

Objektyp: **Issue**

Zeitschrift: **Das Konzept : die Monatszeitung**

Band (Jahr): **4 (1975)**

Heft 3

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

das Konzept

Redaktion: Pierre Freimüller, Ruedi Küng, Rolf Nef, Beat Schweingruber
Adresse: Rämistrasse 66, CH-8001 Zürich, Tel. (01) 47 75 30
Abonnemente: pro Jahr Fr. 15.- (Ausland Fr. 18.-)
Inserate: Mosse-Annellen AG, Limmatquai 94, 8023 Zürich, Tel. (01) 47 34 00

Auflage dieser Nummer 25 500 Preis Fr. 1.50

Betrifft:
Schwangerschaftsabbruch
Weitere Berichte dokumentieren die Ohnmacht der Frauen in einem Wald von Paragraphen, die die Männer aufgestellt haben Seite 3

Die Reichen müssen noch reicher werden!
Für Klaus Staeck, den deutschen Polit-Plakat-Macher, verbinden sich künstlerisches Engagement und politische Aussage Seite 5

Wie einer zum Verbrecher wird...
Im neuen Schweizer Film «Fluchtgefahr» wird die Realität des Strafvollzugs schonungslos aufgedeckt Seite 7

Lebende Leichname
Nach dem Tode weiterleben? Für Fr. 350.- sind sie dabei! Seite 7

Die Macht des Dorfbonzen
Sind die Kulaken der Dritten Welt zukünftige Bündnispartner der reichen Industrieländer? Seite 9

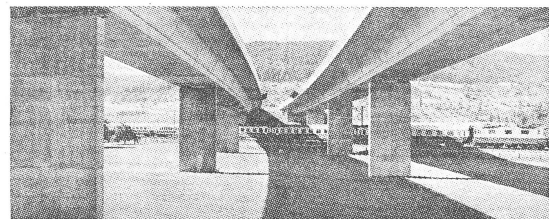
Einem Teil dieser Auflage liegt ein Prospekt des Deutschen Taschenbuch-Verlages bei.

«das Konzept» sprach mit Bundesrat Ritschard über Verkehrs- und Energiepolitik

Man müsste ab und zu mal die Regierung zum Teufel jagen können

Volkssnah, dynamisch, bekannt für seine wüzzigen Ansprüche, Gewerkschafterlaufbahn, Regierungsrat, später von der bürgerlichen Mehrheit der Bundesversammlung als SP-Bundesrat gewählt, das ist in Stichworten das Image von Willi Ritschard, Vorsteher des Eidgenössischen Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartements. «das Konzept» wollte dem Enfant terrible im Bundesrat auf den Zahn fühlen. Beat Schweingruber und Pierre Freimüller unterhielten sich mit ihm über

einige aktuelle Probleme der Verkehrs- und Energiepolitik. Besonders interessierte sie, wie der «ungewöhnliche Bundesrat» sich zum wachsenden Interesse und gleichfalls wachsenden Unbehagen der Bevölkerung zu diesen Fragen stellt, wieweit er hier die Demokratie schweizerischer Prägung noch als hinreichend betrachtet und ob «Demokratisierung» für einen, den die altbewährten Strukturen zum Erfolg gebracht haben, noch etwas bedeutet.



Der Kluge fährt im Zuge... und investiert in die Strasse!

«das Konzept»: Einer von uns beiden ist heute mit dem Auto, der andere mit dem Zug nach Bern gereist. Der Kluge, der im Zug gekommen ist, hat sich während der Reise ausrechnen können, dass er, über den Daumen gepeilt, 30 bis 40mal weniger Energie verbraucht hat als der Autofahrer. Sind Sie der Auffassung, dass angesichts dieser Tatsache die freie Wahl des Verkehrsmittels heute noch uneingeschränkt gelten kann, oder wären da nicht vielmehr gewisse Lenkungsmaßnahmen am Platz?

privater Natur ist, die aber zum Schluss kommt, dass das Auto ungefähr eine Milliarde Franken Kosten, die es verursacht, nicht bezahlen muss. Dabei sind die Folgen der Verkehrsunfälle berücksichtigt. Diese Studie wird gegenwärtig in meinem Auftrag bearbeitet. Das Eidgenössische Statistische Amt arbeitet an den Grundlagen zur Ermittlung dessen, was an der Studie Wittmann quantifizierbar ist.

Gehören dazu auch die Kosten, die etwa auf der Seite der Umwelt oder der Lebensqualität erwachsen? In der Wittmann-Studie wurden ja nur diejenigen Kosten mitgerechnet, die mit traditionellen volkswirtschaftlichen Mitteln mehr oder weniger erfassbar sind.

Das wird nicht der Fall sein. Wir berücksichtigen nur die in der Wittmann-Studie enthaltenen Elemente. Die Umweltbelastung – der Lärm, unter dem Tausende zu leiden haben, die Abgase und das alles – ist sicher schwierig quantifizierbar. Aber es wäre zum Beispiel denkbar, dafür in Form einer Umweltbelastungssteuer, die man auf dem Benzin erheben könnte, dem öffentlichen Verkehr wieder etwas zuzumessen lassen. Denken Sie an so etwas?

Die Umweltbelastung kann man ja nicht erkaufen. Man muss Autos produzieren, die eben die Umwelt nicht mit Lärm und Abgasen belasten. Das wird sich schliesslich im Preis des Autos niederschlagen. Uns nutzt das nämlich nichts, wenn wir viel Geld haben, aber keine Luft mehr, die wir atmen können.

