

Burgen- und Heimat-Fahrt 1985

Autor(en): **Summermatter, Georg**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **89 (1963)**

Heft 1

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-502073>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Burgen- und Heimat-Fahrt 1985

Von Georg Summermatter

Es wurde im letzten Heimatclub (Naturschutzvereine und andere löbliche Organisationen hatten sich ausgekämpft und waren sachte erloschen) des Kantons abgestimmt: sollte die Reise im Helikopter unternommen werden oder würde man einen gewöhnlichen Bus-Wagen mieten? Man entschied sich für den letzteren. Erwähnt darf werden, wie sehr sich Herr Dr. Paul Wegmann bemühen mußte, einen solchen Wagen aufzutreiben; Reisegesellschaften, die à jour waren, arbeiteten grundsätzlich nur noch mit Helikopter-Fregatten oder den «Helio-Zigarren», wie sie der Volksmund nannte: zepplinartige Schwebekörper mit gemäßigtem Antrieb.

Der Bus brauchte drei Stunden, um aus dem völlig industrialisierten Mittelland herauszukommen. Ein altes Mitglied, Kläusli genannt, silberhaarig, spielte auf einer Handharmonika Weisen, die die andern kaum noch kannten. Kläusli hatte noch die «gute Zeit» gekannt, Gärten hinter den Häusern und stille Höfe am Waldrand. Das alles existierte längst nicht mehr. Einige Male gab es eine Verkehrsstockung. Olten hieß jetzt Olteña und war von einer riesigen Spanier-Kolonie bewohnt. In Oensingen rückte alles an die Fenster: hier waren vor einigen Jahren die Kämpfe einer «sturen Bauernschaft» gewesen, die sich gegen die europäische Polizei wehrte. Heute war auch hier die Planung eingekehrt. Dr. Wegmann seufzte, aber nur sozusagen für sich, man war nie sicher, ob sich in den Heimatclub nicht einige «Schnüffler» eingeschmuggelt hatten. Gewaltige Silo-Quadrate begannen, die sich längs der Autostrada hinzogen, aber dann war ein Aufatmen hörbar, das Gebiet zwischen Fribourg und Brienz, Münsingen und Griesalp hatte die Zentralregierung in Paris als eine Art Naturpark (mit Einschränkungen gemäß Paragraph 15c bis 345k, s. Abschnitt III über Ursprüngliche Heimatrechte) erklärt. Die Erde hatte zwar nach dem letzten Atomkrieg vom Jahre 1979 gelitten, aber der Graswuchs war wieder gekommen, die Tannen stiegen in Schlep-pen an, noch gab es einige tiefe Krater, die wegen ihrer hohen Radioaktivität nicht besucht werden

durften, wohl waren auch einige Täler nicht mehr zugänglich – sie waren seit zwei bis drei Jahrzehnten im Besitz mächtiger Gesellschaften, die eifersüchtig darauf achteten, daß hier nur ihre Angestellten Ferien machen konnten – aber dann trat den Alten doch das entgegen, was man einst Heimat (und sogar heilige Heimat) genannt hatte. Kleine Flüsse murmelten im Grund, frisches Wasser blitzte durchs Gesträuch, hier und da standen noch alte Höfe und einmal gewahrten sie gar eine urtümliche männliche Figur, die drei Kühe

