

# Burgenfahrt ins Aostatal : kurzer Reisebericht

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Nachrichten der Schweizerischen Vereinigung zur Erhaltung der Burgen und Ruinen (Burgenverein)**

Band (Jahr): **28 (1955)**

Heft 6

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-159524>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Burgenfahrt ins Aostatal

### Kurzer Reisebericht

Diesmal mußte die sonst gewöhnlich an die Jahresversammlung anschließende Fahrt vorweggenommen werden; es waren rund 50 Teilnehmer, die in zwei Autocars der PTT über den Großen St. Bernhard fuhren und in Aosta Quartier bezogen, um von dort während zwei Tagen das obere und das untere dieses so fruchtbaren und schönen Tales zu befahren. Von dem reichen Kranz von Burgen und Schlössern ist noch ein großer Teil bewohnt; man zählt noch 98 mittelalterliche Feudalsitze, die beiderseits des Flusses Dora und in den Nebentälern die Berge und Hügel schmücken, als ob sie heute noch die Jahrhunderte verteidigen sollten. Sie gleichen in ihrer Bauart in manchem den Südtiroler Adelsitzen. Aber auch die Stadt Aosta als alte römische Siedlung ist für den Freund römischer Geschichte und Architektur überaus interessant, gibt es doch innerhalb der noch bestehenden römischen Ringmauer bedeutende Überreste aus ihrer römischen Glanzzeit. Später war Aosta jahrhundertlang der wirtschaftliche, politische und kulturelle Mittelpunkt des alten Herzogtums gleichen Namens. Der Vormittag des ersten Tages unserer Fahrt war darum der Besichtigung der Stadt gewidmet, am Nachmittag besuchten wir die Burg Sarrion de la Tour, eine 20 Kilometer westlich der Stadt gelegene, erst gegen das Ende des 14. Jahrhunderts entstandene Feste, die, noch gut erhalten, ihren ursprünglichen Charakter vollständig bewahrt hat. Der Besitzer, Senator Bensa, ein außerordentlich liebenswürdiger Herr, kam extra aus Genua zur Begrüßung der Schweizer Burgenfahrer nach Sarrion, bei welchem Anlaß wir wieder einmal die großzügige italienische Gastfreundschaft kennenlernten.

Das nächste Ziel war Schloß Sarre, etwas näher gegen Aosta gelegen, das uns seine Tore öffnete. 1242 entstanden, mehrfach umgebaut und 1869 von König Viktor Emanuel gekauft und als Jagdschloß eingerichtet, überrascht es den Besucher vor allem durch mehrere Tausende von Steinwild-Geweihen, die als dekoratives Ornament für die Ausschmückung von Innenräumen verwendet wurden. Das Schloß ist jetzt noch im Besitz der königlichen Familie.

Beim prächtigsten Wetter fuhr die Gesellschaft am Sonntag talabwärts nach Fenis, einer herrlich gelegenen alten Burg, die, im zwölften Jahrhundert entstanden, eine Fülle von architektonischen, burgentechnischen und

künstlerischen Eindrücken vermittelt und jahrhundertlang der berühmten Familie Challand gehört hat, die auch im Wallis und Waadtland große Güter besaß (ein Challand war Bischof von Sitten, ein anderer Bischof von Lausanne). 1895 kaufte der Intendant der historischen Kunstdenkmäler, Alfredo d'Andrade, die stark in Verwahrlosung geratene und zum Teil verfallene Burg, restaurierte sie im Laufe von vielen Jahren und schenkte sie nachher dem Staat, der sie zum Monumento Nazionale erklärte.

Die Fahrt ging nachher weiter bis Ivrea. Das mächtige, ganz aus Backstein gebaute Schloß dient heute als Gefängnis. Der Nachmittag war für einen Besuch des Schlosses Issogne bestimmt, das, gleich wie Fenis, heute Monumento Nazionale ist. 1480 von Georges de Challand erbaut, fällt es am Eingang zum gleichnamigen Dorf nicht besonders auf. Um so mehr sind der prächtige Hof mit seinen Fresken und die Ausstattung der Innenräume im Stile der Zeit ganz hervorragend. Einige Mädchen aus der Umgebung in ihren maleischen Trachten sowie der ebenfalls in Kostümen erschienene Männerchor von Verrès (einem Ort unweit Issogne mit einer großen und schönen Burg) mit ihren höchst originellen Gesangsvorträgen gestalteten den Aufenthalt in diesem prächtigen alten Herrensitz, der in seiner Glanzzeit von den Chronisten «il più nobile palazzo che fosse in tutti gli stati di Savoia» genannt wurde, zu einem einmaligen Erlebnis.

Die Rückfahrt erfolgte wiederum über den Großen St. Bernhard bis Chillon, wo nach Abwicklung der statutarischen Vereinsgeschäfte und unter Zuzug von inzwischen noch eingetroffenen Mitgliedern die Tagung in der Salle de Justice des Schlosses mit einem Bankett bei Kerzenbeleuchtung einen glanzvollen Abschluß fand.

Die Fahrt war, wie gewohnt, ausgezeichnet organisiert, und wir danken unserem Leiter, Architekt Probst, auch für die vorzüglichen Erklärungen bei den einzelnen Objekten. *B.*

## Le Vandalisme officiel a défiguré Romont

Pour tous ceux qui, comme nous, n'ont voyagé qu'en chemin de fer durant leur jeunesse, la ville de Romont a toujours eu un attrait particulier. En effet, sur la ligne de Lausanne à Berne, elle se présentait, allongée sur sa colline ceinte de remparts, comme une survivance médiévale remarquable. Nous con-