Öffentlichen Verkehr attraktiver machen

Da kommen wir wieder auf die freie Wahl des Verkehrsmittels zurück. Wir meinen damit auch nicht ein Verbot des Autofahrens, sondern eine erhebliche Verschiebung des Attraktivitätsgefülles. Es ist ja für die meisten Leute wesentlich attraktiver, Auto zu fahren, es ist zum Teil billiger, man hat die besseren Verbindungen, man hat mehr Möglichkeiten. Wir meinen, dass man durch eine aktive Verkehrspolitik ganz gezielt dieses Gefälle zugunsten des öffentlichen Verkehrs verschieben muss. Das beinhaltet das Niedrighalten der Tarife, das beinhaltet Prioritätsverschiebungen bei den Investitionen für den Ausbau usw. Welche Vorstellungen haben Sie auf diesem Gebiet?

Nach meiner Meinung krankt unsere Verkehrspolitik daran, dass wir für den Verkehr zwei Infrastrukturen haben: die

Bahn und die Strasse. Wir haben auch nicht zwei Wasserversorgungen und auch nicht eine Kanalisation für den Sonntag und eine für den Werktag. Der Mangel liegt darin, dass für den Ausbau der Strassen das Geld zu Verfügung steht, da laufend «weckbestimmte Einnahmen durch die Benzinölzuschläge» vorhanden sind. Der öffentliche Verkehr hingegen muss aus den Steuererträgen finanziert werden.

Sie haben auch schon angedeutet, dass eine falsche Investitionspolitik betrieben wird. Wie müsste eine vernünftigere Politik aussehen?

Ich würde vor allem die Zweckbindung des Benzinölzuschlags für den Strassenbau aufheben. Derzeit fließen 2,7 Milliarden Bundesbusschuss an den Nationalstrassenbau zurückzuführen?

Diese werden jetzt auch zurückbezahlt. Im Vorschlag dieses Jahres sind etwa 500 Millionen drin, die an diese Schuld zurückbezahlt werden. Jede Zweckbindung von Zöllen ist problematisch. Nicht wahr, man braucht den Zöllner auch nicht für die Bekämpfung von Zahnkaries und den Tabakzoll auch nicht für die Bekämpfung von Lungenkrebs.

Besteht eine gewisse Schwierigkeit nicht auch darin, dass Verkehrsplanungsmassnahmen oder Vorschriften in diesem Zusammenhang heute von drei Departementen kommen, nämlich von Innern für den Nationalstrassenbau, von Ihrem Departement (für die Eisenbahn) und noch zu einem gewissen Teil vom Justiz- und Polizeidepartement. Von ausser her gesehen, bekommt man den Eindruck, dass man sich da schon manchmal ein bisschen in die Beine schießt und dass Massnahmen einander zuwiderlaufen. Wird zur Überwindung dieses Zustandes etwas ins Auge gefasst?

Doch, das ist im Bericht der Kommission Huber über die Reorganisation der Bundesverwaltung enthalten. Das entsprechende Gesetz ist vom Bundesrat verabschiedet und wird jetzt den eidgenössischen Räten zugeleitet. Da ist vorgesehen, dass der Verkehr in seiner Gesamtheit, also Strasse und Schiene, in meinem Departement, wie übrigens auch der Hochbau, konzentriert wird.

Über den Verkehr Raumplanung betreiben

Sie haben vorhin von Tarifgesprächen gesprochen, und Sie haben auch schon geäußert, es könne zum Beispiel für die Bewohner eines abgelegenen Dorfes notwendig sein, dass sie auf das Auto zählen können. Wir würden meinen, dass angesichts eben der sozialen Folgen und der Umweltfolgen des Autos auch auf der Erschliessungsseite gewisse Massnahmen getroffen werden sollten. Dass man also die Standortgunst der grossen Zentren nicht laufend erhöhen sollte, wenn das heute im Vordergrund stehende Raumplanungsleitbild «dezentralisierte Konzentration» fördern möchte. Danach sollten die grossen Ballungszentren nicht weiter

Sind Bundesräte Papiertiger?

«Wenn ein solches Interview zu Ihrem Seelenheil beiträgt, so möchte ich Ihnen nicht davor stehen!» schrieb uns Bundesrat Ritschard, als wir ihn um ein Gespräch baten. Die Tür stand offen, wir haben sie eingeirramt.

Denn: Bundesräte soll man ja als Personen nicht überschätzen, sie sind ja nur die Spitze des Eisbergs einer ganzen Institution, gewissermassen Galionsfiguren eines Systems, das bürgerlicher Staat heisst.

Bundesrat Ritschard scheint sich dessen eingewissenen bewusst zu sein: «Wir haben eben einen bürgerlichen Staat, mit dem Willen des Volkes haben wir einen bürgerlichen Staat», sagte er mir privat. Dieser Satz erscheint mir allerdings nicht mehr im Text des Gesprächs.

Gerade in der Verkehrs- und Energiepolitik stellen sich heute eine ganze Reihe langfristiger und grundsätzlicher Probleme: Der Energiekonsum droht ins Unendliche zu steigen, schwerwiegende Engpässe sind bereits abzusehen. Unsere Umwelt ist von den Folgen dieses Energieüberkonsums bedroht: Kernkraftwerke bringen Atomwärmel, erhöhen die Flüsse und die Atmosphäre. Unsere Süde- und Landschaften gehen an einer verkehrten Verkehrsplanung langsam aber sicher zugrunde. Bundesrat Ritschard hat Verständnis für diese Probleme. Dafür muss man ihm Anerkennung zollen.

