

Gioventù+Sport

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Macolin : mensile della Scuola federale dello sport di Macolin e di Gioventù + Sport**

Band (Jahr): **43 (1986)**

Heft 4

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Chiaro successo

di Adiano Veronelli

Nel 1985 l'attività Gioventù + sport nel nostro cantone ha raggiunto un nuovo primato, con 951 corsi (74 in più del 1984) si situa al terzo posto nella statistica federale; risultato più che soddisfacente se si pensa che il Ticino è stato superato solo da Zurigo e Berna. Il numero delle discipline rimane invariato 26, tre delle quali (hockey su prato, immersione sportiva, scherma) purtroppo hanno dimostrato che nel nostro cantone l'interesse per le stesse è assai scarso.

Per quanto si attiene ai giovani che hanno partecipato alle attività inserite nel programma Gioventù e sport vi è stato un notevole balzo in avanti: 21917 contro i 20672 del 1984 con quindi un aumento di 1245 giovani.

Nel dettaglio delle discipline si constata, come ormai da diversi anni, che ai primi posti si trovano stabilmente lo sci alpino, 6065 partecipanti (6040 nel 1984) e calcio, 3121 giovani contro i 3114 del 1984. Al terzo posto con un lusinghiero aumento l'atletica leggera, 1980 partecipanti (1596 nel 1984) il che denota l'ottimo lavoro svolto dai responsabili delle società cantonali. Al quarto posto l'efficienza fisica, disciplina prevalentemente svolta dalle società di ginnastica, ha segnato un ottimo risultato con un aumento di 286 giovani e 10 corsi in più rispetto all'attività del 1984. Al quinto rango si situa l'escursionismo e sport nel terreno che pur essendo ai primi posti della statistica ha fatto registrare inspiegabilmente una forte diminuzione di partecipanti (1279 contro i 1754 del 1984) e di unità di lezioni (1984, 52797 U., 1985 46341 U.), quindi fra tutte le discipline

che fanno parte di Gioventù + sport è quella che ha marcato maggiormente, in senso negativo, il regresso di partecipanti. Stabile per contro l'attività nel nuoto con un leggero aumento di corsi e partecipanti. Questa disciplina da diversi anni mantiene la propria posizione denotando una chiara continuità nei propri intenti.

Un'ottima progressione hanno fatto registrare pallacanestro, i corsi polisportivi (questi ultimi grazie all'intensa propaganda effettuata da parte dell'ufficio G + S), ginnastica artistica, sci di fondo, canottaggio, tennis, corsa di orientamento, escursionismo con gli

sci, ciclismo, alpinismo, pattinaggio e canoa.

Risultati leggermente negativi, in rapporto alla partecipazione, hanno denotato la pallavolo e judo, mentre hockey su ghiaccio, tennistavolo e ginnastica e danza la diminuzione è più notevole, si può però pensare che si tratta solo di una situazione passeggera verificabile comunque però solo nei prossimi anni. Globalmente si può senz'altro affermare che anche il 1985 è stato un anno di chiaro successo e il traguardo sperato del 1000 corsi organizzati annualmente potrà essere raggiunto forse nel corso del 1986.

Partecipazione a corsi gioventù + Sport nel 1985

Discipline	N. corsi		Partecipanti	
	1985	1984	1985	1984
1. sci alpino	166	164	6065	6040
2. calcio	179	176	3121	3114
3. atletica	58	49	1980	1596
4. efficienza fisica	70	60	944	1658
5. esc. e sport nel terreno	55	62	1279	1754
6. nuoto	53	48	1102	1042
7. pallacanestro	59	50	897	756
8. corsi polisportivi	24	17	859	608
9. ginnastica artistica	44	36	669	528
10. sci di fondo	31	26	647	398
11. pallavolo	27	26	469	480
12. hockey su ghiaccio	19	22	420	504
13. canottaggio	26	19	373	251
14. tennis	24	16	343	241
15. corsa orientamento	17	14	312	271
16. sci-escursionismo	18	20	280	271
17. tennistavolo	15	16	252	300
18. ciclismo	14	8	244	148
19. ginnastica e danza	11	17	181	323
20. alpinismo	12	11	164	154
21. judo	15	13	163	164
22. pattinaggio	7	4	77	39
23. canoa	7	2	73	27
24. hockey su prato	-	1	-	5
25. immersione sportiva	-	-	-	-
26. scherma	-	-	-	-
Totale	951	877	21917	20672
	+ 74		+ 1245	

Comunicati dei capi disciplina

Pattinaggio

Dopo aver superato non pochi problemi, si è finalmente riusciti a coordinare le necessità della Federazione svizzera di pattinaggio, quelle della Federazione dei maestri di pattinaggio con le aspettative della Scuola federale di ginnastica e sport. Il merito maggiore va alla delegata G + S della federazione, Marianne Bühler di Winterthur.

Dal 1. gennaio 1986, con la pubblicazione delle direttive per «piccole discipline G + S», il pattinaggio su ghiaccio ha ricevuto tutti i carismi G + S.

La nuova responsabile di disciplina, Franziska Rausche, maestra di pattinaggio, ha assunto il compito di coordinare le esigenze di G + S con gli scopi della federazione. Le formuliamo i nostri migliori auguri.

Heinz Suter

«Fitness» - disciplina sportiva G + S

D'ora innanzi, la disciplina sportiva «Efficienza fisica» si chiamerà «Fitness» nelle tre lingue nazionali. Il cambiamento di nome è dovuto a una ristrutturazione fondamentale che non corrisponde più a sufficienza per giustificare la vecchia denominazione.

