

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Jahrbuch der Geographischen Gesellschaft Bern**

Band (Jahr): **51 (1973)**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INHALT

VORWORT	7
SCHÖLLER Peter: ERDERSCHLIESSUNG UND WELTVERSTÄNDNIS – Ein Jahrhundert geographischer Forschung – Zum Jubiläum der Geographischen Gesellschaft Bern	11
AERNI Klaus: ZUR ENTWICKLUNG DER VERKEHRSLINIEN IN DEN TÄLERN DES BERNER OBERLANDES UND IM KANTON BERN	23
1. Die Naturgrundlagen	23
2. Vom Gang der Geschichte	25
2.1. Spuren der keltischen Zeit	26
2.2. Zu den Verkehrsverhältnissen in römischer Zeit	26
2.3. Die Völkerwanderungszeit	28
2.4. Die Erschliessung des Landes in hochburgundischer und zähringischer Zeit	28
2.5. Das Hineinwachsen des Staates Bern ins Oberland	31
2.6. Der Zustand der bernischen Passwege um 1400	34
2.7. Die Umdrehung der bernischen Verkehrsachse im 15./16. Jahrhundert	37
2.8. Zur bernischen Verkehrsgeschichte im 17./18. Jahrhundert	46
2.9. Die bernische Verkehrspolitik seit dem Anfang des 19. Jahrhunderts	56
3. Nachwort und Ausblick	58
Figurenverzeichnis	59
Literaturverzeichnis	60
MESSERLI Bruno: DIE NATÜRLICHE UMWELT IN AGGLOMERATIONS-RÄUMEN – Interdependenzen und ihre Bedeutung für eine interdisziplinäre Arbeit	63
Problemstellung	63
1. Strukturwandlungen in unseren Stadtregionen und ihre Auswirkungen auf die natürlichen Umweltbedingungen	64
2. Die Auswirkungen der natürlichen Elemente auf andere Lebensbereiche und umgekehrt ..	68
3. Die Berücksichtigung der natürlichen Elemente im Planungsprozess	72
4. Lässt sich das Wirkungsgefüge eines urbanen Raumes so darstellen, dass die Interdependenzen sichtbar und die Probleme interdisziplinärer Arbeit fassbar werden?	73
Literaturverzeichnis	75
Korrigenda	76