Andererseits fällt einem jedoch auf, dass es an Vorstellungen, wie man es auf diesem Gebiet grundsätzlich anders machen könnte, beim Bundesrat weitgehend zu fehlen scheint. Im Bundeshaus scheint man die Gegenwart erstens zu nehmen als die Zukunft.

Um diese Gegenwart zu bewältigen, vertraut man bewährten Gremien – mehr oder weniger sachkundig und mehr oder weniger schwerfällig – die dann schon eine Lösung herausfinden werden. Das Laufgüter ist schwierig zu verlassen, wenn man in ihm gross geworden ist.

Konzeptionen, und zwar grundsätzliche, wären dringend vonnöten. Man

sollte – in der Regierung, im Volk – mindestens wissen was a man tut, auch wenn das Falsche tut. Damit man nicht noch einmal ein Nationalstrassennetz plant ohne sich über die Folgen Rechenschaft abzulegen. Bundesrat Ritschard ist da aus resignter: «Immer dann, wenn man vor Einzelproblemen erschrickt, dann wird in der Schweiz nach Konzeptionen gerufen. (...) Bevor das Wissenschaftler möglichst kompliziert aufgeschrieben haben und bevor es in Schweinsteder gebunden ist, wird das in diesem Lande nicht geglaubt», sagte er uns in einem Teil des Gesprächs, der hier nicht wiedergegeben wurde. Und: «Vielleicht bin ich zu stark Pragmatiker oder zu sehr Praktiker.»

Doch nicht nur Konzeptionen brauchen wir, wir brauchen auch Demokratie. Das Volk fühlt sich von der Verkehrs- und Energiepolitik betroffen – die zahlreichen Initiativen, Petitionen und Protestkundgebungen zu Strassen- oder Atomkraftwerkbauten z. B. zeigen das deutlich. Doch mitreden kann es nur sehr beschränkt: «Sie können doch eine Initiative lancieren», ist hier eine ausweichende Antwort, wenn dieses Mittel offensichtlich dem Problem nicht mehr gewachsen ist. Oder wird etwa das Kernkraftwerk Kaiseraugst nicht gebaut, weil die Bevölkerung dagegen ist, wird in Bern oder in Zürich auf die Stadtbevölkerung verzichtet, weil die Stadtbevölkerung ihrer Missbilligung Ausdruck gegeben hat? Alternativen sind hier nicht einfach aus dem Ärmel zu schütteln, aber vielleicht könnten auch diejenigen, die von unserer «Demokratie» in hohe Ämter befördert wurden, sich einmal mit dem Ausbau (oder der Verwirklichung!) der Demokratie auseinandersetzen. Vorrangig. Immerhin meinte sogar Willi Brandt: «Wir wollen mehr Demokratie wagen.»

«In diesem Lande ist nicht der Bundesrat die Regierung! Die entscheidenden Weichen, die stellt das Volk.» Soweit Willi Ritschard. Andererseits bestätigt derselbe Willi Ritschard, dass Abstimmungen am besten gewinnen kann, wer am meisten Geld hat. Wer regiert denn wirklich in diesem Land, Herr Bundesrat?

Noch einmal Willi Brandt: «Politik, das ist der Spielraum, den die Wirtschaft, ihr lässt.» Zufall, dass beide Will heißen? Pierre Freimüller

wachsen, sondern das Wachstum sollte auf bisher weniger entwickelte Gebiete verlagert werden. Doch die Verkehrspolitik läuft dem praktisch zuwider. Autobahnen werden da gebaut, wo bereits grosse Verkehrsaufkommen sind; eine Schnellbahn Bern-Zürich würde wieder die Ballungszentren Bern und Zürich fördern, und dies in einem Moment, da vielleicht Aarau, Brugg, Burgdorf, also Kleinstädte, gefördert werden sollten. Dieser Widerspruch entsteht daraus, dass die Verkehrspolitik nach dem Prinzip der Nachfragerichtung arbeitet, obwohl die Raumplanung hier eigentlich steuern sollte.

Ich betrachte den Verkehr als eine Ergänzung zur Raumplanung. Man müsste ein raumplanerisches Instrumentarium haben, um diese Dezentralisierung zu fördern. Da ist ohne Zweifel der Verkehr ein sehr wichtiges Element. Die Verkehrsader zur Grossstadt werden sie natürlich nicht unterbinden können. Man muss mit raumplanerischen Mitteln die weitere Vergrößerung der grossen Agglomerationen verhindern. Ich glaube nicht, dass das über den Verkehr geht. Sie sehen also keine Möglichkeit, Verkehrspolitik als Raumordnungspolitik einzusetzen, was?

Ich betrachte sie als eines der Mittel für die Raumordnungspolitik. Aber ich meine, dass ein Raumplanungsgesetz das Instrumentarium schaffen müsste. Aber gerade dafür ist ja im Raumplanungsgesetz...

...bis jetzt noch wenig Raum vorhanden... um dieses Leitbild durchzusetzen. Leider.

