

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 92 (1966)
Heft: 27

Rubrik: Abseits der Hauptstrasse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Warum ist es am Rhein so schön? ...

Abseits der Hauptstraße

Das mit dem Rhein ist eine derart internationale Sache, daß schon manche Verwicklung draus entsprungen ist. Die Deutschen besingen ihn als *Ihren* (Vater Rhein), die Franzosen wollen «*couvrir sa frontière*». Es wird gerade jetzt unter Herrn De Gaulle wieder recht aktuell, dieses Liedchen, höchst selber will er die Rheingrenze decken, denn Nato ist ihm nunmehr ein Greuel. – Wir Schweizer singen weniger über den Rhein. Wir betrachten ihn jedoch mit schöner Selbstverständlichkeit als unseren Rhein, kennen wir ihn doch unweit Disentis oder im Avers-Tal oben noch als Bächlein, das man schon mit ein paar Steinbollen und Brettern dicht verrammeln kann. Was uns aber allen nicht bewußt ist: Die Italiener könnten sehr wohl auch ein Liedlein dichten und von «*il nostro Reno bello*» singen. «Ha, jetzt hat's ihn», denken viele Nebel-Leser, «diesem Schreiber hat es ausgehängt im Oberstübli. Oder bringt er gar die abgedroschene Fremdarbeiter-Frage aufs Tapet?» (PS. Das «abgedroschen» ist nicht von mir!)

Nein, solches sei mir ferne. Es gibt tatsächlich einen italienischen Rhein-Zufluß. Die Landeskarte, Blatt 267 beweist es: Bei Innerferrera im Avers-Tal stößt das Valle di Lei wie ein Finger von Italien aus gegen die Schweiz. 15 km lang durch italienisches Gebiet fließt dieser «*Reno di Lei*» und er entspringt am italienischen Piz Stella 3 km

oberhalb Innerferrera mündet er dann in den Averser-Rhein, wird schweizerisch, gehört Eus und ist für unsere Männerchöre besingbar. Da er auch noch sauerstoffreich und höchstens von einigen Averser

Geißböllen verschmutzt ist, gib't drin Forellen en masse, kleine, knusprige Bergforellen ... aber das Patent haben und fischen können muß man!

*

Jetzt ein Mordssprung und schon sitzen wir im Schatten des Munots in Schaffhausen und verschweigen fein listig, daß wir Zürcher sind, weil die Schaffhauser etwas gegen unser scheibengebremstes Nationalstraßenplanungs-Tempo haben. Dabei könnten ja zwei Streifenwagen der Zürcher Kantonspolizei notfalls die ganze Rhein-Marine zwischen Schaffhausen und Gottlieben außer Kurs setzen, denn die Werft der Dampfschiff-Gesellschaft für Untersee und Rhein liegt auf zürcherischem Hoheitsgebiet in Langwies. Wenn wir rumpelsurrig werden, setzen wir die Schaffhauser Flotte glatt aufs Trockene und lassen erst noch den Walther Bringolf nicht mehr ins Zürcher Radio-Studio hinein! Dann sind die Schaffhauser aber geschlagen und sofort wieder lieb zu uns Züripietern.

