

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **89 (1963)**

Heft 19

PDF erstellt am: **10.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

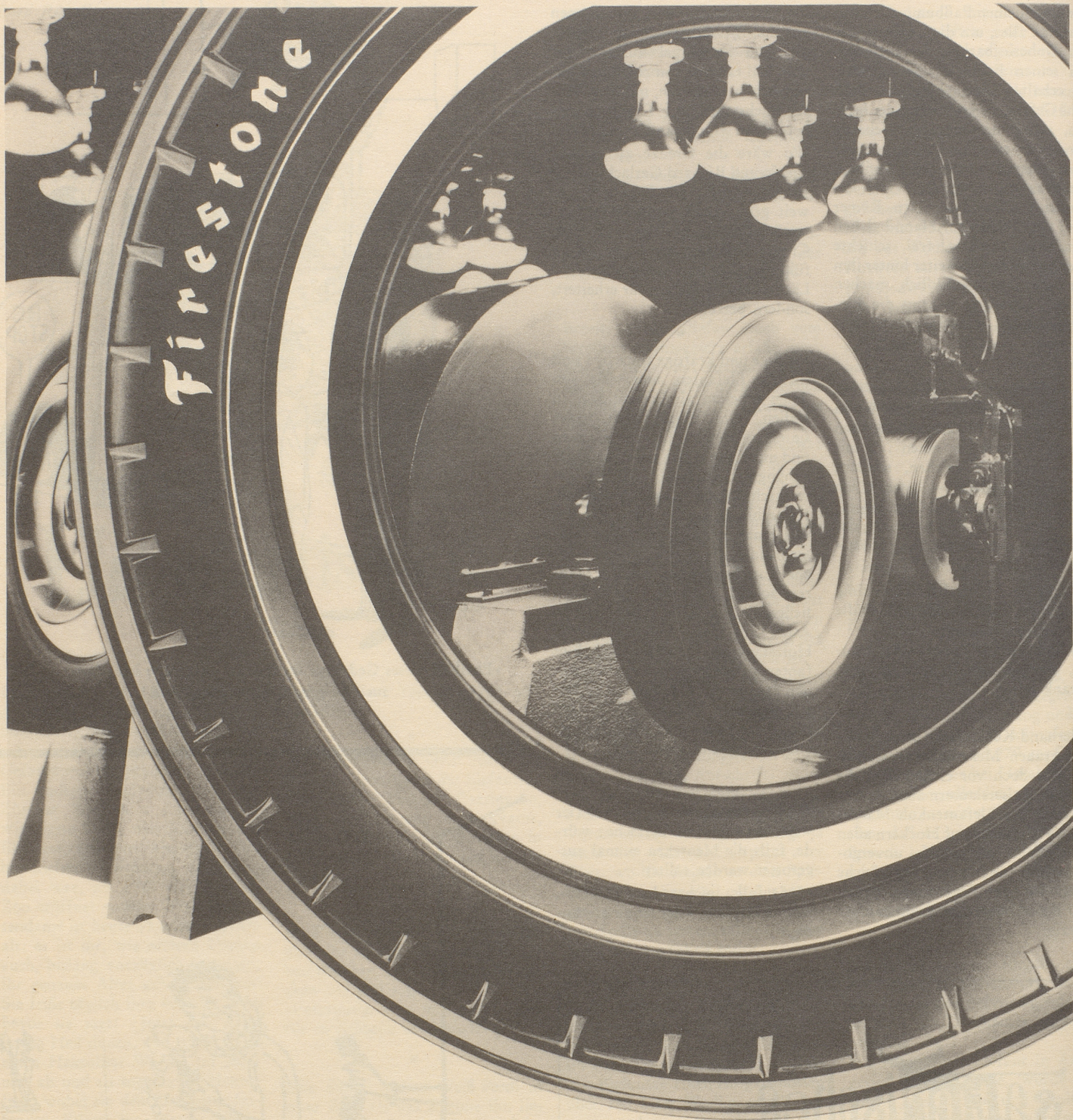
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.





## Auf Herz und Nieren geprüft

Wir überlassen nichts dem Zufall, wenn es um die Sicherheit unserer Reifen geht. Auf dieser Maschine wird die Verbindung zwischen Karkasse und Lauffläche bei hohen Fahrgeschwindigkeiten getestet. Die hier auf den Reifen einwirkenden Kräfte sind stärker als bei Dauer- geschwindigkeiten auf der Autobahn. Infrarotlampen erzeugen Tag und Nacht eine gleich hohe Aussentemperatur, während die Hitze im Reifeninnern bis zu 160 Grad ansteigt. Gleichzeitig werden Testfahrten auf Strassen verschiedenster Beschaffenheit durchgeführt, um über Abrieb, Seiten- stabilität und Kurvenhaltung genauen Aufschluss zu erhalten. Diese strengen, auf wissenschaftlicher Grundlage durchgeführten Prüfungen gewährleisten die stets gleich- bleibende Qualität der einheimischen Firestone-Reifen.

## Für Firestone-Freunde wichtig:

Wer den PR12 aus praktischer Erfahrung kennt, weiss, wie rasch er auf die leiseste Bewegung des Steuers anspricht, wie souverän man mit ihm die Kurven nehmen kann und selbst nasse Strassen zu beherrschen vermag. In aller Stille wurde der PR12 entscheidend weiter entwickelt.

**Er ist jetzt «Diene-verstärkt».** «Diene», ein von Firestone entwickelter synthetischer Gummi, verbessert zusätzlich die Abriebfestigkeit der Laufflächen und ermöglicht dadurch noch höhere Kilometerleistungen.

# Firestone