Objekttyp:	Advertising
Zeitschrift:	Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band (Jahr):	85 (1959)
Heft 16	

29.06.2024

Nutzungsbedingungen

PDF erstellt am:

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch



fährt mit Visco-Static

Ganzjahresöl

Besonders jetzt, in der Übergangszeit, bei ständig wechselnden Temperaturen, ist Visco-Static eine Wohltat für den Motor! Ob kalt, ob warm — Visco-Static hat jederzeit die für den Motor ideale Viskosität. Es ist dünn, wenn es dünn sein muss: beim Starten! Steigt aber die Motorentemperatur, dann behält es seine Schmierfähigkeit länger als konventionelles Premium- oder HD-Öl. Visco-Static schmiert deshalb besser — gleichgültig, welche Sprünge das Thermometer macht!

Die entscheidenden Vorteile:

- $50-80\,\%$ weniger Metallabrieb an Zylindern, Kolben, Nocken, Stösseln und Lagern.
- 5-12% weniger Benzinverbrauch, je nach den
- Betriebsverhältnissen.

 * Bis 30 % weniger Ölverbrauch bei Motoren in mechanisch einwandfreiem Zustand.
- * BP Energol Visco-Static, das erste und meist-gefahrene Ganzjahresöl vielfach nachgeahmt, aber nie erreicht! Von allen massgebenden Auto-mobilkonstrukteuren geprüft und offiziell anerkannt.