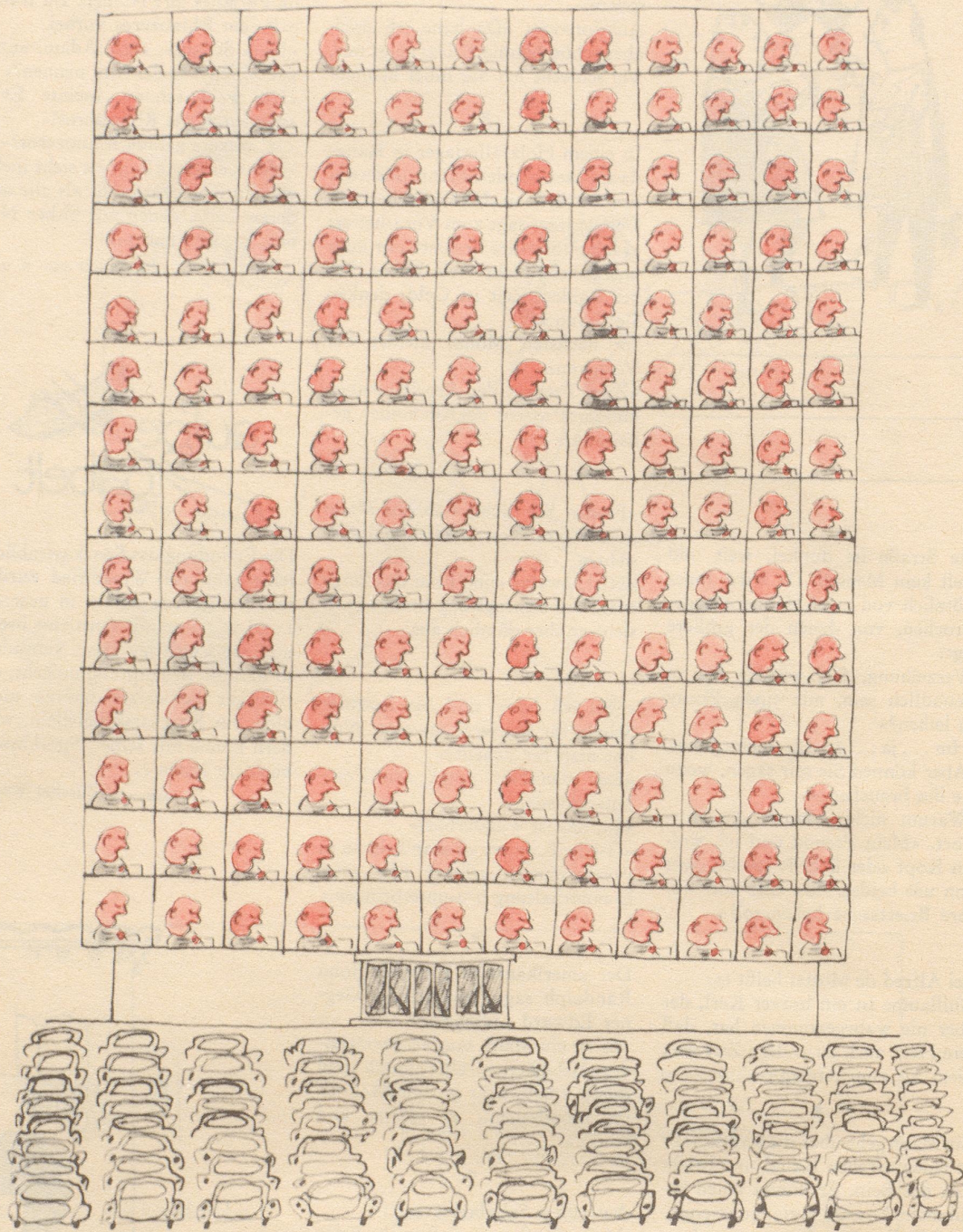
weidete. Sie wußten, dies war behördlicherseits gütig gewährtes Dekor, denn Kühe hatten sich in Europa längst als unrentabel erwiesen.

Die Sonne durchbrach immer stärker die dünne Wolkenschicht, von einer Graskuppe, die sie mit Anstrengung bestiegen, denn die meisten ermüdeten sehr rasch, sahen sie die Kette jener weißen Riesen am Horizont, bei deren Anblick ihre Ahnen einst tief bewegt worden waren. Sie wußten: dort fuhr man heute Ski, selbst mitten im Hochsommer, Hotels, mit allen