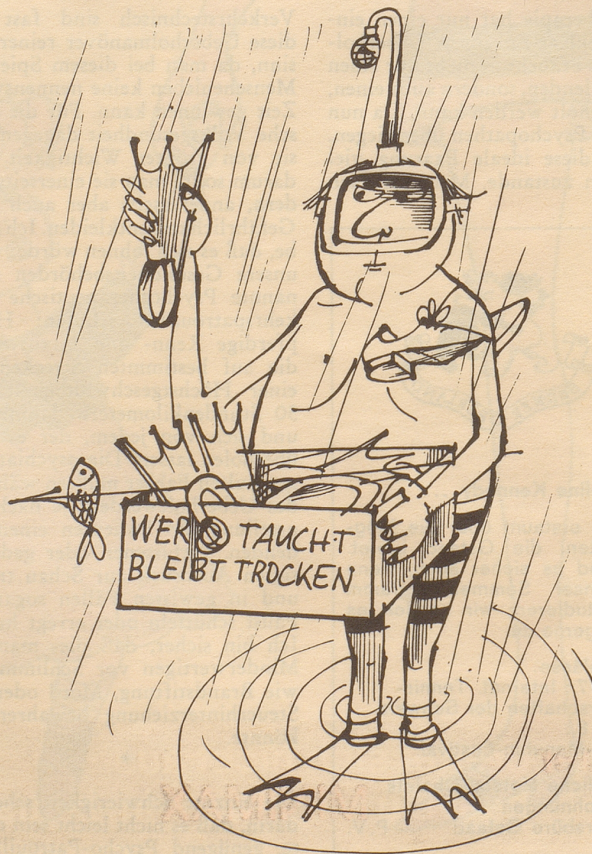
Ich bin ein unheilbarer Romantiker und es ist gut, daß das Schicksal mich nicht Osterwalder taufte und damit zum Direktor der Untersee-Rhein-Flotte gemacht hat. Ich würde die neuen, schmucken, aber hundsnasenkaltens Dieselschiffe sofort verkaufen und sämtliche alte Dampfer auf dem Rhein versammeln und fahren lassen. Natürlich

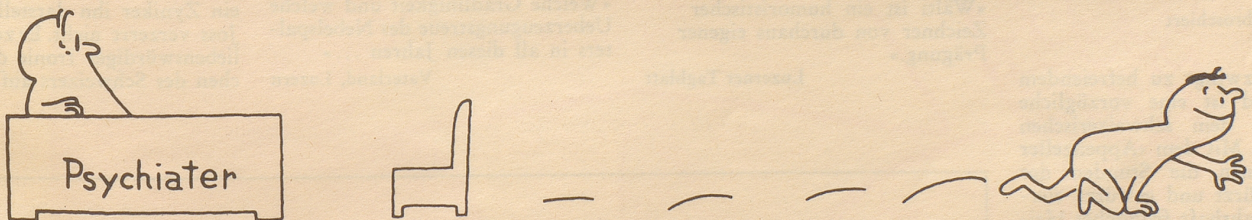
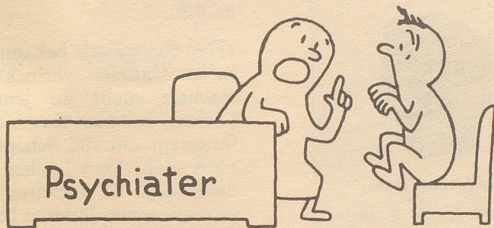
ginge die Gesellschaft am Kohlenverbrauch, an den hohen Lohnkosten und an den Reparaturkosten bald pleite ... aber schöne Erinnerungsfotos gäbe es doch! Dieselschiffe hat jeder halbwegs moderne schiffbare Strom. Die im Kongo haben nur ein paar Mg-Löcher, sonst gleichen sie denen im Oberrhein absolut. Aber die langen, schmalen, gemütlichen Dampfer, dunkelgrün und rot gestrichen, mit silbernen Zigaretten-Kaminen, mächtigen roten Schaufelrädern und einem eichhölzernen Steuerrad am Heck ... das waren noch Schiffe. Die verwechselte niemand mit Autobussen. Das zischte und kochte unter dem Holzboden, mit stählernem Geblinke tanzten und stampften die Maschinen. Da gab es zwei Scheiben, die wuschen sich ewig aneinander wie Roßtäuscherhände, wenn sie einen hereingelegt haben. Und die Kurbelwellen, sie schwan-gen wie eherne Turner am Reck und statt eines Kopfes trugen sie ein messingblinkendes Oel-Gefäß. Immer noch besser als ein Ochsen-Kübel, oder? Ehern klang das Gebimmel der Schiffsglocke und mächtige Männerarme wirbelten das Steuer herum, so daß der Dampfer scheinbar trunken durch den grünen Rhein zickzackte. Da war aber nichts Trunkenes dran, das war nur ein Ausnutzen der schmalen Fahr-rinne.