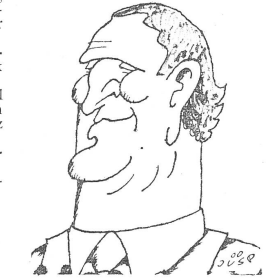
Verkehr, wo man ihn möchte
Die heute praktisch einzige wirksame Massnahme, die seit Jahren ergriffen wird, ist eben die Verkehrspolitik. Sie hat raumplanerische Auswirkungen, ob man das will oder nicht.

Wir führen gegenwärtig gerade Diskussionen wegen der Fahrplänezeiten. Da kommen laufend Rekurse wegen der Schnellzugshalte. Und ich würde glauben, dass die Schnellzugshalte etwas sein können, was ein Regionalzentrum aufwertet. Sie haben vorhin die Schnellbahn-Zug erwähnt. Wir denken im Moment überhaupt nicht daran, diese Schnellbahn zu bauen; es geht nur darum, das Trasse freizuhalten. Die Raumplanung will ja nicht die Grossstädte beseitigen, deshalb denke ich, dass wir diese Verbindungen nötig haben. Dies um so mehr, als der Luftverkehr für kurze Distanzen, unter 500 km ungefähr, in absehbarer Zeit nicht mehr möglich sein wird wegen der Umweltbelastung und wegen der Überlastung der Flughäfen. Die Städteverbindung per Zug, die wird wichtig werden. Es geht nicht darum, die Städteverbindungen abzuschaffen oder zu verschlechtern, aber es ist die Frage, wo investiert man jetzt. Investiert man da, wo

Strassen wohnen, wo die ändern am Freitagabend ins Grüne, ins Wochenende fahren?

Und wenn's an Energie mangelt?
Ich würde eben doch die Siedlungspolitik etwas anders aussprechen. Ich meine was hier in Bern am Freudenberglplatz geschehen ist, wo die Autos an der Schlafzimmern vorbeifahren, das ist keine Verkehrsplanung. Ich denke, die Städte wird man durch ein Park-and-Ride-System weitgehend freihalten müssen vom Autoverkehr. Aber die 1.7 Millionen Autos, die werden sie nicht beseitigen, das ist eine Illusion. Jedes Auto hat zwei Stimmen. Es ist in einer Demokratie gar nicht denkbar, dass mit gesetzlichen Massnahmen versuchen zu wollen...

...aber vielleicht wird es in absehbarer Zeit notwendig. Ich möchte da an das Sonntagsfahrverbot von 1973 erinnern. Es hat sich gezeigt, dass dieses Sonntagsfahrverbot nur darum eigentlich keine besonderen Schwierigkeiten verursacht hat, weil es auf den Sonntag an



Willi Ritschard

Die sozialen Lasten des Autos nach der Wittmann-Studie (in Mio. Fr. für 1970)	
Strassenbau	1544.1
Unfallkosten*	1314.2
Umfallverhütung	6.0
Verkehrsbewachung	140.0
Total	3004.3

Diesen Kosten stehen Einnahmen der öffentlichen Hand aus dem Autoverkehr von rund 2 Milliarden Franken gegenüber. Zur Deckung der restlichen Milliarde müsste zum Beispiel der Benzinspreis um 31 Rp. erhöht werden.

* Bestehend aus Sachschäden, Heilungs- und Invaliditätskosten, Spitalkosten und «Kosten» der Toten, Hinterlassenenrenten, Produktionsausfällen, Zeitverlusten, Unfallrettungswesen und Unfallfolgekosten.

In der Frage des Schwangerschaftsabbruchs spielt die Verhütung eine zentrale Rolle!

Kinder haben das Recht, Wunschkinder zu sein

Ein Schwangerschaftsabbruch ist die letzte Lösung. Darin sind sich alle einig, die für die freie Abtreibung kämpfen.

Keiner geht grandios ins Spital, um sich einer Operation zu unterziehen. Ebenso wird keine Frau eine Abtreibung vornehmen lassen, wenn sie nicht will.

Aber es ist ihr unter dem bestehenden Recht nicht ermöglicht auf einem "normalen" Weg über das Gesundheitswesen, wie es bei einer Krankheit der Fall ist.

Aufklärung über Verhütung tut not

Statt unter altbundesräthlichem Panier - Roger Bonvin ist Zentralpräsident der katholischen Vereinigung "Ja zum Leben" - und im Namen der Heiligkeit einem ganz profitorientierten Zweck zu dienen.

"Liebe ohne Angst" ist der Wunsch eines schon älteren Menschen, der sich auch durch noch so strenge Erziehung zur Enthaltsamkeit nicht hat kleinreden lassen.

Es fängt bei der Kenntnis über unseren eigenen Körper an. Wo überhaupt Anatomie gelehrt wird in den Schulen, besteht die Gefahr, dass sich «weisse Flecken» ergeben: Der Sexualbereich wird ausgemeldet, vor allem jener des anderen Geschlechts.

Die verbreitetsten Verhütungsmittel

Von den vielen heute bekannten Verhütungsmitteln - nur ganz wenige sind vom Mann anzuwenden - kann man die Sterilisation, die Pille, die Gebärmutter-schleife, den Kondom und das Pessar als die wirksamsten betrachten.

Bei der Pille (für die Frau!), dem Verhütungsmittel mit der grössten Verbreitung, wirken künstliche Hormone auf das Gehirn, auf die Gebärmutter, den Eierstock und den Eileiter.

