

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 82 (1956)  
**Heft:** 25  
  
**Rubrik:** Bellevue Ceylon und zruugg

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

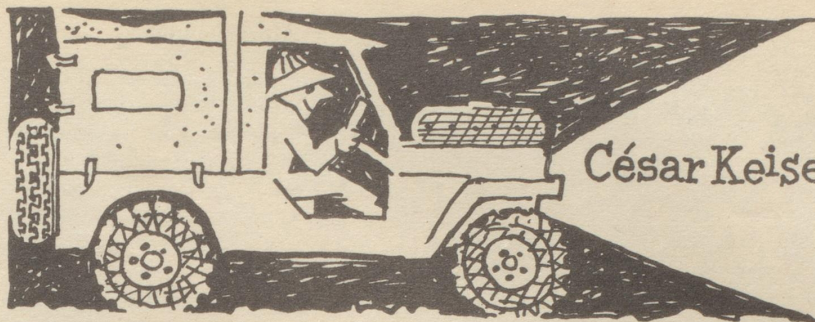
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Bellevue → Ceylon ← und zrugg

In der kleinen, schmutzigen Hafensstadt Basrah am Persischen Golf versuchen wir tagelang, einen billigen Frachter nach Bombay zu finden. Aber bald schon müssen wir einsehen, daß die Zeiten, wo man sich in einem Hafen einen Kapitän samt Frachter einfach so anlachen konnte, der Vergangenheit angehören. Sämtliche Schiffsreisen haben über die große englische Schiffsagentur gebucht zu werden, die das Monopol auf allen Linien besitzt, und dort erfahren wir dann auch, was beispielsweise nur schon der Transport von Goliath kostet - worauf wir Schiff sein ließen und unsere Reise übers Wasser in ebendieses fallen lassen.

★

Wir beschließen, nach Persien hinein und nordwärts nach Teheran hinauf zu fahren. Wir kabeln die bekannten Reisegrüße heimatwärts: «Uns geht es gut schickt Geld Teheran!» Wir arbeiten ein ausgedehntes Sparprogramm bis dorthin aus, denn unser nächster Reisebatzen liegt in Bombay und nützt uns, da wir die Weiterreise per Landweg machen, momentan nicht viel. Wir beschließen, sofort mit dem Sparen anzufangen, und verbringen unsern letzten Abend in einem alkoholfreien Seemannsclub. Glücklicherweise erregen wir kein großes Aufsehen dort, dank meinem sprossenden Seemannsbart



und dem breitbeinig-wiegenden Gang, den sich Kauz für diese Gelegenheit zulegt. Im Seemannsclub hat es nebst ein paar Deckputzern und einigen Erstklählermatrosen ein Radio, auf dem ich die Schweiz suche und tatsächlich auch finde. Bei Limonade und Heimat-Erinnerungen verbringen

wir einen reizenden Abend. Zuerst hören wir andachtsvoll die Sendung vom Onkel Hans für die Jungen, was bestimmt eine der interessantesten Sendungen für die Auslandschweizer ist. Später wiegen wir uns mit feuchtschimmern den Augen im vertrauten Takt eines nicht endenwollenden Hudihügelers, dann folgen einige technische Störungen, was mir fast immer am besten gefällt, und zum Schluß spricht der Herr Walo von Greyerz zutiefst in unser Herz. Er beglückt uns Auslandschweizer mit der ungemein erfreulichen Mitteilung, daß das Budget der Eidgenossenschaft für das Jahr 1956 als blendend bezeichnet werden darf. Ich habe nicht viel gegen Schweizer Radiosendungen im allgemeinen und gar nichts gegen Auslandsendungen im besonderen, weil ich mir diese, als nur temporärer Auslandschweizer, ja nicht anhören muß. Ich habe auch nichts gegen den Herrn von Greyerz. Aber das mit dem blendenden Budget - während wir im alkoholfreien Seemannsclub in Basrah sitzen und soeben beginnen, ein rigoroses Sparprogramm in die harte Wirklichkeit umzusetzen - das mit dem blendenden Budget hätte er nicht sagen dürfen. Oder wenigstens nicht so fröhlich.

