

Sternfahrt

Autor(en): **Bums, Bobby**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **81 (1955)**

Heft 11

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-494409>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



bil

Reise um die Erde in 80 Bildern

27

IM LANDE DER SOMBREROS

Der vorsichtige Diktator

Sternfahrt

Bei der letzten Sternfahrt von Monte Carlo hat man es wieder einmal gesehen: Es gibt keine Automobilmарke, die in dieser Prüfung nicht Erste sein kann! Neben den üblichen Stärkekategorien bestehen eine ganze Menge Spezialklassen, welche samt und sonders die Aufgabe haben, jeden Teilnehmer *irgendwo* siegen

zu lassen. Wie bei der Jahrmарktslotterie: Jedes Los gewinnt! Wer nennt sie alle, die Klassen mit und ohne Kompressor, die mit verstopftem und die mit offenem Auspuff, die Rennwagen, die Formelwagen eins und zwei, die Touristenwagen ohne umgebauten und die mit umgebautem Motor, die Serienautos, etc. etc. Wäre ich ein Automobilkonstrukteur, ich

würde gar nicht hingehen und in der Reklame schreiben: «Sternfahrt von Monte Carlo. Der «Bobbybums 1955» an erster Stelle der Kategorie «Nicht gestartete Wagen!» Keine Panne, nicht die geringste Störung, Pneus, Motor und Bremsen nach der Zerreißprobe in ebensogutem Zustand wie vorher – das ist meine stolze Bilanz in der schwersten aller Sternfahrten!»

Bobby Bums