Il nuovo manuale del monitore (attualmente disponibile in tedesco e in francese) costituisce un valido strumento di lavoro ed è, nella sua concezione, alquanto originale.

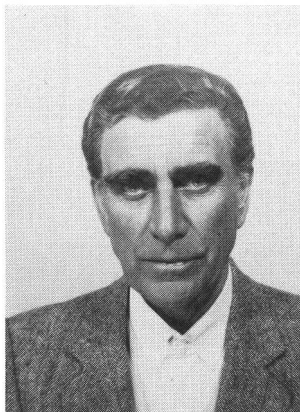
Max Etter capo-disciplina

Mutazioni a G + S Ginevra

Gilbert Wulliamoz se n'è andato in pensione con la fine di gennaio 1986. Prima di diventare capo dell'Ufficio G + S del canton Ginevra nel 1972, Gilbert Wulliamoz aveva assunto diverse funzioni nell'amministrazione cantonale dell'ufficio dell'Istruzione preparatoria, poi dell'insegnamento postsecondario della ginnastica e dello sport.

Dal 1945 dunque, G. Wulliamoz ha operato per lo sviluppo dello sport fra la gioventù del suo cantone. Persona modesta di natura, efficace nella sua disponibilità, ha sempre sfuggito gli onori. Di una fedeltà esemplare, durante tutta la sua carriera non ha mai cessato d'essere preciso e gentile.

Gilbert Wulliamoz non ha soltanto conosciuto lo sport dalla parte della scrivania; in gioventù aveva consacrato il suo tempo libero all'atletica, poi al calcio: dapprima come fervente praticante, poi come dirigente di club e d'associazione cantonale.



La SFGS ringrazia G. Wulliamoz per la sua piacevole collaborazione e gli invia i migliori auguri di lunga e serena quiete.

In pari tempo il benvenuto nel «giro» di G + S al suo successore, Didier Kneuss al quale auguriamo molti successi nella sua nuova funzione.

Charles Wenger

Al campo sportivo con il treno

Arrivare in treno sul luogo dove si praticherà lo sport preferito, vuol dire godersi le vacanze, fin dal primo momento. La ferrovia vi porta a destinazione sollecitamente e in tutta sicurezza, sia che vogliate andare su pei monti, sia che intendiate raggiungere le rive d'un lago o che abbiate scelto un punto diverso, immerso nel verde.

I posti prenotati, la libertà di movimento che il treno vi accorda e le sostanziose riduzioni di prezzo, sono solo alcuni dei numerosi vantaggi che la ferrovia vi propone.

Le ferrovie svizzere offrono le seguenti agevolazioni, ai gruppi composti di almeno 4 giovani, viaggianti con un accompagnatore:

- 65% dai 6 ai 16 anni
- 50% a partire da 16 anni e fino al 21° anno d'età.

Le ferrovie sono, inoltre, particolarmente indicate per il trasporto dei bagagli. Prendendo, per tempo, gli accordi necessari con la vostra stazione, ne verrà agevolata l'organizzazione del trasporto che, spesse volte, comprende bagagli assai voluminosi, necessari per sistemare i campi.

I prezzi validi attualmente sono proprio allettanti

- 1 paletta a rotelle con X colli fr. 60.-
- 1 abbonamento per 10 spedizioni di biciclette fr. 30.- (al portatore, e con validità illimitata)
- prezzo ridotto per colli, aventi un peso massimo di 30 kg fr. 5.-

Il connubio della bicicletta con la ferrovia

Con il ritorno in voga della bicicletta, il numero dei trasporti di questi veicoli a due ruote è aumentato di nuovo, in modo considerevole, dopo anni di stasi. Questi mezzi di locomozione vengono trattati come bagaglio e trasportati, perciò, con i treni viaggiatori. Va però detto, a questo proposito, che il trasporto di bagagli non è possibile proprio con tutti i treni. Perciò, al fine di offrire un orario che fosse il più allettante possibile, determinati treni furono esentati dall'obbligo di svolgere compiti accessori, e venne indicato, nell'orario stesso, il sussistere di una simile prerogativa.

Nell'intento di incrementare il turismo su due ruote, i velocipedi sono sempre stati trasportati a prezzi ridotti. Vigono, attualmente, le tasse seguenti:

- prezzo ridotto per collo (per singoli trasporti) fr. 5.-
- abbonamento per 10 trasporti, fr. 30.-. Esso è al portatore, ha validità illimitata ed è, perciò, particolarmente indicato per chi usa spesso la bicicletta, e per i gruppi.

Le ferrovie si sforzano di svolgere consciamente gli «incarichi di gran mole» che vengono loro affidati dai gruppi. In simili casi, la stazione di carico sarà riconoscente se le verrà preannunciato l'arrivo dei gruppi. Rivolgetevi, quindi, alla stazione che vi interessa, con un certo anticipo rispetto al momento nel quale il trasporto dovrà essere eseguito, affinché lo si possa organizzare come si deve.

La ferrovia non si limita, tuttavia, a trasportare le bici; essa ha anche in serbo diverse offerte attraenti, escogitate proprio per gli appassionati delle due ruote. Citiamo, a mo' d'esempio, un'entusiasmante discesa lungo la valle Leventina, da Airolo fino a Biasca, aggiungendo subito che molti altri percorsi si sono rivelati altrettanto appassionanti. Informatevi, alla vostra stazione, sulle numerose offerte per pedalare allegramente, nell'ambito dell'idea «In gamba, con la ferrovia».