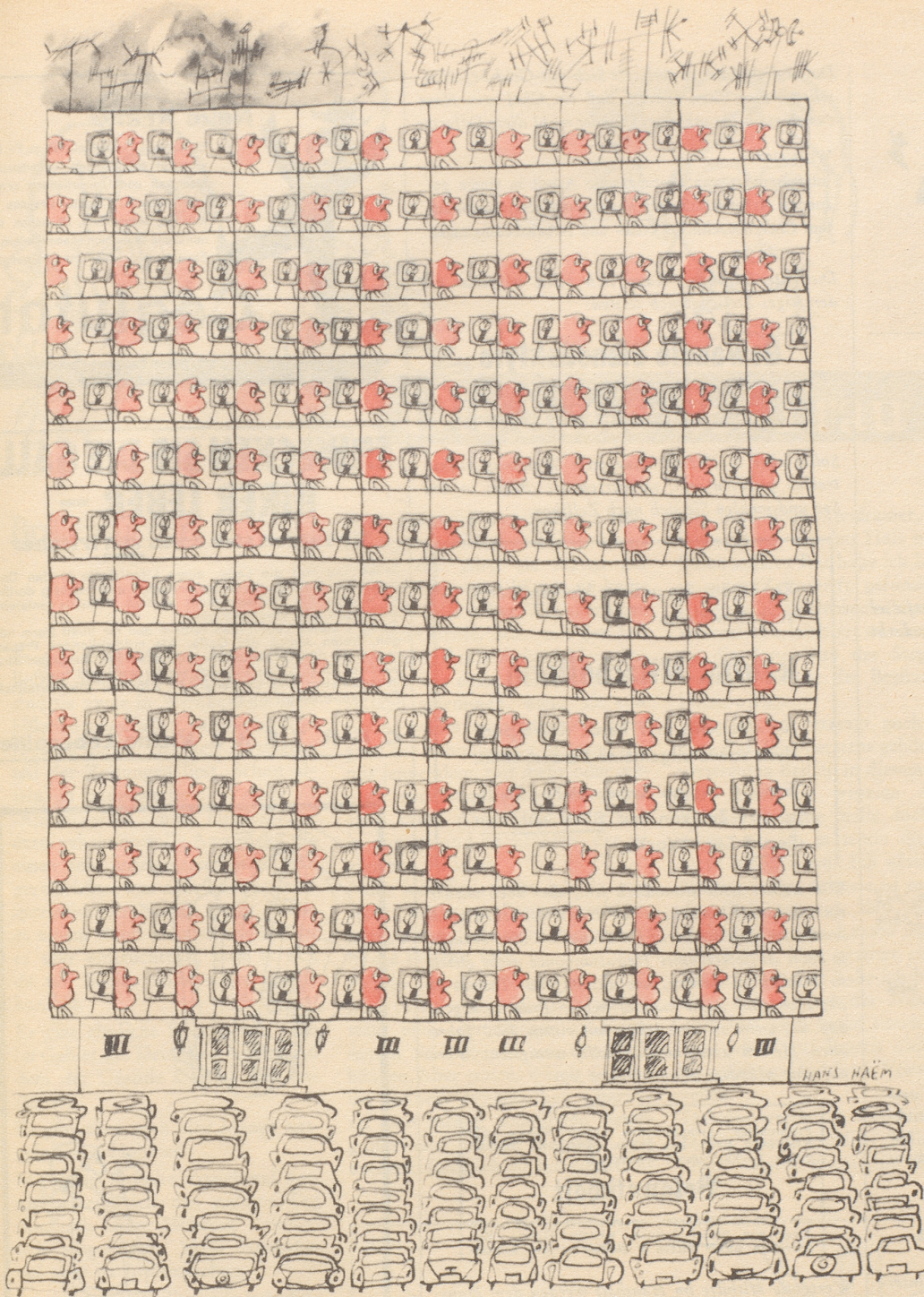
Wundern der Neuzeit, waren in raffiniert abgestützten Tunnels eingerichtet, ein internationaler Flughafen befand sich auf der Blüemlisalp. Aber dieses krabbelnde Leben gewährte man von hier aus nicht. Die weißen Gletscher hoben sich in einen makellos blauen Himmel.

Sie sangen mit brüchigen Stimmen. Sie sangen ein Lied, in dem von Sennen, Einsamkeiten und der großen Stille die Rede war, Dinge, Werte, die im Grunde alle nicht mehr existierten.

