

Zur Geschichte des Fahrrades

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **62 (1936)**

Heft 25

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-471382>

Nutzungsbedingungen

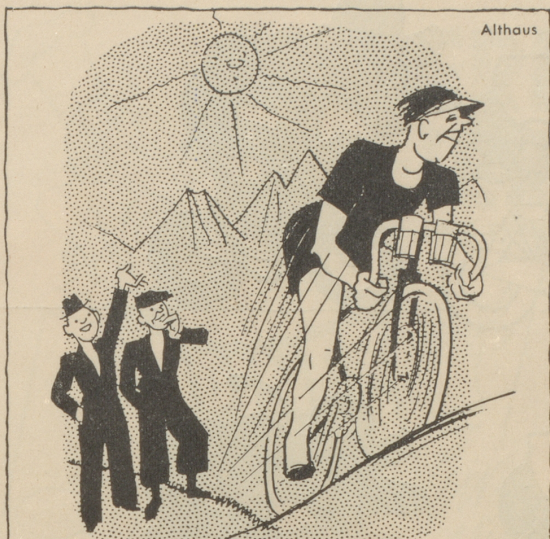
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zur Geschichte des Fahrrades

- 1700 Vorläufer der Draisine
so gut, wie zu Fuss
- 1817 Draisine (Laufrad)
fast so gut gelaufen, wie geradelt
- 1840 Fahrgestell a. Metall
die Aktien der Metallindustrie steigen
- 1862 Pedal-Antrieb
Geburtsstunde des Pedalisten
- 1865 Halbhochrad
die Jungfrau im Hochparterre reklamiert
- 1867 Drahtspeichen
die drahtlose Zeit geht zu Ende
- 1868 Freilauf
die Diktatur beschliesst ihr Dasein
- 1869 Räder mit Vollgummi
die Gummiplantagen werden vergrössert
- 1877 Kugellager
die Berner beschleunigen ihren Rhythmus
- 1882 Hochrad
das Fräulein aus dem I. Stock zügelt in die Mansarde
- 1887 Felge mit Hohlgummi
Maccaroni dienten als Vorbild
- 1888 Pneumatic (Luftreifen)
die Erfindung der Luftgeschäfte
- 1888 Niederrad
Wer sich erniedrigt, wird im Umsatz erhöht. Fahrradaktien sehr gefragt.
- 1896 Carbidlampe für Fahrräder
Coty protestiert
- 1900 Rücktrittnabe und Uebersetzungswechsel
Die Zeit der Königsrücktritte beginnt. Der Systemwechsel wird obligatorisch.
- 1936 Das Nonplusultra-Fahrrad
mit automatischer Ratenzahlung und patentiertem Eigentumsvorbehalt
- 1940 Ehescheidungs-tandem
mit gegenläufig wirkendem Antrieb
Denis



„Lueg, wie de Heiri d' Absatz zeigt!“
„Glaub's wohl, wänn dä LIBERO rückt!“

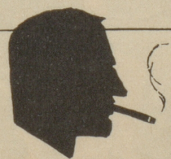
LIBERO

garantiert
nikotinfrei.

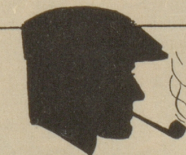
Die Fabbrica Tabacchi in Brissago garantiert, daß die LIBERO-Brissagos, LIBERO-Stumpen und LIBERO-Tabake nikotinfrei sind (gemäß Entwurf zur schweiz. Lebensmittelverordnung). Weil das patentierte Verfahren das Nikotin auf ganz natürliche Weise entzieht, bleiben die wichtigen Aromastoffe voll erhalten.

bietet trotzdem
vollen Genuss!

Sportler rauchen nikotinfrei



LIBERO
feinster Zehner-Stumpen
in Schachteln à Fr. 1.-



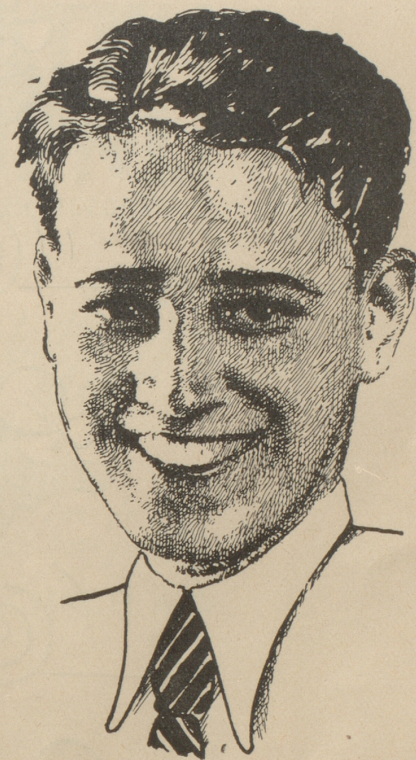
LIBERO Pfeifentabak
mild und aromatisch,
Päckli Fr. -.60



LIBERO
die rassige Brissago,
Stück Fr. -.15

in guten Spezialgeschäften erhältlich.

FABBRICA TABACCHI IN BRISSAGO



Der Sieg des Naturproduktes

Dr. Dralle

Birken-Haarwasser

aus

naturfrischem Frühlingsbirkensaft
bereitet, gibt schönes, kern-
gesundes Haar.

Schweizer Erzeugnis seit 1911.

Fabrik Basel . Adolf Rach

Preise: Fr. 3.25 Fr. 3.75 Fr. 7.—
½ Fl. Fr. 9.40 ¼ Fl. Fr. 18.—

Überragende Qualität

BULLDOG EXTRA
40 cts

BULLDOG STANDARD
20 cts

für alle Ansprüche

en gros: H. Jucker Olten.