.
 Motorlastwagen, Bern.
 Neue Zürcher Zeitung, Zürich (zitiert als NZZ).
 Touring, Bern.
 Weltwoche, Zürich.

ABKÜRZUNGEN

BLS	Bern–Lötschberg–Simplon-Bahn	SZB	Solothurn–Zollikofen–Bern-Bahn
BN	Bern–Neuenburg-Bahn	UITP	Union Internationale des Transports Publics
GBS	Gürbetal–Bern–Schwarzenburg-Bahn	VBW	Vereinigte Bern–Worb-Bahnen
SBB	Schweizerische Bundesbahnen	VST	Verband Schweizerischer Transportanstalten