

Burgenfahrten 1952

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Nachrichten der Schweizerischen Vereinigung zur Erhaltung der Burgen und Ruinen (Burgenverein)**

Band (Jahr): **24 (1951)**

Heft 5-6

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

P. Gazzola schloß daran eine kurze Betrachtung über den Wiederaufbau der im Krieg zerstörten befestigten Etschbrücke beim Scaligerschloß zu Verona¹. Der Vorsitzende der belgischen Kommission der historischen Bauten, Pelgrims de Bigard, referierte über deren Erhaltung, vor allem über die Restaurierung des Schlosses von Beerselles bei Brüssel; Generaldirektor Gomez da Silva (Lissabon) äußerte sich zu Wiederherstellungsarbeiten an portugiesischen Burgen, und Major P. K. Baillie-Reynolds (London) sprach über die Möglichkeiten zur Erhaltung der englischen Burgen und Schlösser.

Den Verhandlungen schlossen sich Exkursionen nach Liechtenstein und ins Bündnerland an. Auch die Ruine Freudenberg bei Ragaz wurde besucht, wo gegenwärtig durch den Schweizerischen Burgenverein archäologische Ausgrabungen und Untersuchungen vorgenommen werden, die das lebhafteste Interesse der Burgenforscher erweckten. Das IBI gibt eine besondere Zeitschrift heraus, von der die erste Nummer erschienen ist.

¹) Vom Referenten ist eine sehr schöne, reich illustrierte Publikation erschienen, betitelt: Il ponte di Castelvecchio a Verona, Edizione della stamperia Valdona, Verona 1951. Das Werk behandelt die Geschichte des einzigartigen Baudenkmales; an Hand von Plänen und Zeichnungen kann sich der Leser ein Bild von der außerordentlich sorgfältig ausgeführten Wiederherstellung der Brücke machen, die sich dem Beschauer nun wieder so darbietet, wie sie vor der Zerstörung im zweiten Weltkrieg ausgesehen hat.

„Burgentypen“

Man kennt allgemein jenen Süßwasserpolytyp, auch Hydra genannt, der durch seine Regenerations-Fähigkeit, die kleinsten abgeschnittenen Teilchen zu neuen Individuen heranwachsen läßt. Etwas Ähnliches scheint bei den Burgen in der letzten Zeit sich zu entwickeln. In Gelehrtenkreisen fängt man an nicht mehr von der Burg schlechthin zu sprechen, sondern sie bekommt ein Vorwort oder ein Adjektiv, das die Art der Burg umschreibt. Das ist ganz in Ordnung. Also etwa Höhenburg, Wasserburg, Stadtburg, ausgehauene Burg. Wenn nun aber jeder, der sich mit Burgen und Burgenforschung beschäftigt, glaubt einen neuen Namen erfinden zu müssen, ein zusammengesetztes Wort, und daraus „einen neuen Burgentypus“ konstruieren will, so geht das zu weit und schafft nur Verwirrung in dem schon ohnehin reichen Gestrüpp der Burgenphantasie. — Die Redaktion der „Nachrichten“ hat eine Liste von Namen an-

gelegt, die nur von Burgen reden. Wir geben nachstehend diese „Burgentypen“ an, wie solche in Aufsätzen und Abhandlungen genannt sind, es dem geneigten Leser überlassend, welcher Spezie er die eine oder andere ihm besonders vertraute Burg zuteilen will.

1. *Nach dem Verwendungszweck*: Bauernburgen, Defensivburgen, Dienstmannenburgen, Dynastienburgen, Fürstenburgen, Feudalburgen, Ganerbenburgen, Gegenburgen, Gutsburgen, Hausburgen, Herrenburgen, Hofburgen, Kirchenburgen, Klosterburgen, Lehensburgen, Ministerialburgen, Ordensburgen, Pfalzburgen, Ritterburgen, Sperrburgen, Sonderburgen, Wehrburgen, Zollburgen, Volksburgen, Dorfburgen, Ringburgen.

2. *Nach der geographischen Lage*: Bergburgen, Brückenburgen, Burgstellen, Höhenburgen, Niederburgen, Nachbarburgen, Oberburgen, Paßburgen, Stadtburgen, Sporenburgen, Tiefenburgen, Tieflandburgen, Talburgen (Warten), Uferburgen, Unterburgen, Vorburgen, Inselburgen.

3. *Nach der Bauart*: Abschnittsburgen, ausgehauene Burgen, Burgställe, Erdhügelburgen, Felsenburgen, Grottenburgen, Höhlenburgen, Holzburgen, Kleinstburgen, Lehmurgen, Mittelburgen, Mantel(mauer)burgen, Palasburgen, Randhausburgen, Ringburgen, Rundburgen, Ringmauerburgen, Steinburgen, Schildmauerburgen, Schitterburgen, Turmburgen, Wallburgen, Wohnturmburgen, Wasserburgen, Zwingerburgen, Zweiturmburgen.

4. *Sonstige*: Bierburgen, Fahnenburgen, Frühburgen, Geisterburgen, Märchenburgen, Narrenburgen, Phantasieburgen, romantische Burgen, Spätburgen, Schauburgen, Schützenburgen, Seeburgen, Traumburgen, verwahrloste Burgen, zerfallene Burgen.

„Und hätt' ich an die hundert End,
mit Burgen käm ich nie zu End“.

Burgenfahrten 1952

Wir machen schon heute darauf aufmerksam, daß für 1952 folgende Fahrten in Aussicht genommen sind:

1. *Fahrt nach Dänemark*. Die für dieses Jahr vorgesehen gewesene Fahrt, welche verschoben werden mußte, wird nun im Monat Mai ausgeführt. Dauer der Reise 16 Tage.
2. Die so überaus gut aufgenommene 4tägige Fahrt zu den bayerischen Königsschlössern, die zweimal ausgeführt wurde, soll Anfang Juni nochmals wiederholt werden. Nähere Mitteilungen erfolgen in der 1. Nummer der „Nachrichten“ 1952.