★

Das Fahren durch Jugoslawien war schlimm. Das Fahren durch die Wüste war mühsam. Das Fahren durch den Irak war auch kein Spaß. Aber nun, da wir durch Persien rattern, Stunden und Tage und Wochen, da taucht oft vor meinem geistigen Auge das Wunschbild einer jugoslawischen Straße, das Traumbild einer Wüstenpiste, das Märchenbild eines irakischen Staubweges auf. Denn was Persien in Sachen Fahrbahn bietet, das übertrifft beziehungsweise untertrifft alles, was wir bis anhin unter die Räder bekamen. Goliath zittert, schaukelt, ächzt und kracht. Oftmals legen wir in zehnstündiger Fahrt knappe 200 km zurück. Goliaths Kühlwassertank bricht. Wird gelötet. Bricht. Wird geschweißt. Bricht. Der vordere linke Stoffdämpfer zerknittert. Wird ersetzt. Der vordere rechte verrumpfelt. Wird ersetzt. Die Lichtmaschine schlottert. Der Vergaser kleppert. Schrauben brechen, Federn blättern. Jedesmal, wenn wir besorgt die Kühlerhaube heben, fällt uns

etwas entgegen. Heute ist es die Hupe. Laßt uns nicht an Morgen denken.

Die täglichen Reparaturen schmelzen das ganze Sparprogramm über den Haufen. Die grandiose Berglandschaft, durch die wir wie auf Eiern fahren, kann uns in die Kappe gucken - wir haben kein Auge mehr für die Natur, nur noch für den Motor.

★

Wo immer wir halten, bewirken wir mit Sicherheit einen Auflauf. Halbwüchsige begrüßen uns mit konstanter Bosheit mit «hullo Johnny!» oder «Joe» oder «Jim». Unser Autonommerschild löst überall ehrfürchtiges Staunen und große einheimische Diskussionen aus. Einigemal werden wir gefragt, ob wir fremde Aerzte seien, weil wir eine Spitalnummer hätten. Dann erklären wir geduldig, daß ein weißes Kreuz im roten Feld Schweiz und nicht Spital bedeute - aber versuchen Sie einmal, einem Perser in einem weltverlassenen Kaff beizubringen, was die Schweiz ist! Einfacher als alle theoretischen Erklärungen, erst kürzlich habe ich das herausgefunden, ist die Erklärung am Objekt, nämlich an der Uhr. Ich sage «Swiss watch!», dann deute ich auf mich und sage «Swiss!» Jedesmal wieder ist die Wirkung überwältigend. Daß sich die Swiss watch in der ganzen Welt einer einmaligen Be-

rühmtheit erfreut, das habe ich einmal irgendwo gelesen. Aber daß sie derart berühmt ist, daß man sich damit im hintersten Persien ausweisen und gleichzeitig noch Dutzende von Freunden schaffen kann, das ist erstaunlich! Wir entwickeln uns binnen kürzester Zeit zu Uhrenexperten, denn schließlich wird von einem Bewohner des Swisswatcheslandes zu Recht erwartet, daß er etwas von Uhren versteht und zu erzählen weiß. Wir hoffen nur, unter unsern andächtig lauschenden Zuhörern nie einen Uhrenverkäufer zu finden.

★

Teheran, die großzügige, moderne Hauptstadt, haben wir hinter uns gelassen. Das Sparprogramm darf wieder etwas gelockert werden. Und auf dem zweiten Teil unserer Persienfahrt, von Teheran südwärts und zur pakistanischen Grenze, erleben wir nebst viel anderem zwei Dinge, die uns all die Mühen und Strapazen vergessen und dem Schicksal dankbar sein lassen, das uns in Basrah keinen billigen Frachter bereitgestellt hatte. Ich meine erstens die ganz herrlichen Moscheen in Isfahan und zweitens die ausgegrabene, alte persische Hauptstadt Persepolis. Zwei weitere Edelsteine auf unserm nicht immer mit solchen gepflasterten Weg zwischen Bellevue und Ceylon! - (Fortsetzung Nr. 27)

