Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **88 (1962)**

Heft 29

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

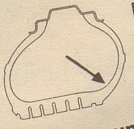
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Kurvenfahren kinderleicht mit PR 12

In der Kurve zeigt sich der Meister. Das gilt nicht nur vom Mann am Steuer. Es gibt auch Reifen, die spielend die Kurven meistern, und hierfür ist der neue PR 12 ein sprechendes Beispiel.
PR 12 verdankt diesen Vorzug vor allem seiner stark abgerundeten Schulterpartie mit Sicherheitsrippe, welche dem Reifen eine aussergewöhnliche Seitenstabilität verleiht. Die sich in den Kurven auswirkende Zentrifugalkraft verbreitert die Kontaktfläche des PR 12 um sein Schulterprofil, und diese zusätzliche Bodenhaftung erlaubt es, auch scharfe Kurven selbst bei ungünstiger Strassenneigung oder gar bei nassem Belag geräuscharm und zügig zu nehmen.
Diese wichtige Neuerung gewährleistet auch bei Ausweich- und Überholmanövern ein spursicheres, kontrolliertes Fahren. Hier fühlen Sie besonders deutlich, wie spontan der Reifen auf die geringste Bewegung des Lenkrades reagiert.
Gesteigerter Fahrkomfort auf der ganzen Linie zählt ebenfalls zu den erfreulichen Eigenschaften des neuen Firestone PR 12. Die spezielle Laufflächenmischung schluckt die Stösse besser, die zur Offenhaltung der Laufrillen eingebauten Distanznocken verringern das Fahrgeräusch auf jeder Art von Unterlage, und dank der abgerundeten Schulterzone nimmt der Wagen weich und ruckfrei sogar die lästigen Längsfugen und Tramschienen.



Sie werden sehen: Ihr Wagen macht Ihnen noch mehr Freude mit PR 12, dem neuen Rundschulter-Reifen von Firestone.

PR 12

der meistgefahrene Reifen der Schweiz

Firestone