1 Soll Verantwortung Mord sein? Schweizer Frauen berichten über ihre Erfahrungen bei Abtreibung. Dazu eine Analyse der Situation in der Schweiz. Die Nummer (2/75) kann gegen 1.50 Fr. in Briefmarken bezogen werden bei der Redaktion «das Konzept», Rämistr. 66, 8001 Zürich

muss die Schwangerschaftsunterbrechung freigegeben werden. Nur so «können wir uns ohne Angst lieben».

Während in anderen Ländern Präservative in vielen WCs aus Automaten jederzeit gekauft werden können, sind sie in der Schweiz nur in Apotheken erhältlich.

"das Konzept" gibt gratis eine Liste von Ärzten ab, die die Verordnung von Empfängnisverhütungspillen auch an unverheiratete Frauen oder Mädchen liberal handhaben.

Eindeutig gefährlicher als die periodisch dreimonatlich einzunehmende Pille sind Langzeitspritzen und die Pille danach.

Die übrigen chemischen Mittel wie Tabletten, Zäpfchen, Puder, Sprays, welche die Spermien töten, sind unsicher und deshalb nicht - auf keinen Fall allein - zu empfehlen.



Die modernsten Intra-Uterin-Pessare IUP (von links nach rechts) etwa in Originalgrösse: Dalcron-Shield, Lippes-Schleife und Kupfer-T, Lage des IUP in der Gebärmutter

Die Sprache der Betroffenen

«das Konzept» veröffentlicht weitere Berichte von Frauen, die abgetrieben haben. Dazu kommen Berichte über die Sterilisation. Die Abtreibungsberichte machen klar, dass die bestehenden Verhältnisse geändert werden müssen.

Liebe ohne Angst

Meine Frau und ich sind in der streng konservativen Innerschweiz aufgewachsen. Der Schreibweise war das 11. Kind. Also sicher ein unerwünschtes. Ich kam mit 7 1/2 Monaten zur Welt.

Meine Frau ist die Tochter eines Bauern mit 18 Kindern im Haus und 6 Kühen im Stall. Wie ich wurden sie alle streng katholisch erzogen.

tragen werden konnten. Die Familie hatte keine Krankenkasse. Wegen Geldnot konnte nur in dringenden Fällen der Arzt gerufen werden.

«So wie der Staat es in seiner Justiz macht - er bestraft den Mord, sichert sich aber das Monopol darauf - so macht er es eben überhaupt: Er verbietet uns, unsere Nachkommen am Leben zu verhindern - er wünscht dies selber zu tun. Er behält sich vor, selber abzutreiben, und zwar erwachsene, arbeitsfähige Menschen.»

Er sieht nicht schön aus und kann heute noch keine Prothese tragen. Meine Frau und einige Geschwister haben verkrüppelte Zehen, weil sie zu kleine Schuhe tragen mussten.

Ein Kind folgte dem andern

Als wir fast mittellos geheiratet hatten, fassten wir den Vorsatz, nicht mehr als vier Kinder zu haben, obwohl wir sehr kindliebend sind.

vor allem ländlichen Gegenden der Schweiz findet man kaum Ärzte, die die Pille verschreiben.

Sonderfall Sterilisation

Sterilisation ist die Unfruchtbarmachung des Mannes oder der Frau. Beim Mann wird der Samenleiter operativ durchtrennt, die sogenannte Vasektomie. Es ist ein kleiner Eingriff, welcher ambulant durchgeführt werden kann.

Das Scheidenspessar ist eine Kunststoffscheibe, welche in die Scheide eingelegt wird und verhindert, dass die Spermien zum Ei gelangen.

Ärztliche Betreuung

Welches dieser Verhütungsmittel auch angewendet wird, es sollte (mit Ausnahme des Präservativs) nicht ohne ärztliche Betreuung geschehen.

Unbefriedigkeit noch immer vorherrschend

Die übrigen Verhütungsmittel sind, wie gesagt, unsicher. Dennoch sind sie stark verbreitet. Osgino-Knaus, d. h. das Umschreiben der Zyklen und das Berechnen der frucht- und unfruchtbaren Tage der Frau, ist neben Kotius interruptus, der Trennung der Partner vor dem Orgasmus des Mannes, noch bei ungefähr 1/3 der Schweizer Bevölkerung das gebräuchlichste Mittel!

Entscheidend aber bleibt, dass «eine unzulässige Schwangerschaftsverhütung unmöglich ist!» Der dies sagt, ist Fachmann: Prof. Dr. med. Heinrich Stamm vom Bezirksspital Baden, Chefarzt der

richtig gefeiert. Das zweite kam überraschend schnell. Meine Frau musste jeden Tag erbrechen, und das Resultat war eine sehr schwere Geburt.

Danach gingen ich und meine Frau zu einem jüngeren Arzt wegen der Familienplanung. Der Arzt sagte: «Für euch beide gibt es keine Osgino-Methode in Frage.» Resultat bei strikter Einhaltung des Planes: erneute Schwangerschaft. Meine Frau musste dreieinhalb Monate das Bett hüten.

