Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **98 (1972)**

Heft 45

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Wie hören Sie's lieber?

Stereo ‚Stereo-mal-zwei' oder 4 D-Stereo? Dieses HiFi-Studio kann alles.

GRUNDIG
4 D-Stereo-Anlage:
Studio 2000 HiFi
HiFi-Boxen 303 und 210

Es kann Stereo. So, wie Sie's kennen. Es kann «Stereo-mal-zwei». Das ist Stereo in verschiedenen Räumen. Und es kann 4-D-Stereo. Das ist Stereo mit Raumtiefe. Das ganz neue Hören. Und alles drei in HiFi-Qualität.

GRUNDIG
Studio 2000
in Daten:
— 70 Watt Musikleistung
— HiFi nach DIN 45 500
— 8 UKW-Programmtasten
— 4 Wellenbereiche
— 4 Lautsprecher-Ausgänge für «Stereo-mal-zwei» und 4-D-Stereo
— HiFi-Plattenspieler Dual 1216 mit Shure-Magnetsystem

Steinackerstrasse 28 8302 Kloten

Bis jetzt mussten Sie für einen Wagen der 2-Liter-Klasse mehr bezahlen oder sich mit weniger begnügen.

Der neue Fiat 132

Wir haben in der 2-Liter-Klasse einen neuen Wagen eingeführt: den Fiat 132.

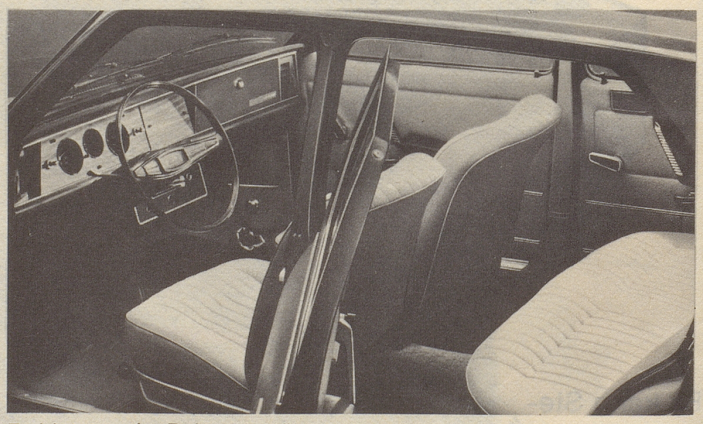
Er bietet Ihnen den Komfort, die Wendigkeit und die Beschleunigung, die Sie sonst nur in den teuren Wagen dieser Klasse finden können. Dies, obwohl er kaum mehr kostet als die billigsten. Zum Beweis dafür möchten wir Sie mit einigen Tatsachen bekanntmachen:

Von allen Zweilitern ist der Fiat 132 der einzige, welcher seinen Passagieren so viel Beinraum bietet (was für lange Strecken wichtig ist). Gleichzeitig hat er die kleinsten Aussenmasse (was sich im Stadtverkehr angenehm auswirkt).

Der Vierzylinder-Motor von 1800 cm^3 verfügt über zwei obenliegende Nockenwellen und entwickelt 105 DIN-PS. Wir haben seine effektive Leistung absichtlich unter dem Möglichen gehalten, damit Sie, selbst wenn Sie ihn hart auf die Probe stellen wollen, nie eine Überbelastung befürchten müssen. Und dennoch erreicht seine Spitze 170 km/h. Viel wichtiger scheint uns aber seine Beschleunigung, die den Konkurrenzmodellen eindeutig überlegen ist.

Servo-Scheibenbremsen wirken auf alle vier Räder des Fiat 132. Ein speziell entwickeltes Aufhängungs-System gewährt eine ruhige, ausgeglichene Fahrt und schliesst unangenehme Schaukelbewegungen aus. Die Türverstärkungen aus Stahl stehen als ein Sicherheitsmerkmal für die vielen, welche dem Fiat 132 mit auf die Fahrt gegeben wurden. Und in Sachen Umweltschutz ist die Schädlichkeit der Abgase vermindert worden.

Und schliesslich bietet der 1800 Special Ihnen dies alles für Fr. 14 400.– (serienmässig: heizbare Heckscheibe, Tourenzähler und 5-Gang-Getriebe). Zudem haben Sie zwei weitere Versionen: den 1600 Special zu Fr. 13 900.– (serienmässig: heizbare Heckscheibe, Tourenzähler und 5-Gang-Getriebe), den 1600 zu Fr. 12 800.– (heizbare Heckscheibe). Pauschal für Transport und Lieferung Fr. 50.–. Sava finanziert zeitgemäss.



Er bietet mehr Beinraum für die Passagiere als irgend ein anderer Wagen seiner Klasse.

Zusammenfassend bringt Ihnen der Fiat 132 jene Vorteile, die Sie von einem grossen Wagen erwarten, zusammen mit denjenigen, die Sie an einem kleinen Wagen schätzen. Wohl ist der Fiat 132 aus der Sicht der Kategorie heraus neu für uns. Die Erfahrung, die in ihm steckt, ist jedoch dieselbe, die auch in den anderen Fiat-Modellen zu finden ist.

Die Fiat-Vertreter laden Sie gerne zu einer Probefahrt ein.

FIAT