Die Burg, die sie besichtigten, ge-



Der moderne Mensch tagsüber



Der moderne Mensch am Abend

hörte einem unendlich reichen Mexikaner, der verständnisvoll genug war, sie zur Besichtigung freizugeben; auf einem andern mittelalterlichen Gebäude wehte noch die Flagge des Landes mit einem kleinen Schweizer-Kreuz in der linken Ecke, Erinnerung an eine Zeit, als die Länder noch souverän waren.

Sie hatten Glück am Abend, in dem vorbestellten Gasthaus sprach man noch den Dialekt ihres Landes. Anstatt der in den Städten längst eingeführten Romo-Platte (Schnitzel aus Meeressalgen, chemi-

sches Gemüse, das die Form von Erbschen und Bohnen neckisch nachahmte) aßen sie Rösti und Bauernwurst und tranken dazu einen echten Fendant. Die Nacht war schön, von Zeit zu Zeit lediglich von kleinen heimkehrenden Privat-Helikoptern der Klasse B belebt. Der Scheinwerfer auf dem Niesen erlosch wie vorgesehn nach Mitternacht, die relative Stille wurde nur von Zeit zu Zeit von dem leisen Gesurr des fünftausend Meter hoch fliegenden Raumschiffes durchbrochen, Schiffe, die unterwegs waren zum Mond und den

von der Industrie längst ausgebeuteten Mars.

Dr. Wegmann teilte zu später Stunde Weha-Pillen aus, die normale Volksdosis, wie er sagte. Sie sollten helfen, den morgigen Tag zu bestehn, der sie zurückführen würde in ihre Turmhäuser und in den Alltag ihres verminderten Lebens ...

WARUM Unsere Seufzerrubrik

gibt es in der heutigen Zeit der Technik noch keine störfreie Schnarcher? S St

Weiß-Blau

Delegierte Englands haben die Zürcher Presse in einer Vororientierung über die in diesem Jahre an der Limmat stattfindenden britischen Festwochen aufgeklärt. Dabei war der Eingang zum Zunfthaus mit einer Doppelwache in Harnisch und Helm mit aufgepflanzter Pike geschmückt, die mit ihrer aus dem Jahre 1640 stammenden Uniform der Ehrenwerten Artillerie-Kompagnie der City of London zur persönlichen Leibwache des Lord Mayors von London gehört.

Allerdings: die beiden Pikenträger stammten aus Zürich und waren beinahe um ihre Halbtagesrolle gekommen, weil ihre Uniformen mit dem Flugzeug aus London versehentlich bis Rom befördert und just im letzten Augenblick nach Kloten zurückgefliegen wurden. Die Definition, was man unter modernem Fliegen zu verstehen habe, ist also doch nicht so abwegig: Frühstück in London, Lunch in New York, Nachtessen in San Francisco und Gepäck in Buenos Aires.

Und als im Zunfthaus über die britischen Festwochen in Stockholm orientiert wurde, über die zur Verfügung gestellten Plakate, Ausstellungskartons, Fahnen und Flaggen, fiel der Blick eines Anwesenden auf die drei Wappenfahnen an der Wand: England, Schweiz und Zürich. Fiel überdies auf das Zürcher Wappenfähnchen auf seinem Tisch. Und siehe da: 1962 noch werden die Zürcher Farben an Wand und auf den Tischen verkehrt gezeigt, blau oben, weiß unten.

Und das letzte Pointchen: der Anwesende, der das bemerkte und beanstandete, war durchaus kein Zürcher, sondern ein Tessiner Journalist. -r-

Kompliment

«Angeklagter, verübten Sie den Einbruch so, wie ich ihn eben rekonstruiert habe?»

«Nicht ganz so, Herr Staatsanwalt, aber ich muß sagen, Ihre Methode hat auch etwas für sich!» *

Versuchen Sie unseren feinen

VELTLINER

„LA GATTA“

oder den reinen

TRAUBENSAFT

„GATTINO“

Verlangen Sie bitte

Offerte mit

Gratismuster

Direktbezug bei

G. Mascioni & Cie.,

Tel. (082) 60605

Campascio/GR