Heute geht alles hydraulisch. Der Zahn der Zeit hat die meisten Rad-dampfer schon vom Rhein wegge-bissen, fahrtauglich ist nur noch die «Schaffhausen», und nur bei ganz heftigem Schönwetter-Hochbetrieb durchpulst nochmals der heiße Lebensdampf ihre Kupfer-Adern.

Die grünen Wälder, die freundlichen alten Städtchen, die hoffnungsträchtigen Weinberge, die ehrwürdige gedeckte Rheinbrücke bei Dießenhofen, sie lassen mich vergessen, daß nur ein Dieselloot an diesem Frühlingstage durch die blau-seidene, lindengrüne, sonnengold-schimmernde Pracht mich führt. Da horsten in einem Kiefernwald oberhalb des deutschen Städtchens Gailingen einige Fischreier: Wie die Kormorane auf japanischen Tusch-Zeichnungen sitzen sie da, weiß-grau, mit emporgerecktem Hals, ein großer, schöner, unendlich fremder Vogel. Einer hebt sich ab und streicht mit ruhigen, kräftigen Flügelstreifen über das auf-gequirlte Heckwasser des Schiffes.

Von einem schartigen Waldhügel herunter grüßt wehrhaft die Burg Hohenklingen. Ihre Besatzung geht heute nicht mehr in klirrender Rüstung einher, dem Feind wird nicht die Pechpfanne geheizt und mit dem Bolzen auf der Armbrust ge-





gen das Heer gezielt. Heute klirrt dort oben nur das Münz-Täschlein unterm Servierschößchen. Aber der «Blauröckler», welcher unterhalb des Schlosses gedeiht, hat schon mehr tapfere Eidgenossen und kräftige Deutsche besiegt als die einstige Burgbesatzung mit Mord-Werkzeugen jeglicher Sorte. Der Zapfenzieher hat die Armbrust mit tausendfachem Erfolg ersetzt. Eine gleißende Kupferplatte gleich öffnet sich jetzt der Untersee und unser weißes Schiffchen webt zwischen deutschem und schweizerischem Ufer emsig den Faden guter

Nachbarschaft. Es legt auch an der Reichenau an und damit an jener Stätte, von der aus einst Mönche ins enge, waldige Steinachtal gerieten und vor bald anderthalb Jahrtausenden das Kloster St. Gallen gründeten. Von hier aus mag auch der tüchtige Ire Columban in einem Einbaum ans alemannische

Ufer hinüber gerudert sein. Auf leichter Sandale durchzog er die Wälder, überstieg die Berge, bis er nach Tuggen geriet, allwo ein paar heidnische Märchler Wotan zu Ehren eben ein gewaltiges Faß Bier auszusaufen im besten Zuge waren. Da jagte ihnen der Columban einen überirdischen Blitz der Entrüstung

ins Faß, das Bier lief aus und die tief beeindruckten Tuggener wurden Christen. Seit anderthalb Jahrtausenden müssen sie ihr Bier ohne die wohlfeile Ausrede, Wotan damit zu ehren, trinken. – Das alles ging vom Rhein und vom Untersee aus und der deutsche Männerchor, der bierselig auf dem Schiffe gröhlt: «Warum ist es am Rhein so schön?» braucht gar keine Antwort zu bekommen. Was kümmert uns das «warum»? Halten wir fest: Es ist schön am Rhein von Schaffhausen bis Konstanz.

Walter Blickenstorfer

Feuer breitet sich nicht aus,
hast Du **MINIMAX** im Haus!