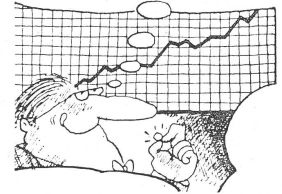
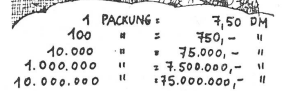
Wir gingen wieder zum Arzt zwecks Geburtenkontrolle. Wieder die gleiche Empfehlung, nur wurden die empfängnisfreien Tage gekürzt. Resultat: wieder schwanger. Die Schwangerschaft war begleitet von täglichem Erbrechen, und bei der Geburt war das Kind in Seilschlinge.

Wieder Konsultation beim Arzt. Es bleiben wegen der schweren Arbeit, welche eine ganz unregelmässige Menstruation verursacht, von der Periode abgesehen, noch 5 empfängnisfreie Tage. Heute sind es 10 Kinder. Beim jüngsten war die Frau infolge Herzversagens dem Tode nahe. Wir wissen, dass einige Frauen durch Erschütterungen, Sprünge oder Tabletten eine Abtreibung erreicht haben.

Da fasste ich den Entschluss, mich sterilisieren zu lassen. Aber der Arzt sagte, es gäbe in der Innerschweiz keinen Arzt,

geburtshilflich-gynäkologischen Abteilung.

Aus diesem Grund ist es für eine fortschrittliche Geburtenregelung unerlässlich, dass die legale Möglichkeit der Abtreibung besteht. Es ist unbestritten, dass Kinder, die gewünscht sind, in einer besseren Umgebung aufwachsen, 70% aller Straffälligen der Schweiz sind unerwünschte Kinder!



Obwohl bezüglich der Abtreibungsmethoden viele neue Erkenntnisse gewonnen wurden, insbesondere im Ausland, hauptsächlich in China und Amerika, darf ein solcher Eingriff - vor allem wegen möglicher psychischer Belastung - nicht verharlost werden.

Bis zur 12. Schwangerschaftswoche Fortsetzung auf Seite 4

der so etwas ausführe. Ich musste erfahren, wie die Inder mehr Möglichkeiten haben als die Schweizer. Wir haben Zeitungsausschnitte von der Antibabyville dem Arzt gegeben, worauf er höhnisch sagte, das wäre eine schlechte Sache. Wir getrauten nicht einmal zu fragen, warum, denn sein Gesicht war so verächtlich.

Schluss mit schönen Stunden

Nach anderthalb Jahren war unsere Ehe gebrochen. Kummer und Sorgen, Krankheit in Haus und Stall haben uns erdrückt. Die schönen gemeinsamen Stunden dürfen nicht mehr erlebt werden. Dann kam im Jahr 68 die Enzyklika «Humanae vitae». Der Papst hat darin nur die Enthaltsamkeit und die Knaus-Osgino-Methode toleriert.

Heute, in dem früher so verschrien Kanton Zürich, nimmt meine Frau die Pille. Dadurch ist auch die Blutarmut vollständig verschwunden. Wir dürfen uns auch wieder ohne Angst lieben. Dieses Jahr feiern wir in völliger Harmonie die silberne Hochzeit.

Unsere Frage bleibt: Warum muss der Staat durch Verbote, z. B. das Abtreibungsverbot, in unsere Privatsphäre eingreifen, ohne uns wirklich zu helfen? Denn selbst die subventionierten Wohnungen sind klein. Warum wollen religiöse Führer, die selber ledig sind, den Verheirateten das Intimleben bestimmen und damit den Glauben zerstören? Wann wird endlich die Schweizer Bürgerin und der Schweizer Bürger als mündig betrachtet? (Landwirt)

Opfer der religiösen Erziehung

Seit zwei Jahren war mein sexuelles Leben vorwiegend von der Angst vor Verzierungen meiner Regel geprägt. Jedemal verfrüchte ich meinen Körper und trank Zitronensaft, ein angeblich abtreibendes Mittel. Jedemal bekam ich die Regel wieder. Ich hatte einen reichlich gestörten Zyklus (zwischen 7 und 12 Wochen). Als ich bereits seit einigen Wochen mit D. verkehrte, musste ich schliesslich im Juli 1968 erkennen, dass meine Brüste anschwellen. Ich hatte dauernd das Bedürfnis zu urinieren und ein steigendes Verlangen zu schlafen.

Nachdem ich drei Wochen lang das Problem nicht wahrhaben wollte, ging ich schliesslich in die Frauenklinik (öffentliches Spital, die Red.). Bereits bei meiner Ankunft fragte man mich nach dem Grund, einen Gynäkologen sehen zu wollen. Als ich das ungefähre Datum meiner letzten Periode angab, bestä-

tigte mir eine Krankenschwester, dass ich schwanger sei, was durch einen Scheidenabstrich noch erhärtet wurde. Mit ihren Fragen, ob ich den Vater kenne und seit wann, versuchten mir diese Leute in Weiss einzureden, die einzige Lösung für mich bestehe darin, zu betrauten und dem Kind einen Vater zu geben. Selbverständlich wachte ich keine Auserzierung über meinen Wunsch abzutreiben, aber ich protestierte, ich hätte gar keine Lust zu heiraten. Doch die Krankenschwester sagte mir: «Gehen Sie eine Röntgenaufnahme machen lassen, und unterzeichnen Sie Ihre Schwangerschaftserklärung.» Ich wollte nicht röntgen lassen und damit einen unwiderruflichen Beweis meines Zustandes geben. Ich versuchte verschiedene Ausreden, aber schliesslich blieb mir nichts anderes mehr übrig, als

