

# Philius kommentiert

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **83 (1957)**

Heft 1

PDF erstellt am: **05.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



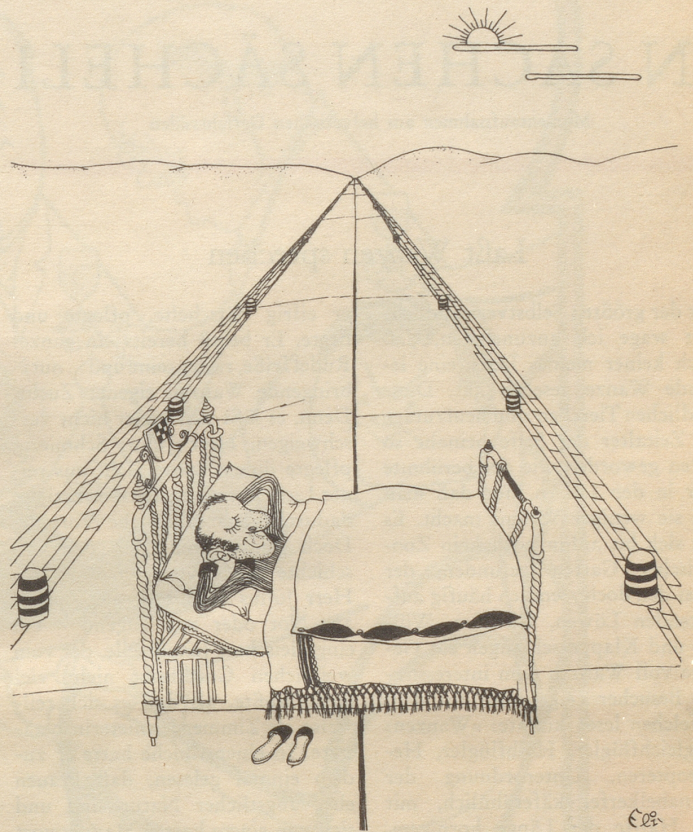
Von einem Schriftsteller, den ich sehr schätze, habe ich bald nach der Einführung des Sonntagfahrverbotes einen Brief bekommen, den ich zuerst nicht verstand, und dann suchte ich ihn zu verstehen, gab mir redliche Mühe ... und verstand ihn doch nicht. Und zum Schluß machte mich dieser Brief ein wenig traurig.

Dieser Schriftsteller führte nämlich Klage über den autolosen Sonntag. Jawohl, der Sonntag war ihm zu still, zu monoton, zu gebärdelos geworden. Ich traute zuerst meinen Augen nicht, aber es war so: die Autolosigkeit, die Stille der Straßen gab ihm, ihm dem Poeten, auf die Nerven. Er wußte mit diesem Sonntag, mit der «gähnenden Leere der Straßen», nichts mehr anzufangen. Offenbar war es ihm so zu Mute wie jenem Radiosüchtigen, der einen Abend lang den Radio «laufen und tropfen» läßt und dann, nachdem er den Hahnen abgestellt hat, die Stille «unangenehm» empfindet. Die Plötzlichkeit der Ruhe erweist sich ihm wie ein Fehler. Der Schriftsteller schildert seinen Sonntagsspaziergang, auf dem sich das «Heimweh nach dem Auto» einstelle. Er findet, zum Sonntag gehöre Verkehr und eigentlich fehle dem Sonntag etwas, wenn ihm die belebte Straße fehle. Er sehne sich, schreibt mein Poet, nach einer Woche der Isolation in seinem Arbeitszimmer am Sonntag nach «dem Betrieb».

Sehnsucht nach dem Betrieb! Das ist es nun. Hier begann mein Aufhorchen und meine Trauer. Sind wir so sehr im kollektiven Wohl- und Vollgefühl aufgegangen, daß wir nervös werden, wenn wir uns selber zurückgegeben werden? Ich schrieb dem Poeten einen Brief und deutete darin seine Auflehnung gegen die Sonntagsstille so: ich schrieb ihm – «Mein Lieber, der Unterschied zwischen Ihnen und mir ist der: Ich habe mich während der ganzen Woche in meinem Beruf und meiner Tagesarbeit mit Betrieb so vollzusaugen, daß mir die Stille des Sonntags eine Labsal ist, Sie aber befinden sich während der Woche als freischaffender Künstler in ihrer Klausur gleichsam in der Isolation, so daß Sie am Sonntag Anschluß an den Betrieb haben möchten und dann die belebte Straße als wohltuende Abwechslung empfinden. Es ist sicher so, daß die Tätigen und Betriebsamen die Stille zu gewissen Zeiten mehr zu schätzen wissen als die andern, die während der Woche sich und ihrer Kunst leben können und dann am Ende der Woche ihr Glashaus zu verlassen wünschen.»

Es gibt eine Parallele: ich meine jene Schriftsteller, die sich in ihren Büchern in die Landschaft, in das bäuerliche Leben hinaussehen und die so tun, als ob sie die Kreaturen des Landes wären. Man begreift es nicht ganz, daß Dichter, die doch in der Stadt leben und städtisch sein müßten, in ihren Büchern so tun, als ob sie Bauern wären. Und dann gibt es jene Schriftsteller, die draußen auf dem Lande leben und in ihren Büchern ihrer Ergriffenheit vor dem städtischen Sein Ausdruck geben. Man kann sagen, die alte Tatsache erweise sich, daß jeder Heimweh nach dem hat, was er nicht hat. Der auf dem Lande sucht die Pflicht der Verstädterung, und der in der Stadt sucht die Wonnen der Ländlichkeit. Das ist aber nichts, worüber man Klage führen müßte, nein, das ist doch sehr verständlich und man sollte es begreifen. Aus der Sehnsucht nach dem Andern aber kann viel Schönes erstehen. Ich glaube wirklich daran, daß der Verstädterte den Baum und den Acker in gewissen Augenblicken in der Verzauberung des Heimwehs inniger empfindet als der Bäuerliche, und umgekehrt öffnen sich dem, der in der Landschaft beheimatet

ist, die Reize der Großstadt schöner als dem, der täglich die Stadt um sich hat. Sehnsucht nach dem, was man nicht hat, vermag unser Wesen fruchtbar aufzupflügen. Wir sind oft «im Andern» inniger als in dem, was unsere Nähe, unsere Umgebung und unsern Alltag ausmacht. Und so kam es in der Tat, daß gerade Automobilisten für den (jetzt freilich wieder aufgehobenen) autolosen Sonntag oft dankbarer waren, als Poeten, die kein Auto haben.



Traumhafter Rückblick auf drei Fahrverbot-Sonntage

### DIE STRENGE DAME POESIE

Von Emil Schibli

Ich habe sie gefragt, aus welchen Gründen  
kein Hahn nach mir und meinem Dichten krähe?  
Gerechterweise müßte er verkünden,  
es sei nun Zeit, daß was für mich geschähe.

Sie runzelte die Stirn zu meinen Klagen  
und sagte streng: Gewiß hast du Meriten.  
Doch wer mir dient, der muß des Hahns entsagen;  
ich habe nichts als Stille anzubieten.

Punktum und Schluß. Ich ging und sann im Gehen  
darüber nach, ob's nicht am Platze wäre,  
mit eignem, selbstgemachtem Hahnenkrähen  
den toten Raum zu füllen und die Leere

die mich beängstigt, so zu überwinden.  
Nun gut. Ich krähte. – Ach, es war zum Lachen!  
Die rechten Töne ließen sich nicht finden.  
Ergo muß ich im stillen weitermachen.