

Le cyclofacteur

Autor(en): **Fauchère, Cédric**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Mobile : la revue d'éducation physique et de sport**

Band (Jahr): **9 (2007)**

Heft 5

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-995515>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Le cyclofacteur

Raphaël Faiss // Il est co-directeur de Vélocité, une entreprise de coursiers à vélo qui dessert Lausanne. Dans le milieu, il est surnommé «Triple Faiss»: pas pour sa maturité scientifique, sa licence en sciences du sport et son diplôme de management du sport, mais pour son triple titre de champion du monde des coursiers en 2003, 2004 et 2006.

Cédric Fauchère

► **«mobile»: présentez-nous en quelques mots votre entreprise.**

Raphaël Faiss: née en 1999, notre société compte aujourd'hui une vingtaine d'employés. Nous transportons, à vélo et dans l'heure, des colis et des documents dans la région lausannoise. Au-delà de l'agglomération, mais dans les limites du canton, nos envois se font en voiture. Nous sommes également en réseau avec les autres coursiers de Suisse pour des prestations à l'échelle nationale. Dans ce cas, nos colis voyagent en «vélo-train-vélo».

Comment devient-on coursier? Pour ma part, c'était d'abord un job d'étudiant idéal. J'adore le vélo, le travail est flexible et l'ambiance excellente. Puis, les choses se sont précipitées en 2003 lorsque le fondateur est parti. Mes études de management du sport terminées, j'ai décidé de reprendre l'entreprise avec un collègue. J'ai passé de l'autre côté du bureau, mais je garde le maillot et la casquette de coursier.

Quelles doivent être les qualités d'un coursier? Souriant, endurant et «waterproof»! On roule aussi sous la pluie. Il n'est pas nécessaire d'être un sportif d'élite pour être un bon coursier. Le contact avec la clientèle est plus important que le tour de cuisse. Civique aussi. On préfère un coursier qui reste en équilibre sur son vélo au feu rouge plutôt qu'il ne le brûle.

C'est un métier à risques? C'est dangereux parce que nous sommes vulnérables face aux voitures. Chaque année se produisent des accidents, causés la plupart du temps par le mauvais comportement des automobilistes.

Qui sont les clients de Vélocité? La plupart sont des entreprises. Nous transportons essentiellement des documents officiels, des demandes de visa, des bons-à-tirer, etc.

Mais sûrement aussi des colis originaux? J'ai livré des yeux dans un thermos pour la clinique ophtalmologique de Lausanne. Et il est fréquent de livrer du sang pour des analyses, des sapins de Noël et des écrans d'ordinateur. Un coursier est aussi allé récupérer un doudou oublié par un enfant dans une grande surface.

À vous voir et vous entendre, nous avons l'impression que coursier, c'est bien plus qu'une simple profession! On vit dans une société de mobilité totale et pourtant, on devient de plus en plus sédentaire. C'est vrai qu'en exerçant ce métier, j'aimerais montrer l'exemple: le vélo est non seulement le moyen le plus efficace pour se déplacer en ville et le plus respectueux de l'environnement, mais il est aussi salutaire pour notre équilibre physique tout en procurant beaucoup de plaisir. //

► www.velocite.ch