Fortsetzung auf Seite 4

Fluchtgefahr

ein Film von Markus Imhoof
dem Autor des verbotenen Zuchthausfilms «Rondo»



mit **Wolfram Berger**
Matthias Habich
u.v.a.

ein Kunststück (Tages-Anzeiger)
der vielleicht beste deutschschweizerische
Spielfilm überhaupt (Basler Nachrichten)
Imhoofs Zuchthauswelt ist physisch
erlebbar, man riecht sie förmlich (Cinéma)

Uraufführung Mitte März
Basel, Kino Mascotte
Bern, Kino Studio

anschl. folgen:
Luzern, Winterthur,
Zürich, St. Gallen,
Schaffhausen, Chur

Das grösste Spezialgeschäft
der Schweiz, ausschliesslich
für TaschenElektronenRechner
(TER). Einmalige Auswahl
bekanntester Weltmarken.

ab Fr. 65.-

Einfache Rechner, 4 Operationen.
%-Automatik, mit und ohne Speicher
oder √ usw.

Adler	Colex	Royal
Anita	Ibico	Sanyo
Aristo	Interton	Sharp
Berkey	Kovac	Sinclair
Brother	Lloyds	Texas Instr.
Canon	Monroe	Toshiba
Commodore	Olivetti	Unisonic
Casio	Remington	Victor
Citizen	Realtone	

Technisch-wissenschaftliche Rechner
ohne Exponential-Funktionen

Adler	Casio	Remington
Anita	Colex	Sinclair
Aristo	Commodore	Sharp
Brother	Ibico	Unisonic
	Intertone	

Technisch-wissenschaftliche Rechner
mit Exponential-Funktionen

Canon F7	590.- + 88.- Akku
Commodore SR36	295.- inkl. Adapter
Realtone SC40	365.- inkl. Adapter
Texas Instr. SR50	398.- inkl. Adapter

Fachliche Beratung
Garantie
Nachnahmeversand

Beachten Sie diese Inserate,
sie zeigen Ihnen die
aktuellen Börsenangebote
zu Tagespreisen.

SENSATIONELLES BÖRSEN- ANGEBOT: TEXAS INSTRUMENTS SR 50

der meistgekauft
technisch-wissenschaftliche
TASCHENELEKTRONENRECHNER

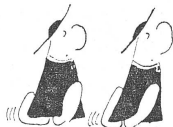
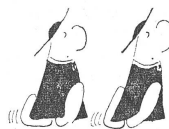
Börsen-
Angebot **Fr. 368.-**
(inkl. Adapter)

Grösste Auswahl bekanntester Weltmarken vom einfachsten bis
zum technisch wissenschaftlichen Rechner. Einmalig in der
Schweiz bei:

FAIGLE-TER-BÖRSE LOCHERGUT, Tramhaltestelle Sihlfeld
Badenerstrasse 236, 8004 Zürich, Telefon 39 54 00

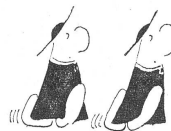
FAIGLE TER BÖRSE LOCHERGUT

alle wege



führen nach

ROM



23.3.-31.3. BAHN/FLUG FR. 275.-

27.3.-31.3. BAHN/FLUG FR. 245.-

31.3.- 6.4. FLUG/FLUG FR. 335.-

6.4.-13.4. FLUG/BAHN FR. 285.-

INKL. HOTEL UND FRÜHSTÜCK.



SSR

SCHWEIZERISCHER STUDENTENREISEDIENST
BASEL BERN GENÈVE LAUSANNE LYON NEUCHÂTEL
ST.GALLEN ZÜRICH

Das homosexuelle Verlangen

von Guy Hocquenghem Brosch., 164 S., Fr. 12.90

«Nicht das homosexuelle Verlangen ist problematisch, sondern die Angst vor der Homosexualität.»

Le désir homosexuel. G. Hocquenghem. (français) Br. 121 p. Fr. 10.50

«him», das magazin mit dem mann

Monatliche Zeitschrift, ill., mit Informationen, Einzelnummer Fr. 9.50.

«hey», Gay-Magazin

Monatlich. Organ der S.O.H. Einzelnummer Fr. 6.-.

Abonnementspreise (Lieferung weiterer Zeitschriften) über Peter Thommen, Buchhändler, Postfach 177, 4018 Basel, PC 40-67761 (Versand Fr. 1.-)

das konzept im Februar

«Ich habe abgetrieben!»: Schwangerschaftsabbruch-Report 1. Teil
• Solothurner Filmtage: Zurück zum Konformismus?
Nummer verpasst? Nachbestellungen gegen 1.50 Fr. in Briefmarken bei «das konzept», Redaktion, Rämistr. 66, 8001 Zürich.

DISSERTATIONEN	bei Expl.	DM pro Seite
druckt exzellent	70	3.30
von DIN A4-Vorlage	100	3.45
auf DIN A5-Format	150	3.65
	200	3.80
	300	4.25

BÖNECKE

3392 Clausthal-Zellerfeld | Frachtverbilligung
Fach 29 Ruf 05323/3525 | Raster billigst!

Angebot anfordern

Gesucht für die Sommermonate
flinke, ehrliche, aufgeweckte

STUDENTINNEN

als Servicemithilfen in neuener-
viertes, praktisch eingerichtetes
Familienhôtel in schöner Ferien-
egend.

Bitte schreiben sie uns:
Fam. D. Maron
Sporthotel Krone
7075 Churwalden
bei Lenzerheide/Valbella

ABGABETERMINE

sind oft entscheidend. Benachrichtigen
Sie uns frühzeitig — dann wird Ihr
Termin zu unserem Termin. Wir

SCHREIBEN VERVIELFÄLTIGEN BINDEN

Ihre wissenschaftlichen und technischen
Arbeiten.

Ihr Wohnort spielt keine Rolle.

Dactylo-Bureau-Service
F. u. U. Hiss, Telephon (061) 23 11 55
Frobenstrasse 42, 4053 Basel

Bringen Sie Ihre wissen-
schaftlichen Arbeiten dem erfahrenen Spezialisten:
Juris Druck + Verlag AG, Basteiplatz 5, 8001 Zürich
Telefon 01 / 27 77 27



Psychologie

Métraux, Alexandre, Dr. phil., New York
Graumann, C. F., Prof. Dr. phil., Heidelberg
(Herausgeber)

Versuche über Erfahrung

Mit Beiträgen von W. Blankenburg, C. F. Graumann, J. J. Kockelmans, A. Métraux, W. Metzger, H. Müller-Suur, H. Spiegelberg, B. Waldenfels
1975. 135. Seiten, kartoniert 24 Fr.

Die Aufsätze wurden in der Absicht verfasst, die von Philosophie und Erfahrungswissenschaft immer neu gestellte Frage nach Funktion und Eigenschaft der Erfahrung aufzugreifen. Einem derartigen Unterfangen kann nur dann Erfolg beschieden sein, wenn Vertreter mehrerer Disziplinen — Psychologie, Psychopathologie, Philosophie — zu Wort kommen.

Schraml, Walter J., Prof. Dr. med. et phil.
Baumann, Urs, Dr. phil., Zürich
(Herausgeber)

Klinische Psychologie I

Theorie und Praxis
3., überarbeitete und erweiterte Auflage, 1975. 756 Seiten, gebunden 86 Fr.

In diesem ersten Band des zweibändigen Lehrbuchs befassen sich 30 Autoren in 25 Kapiteln mit folgenden Gebieten: Klinische Soziologie und Sozialpsychologie, Psychodiagnostik im klinischen Bereich, Psychische Behandlungsmethoden.

Verlag Hans Huber

Tages-Anzeiger



Wir haben vielen vieles zu sagen.

Geschäftssitz: Zürich 4, Werdstrasse 21
Briefe: Postfach, 8021 Zürich
Verlag: Abonnements, Inserate 01/39 30 30, Telex 56 158
Aufgabe von Kleininseraten 01/39 40 40, Telex 56 188
Redaktion 01/39 50 50, Telex 54 163

Auslandpreise: Lit. 200, DM - 80, Pts 90
Abonnementpreise auf Seite 18
Grundpreis für Inserate: Der Lsp. mm (27) Fr. 1.23
Stellen (36) Fr. 2.01, Reklamen (57) Fr. 5.13
(Ausland 1.71/2.75/7.44) Rabatte gemäss Tarif

Max Frisch liest den Tages-Anzeiger. Sucht er einen Gebrauchtwagen?

In einem Brief, den Max Frisch uns geschrieben hat, fand er lobende Worte für das Magazin, das jeden Samstag dem Tages-Anzeiger beiliegt. Es erfülle sowohl in der Wahl der Themen wie in der Schreibweise die zentrale Aufgabe einer Zeitung, nämlich kritische Aufklärung. Das hört man gern. Aber weil das Magazin eine Beilage des Tages-Anzeigers

ist, nehmen wir an, dass Max Frisch manchmal auch einen Blick aufs Weltgeschehen werfen will oder auf die Ereignisse in der Schweiz und in Zürich. Oder dass er wissen will, um wieviel Uhr der neue Fellini beginnt und wann der neue Dürrenmatt gespielt wird. Kein Mensch lebt nur zwischen zwei Buchdeckeln.

Kurz, wir meinen, der Tages-Anzeiger sei eine Zeitung, die einem Intellektuellen gute Dien-

ste leistet. Vor allem auch, weil sie nur dort intellektuell ist, wo es am Platz ist, und nicht dort, wo es einen Tatbestand unnötig kompliziert. Und weil sie kein Parteiblatt ist, sondern auch gegensätzliche Meinungen zum Wort kommen lässt.

Zum Zeichen dafür, dass uns an Studenten, die den Tages-Anzeiger lesen, viel liegt, bekommen Sie ihn 30% billiger. Mit dem gesparten Geld kaufen Sie sich vielleicht ein Buch von Frisch, der so nett war, uns das Briefzitat zu erlauben.

Coupon

Ich möchte es Max Frisch gleich tun und den Tages-Anzeiger lesen.

- Vorerst 3 Wochen gratis zur Probe.
- 3 Wochen gratis und nachher im Abonnement mit 30% Rabatt.

Ich wähle folgende Zahlungsart (die 30% Studentenrabatt sind bereits abgezogen):

- Fr. 5.85 für 1 Monat
- Fr. 33.40 für 6 Monate
- Fr. 16.85 für 3 Monate
- Fr. 66.05 für 1 Jahr

Name: _____
 Fakultät: _____ Semester: _____
 Strasse: _____
 Plz., Ort: _____

Bitte ausschneiden und senden an:
Tages-Anzeiger, Vertriebsabteilung, Postfach, 8021 Zürich

