

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 105 (1979)
Heft: 42: Spezialnummer

Illustration: Mein Beitrag zur Energieersparnis
Autor: Wyss, Hanspeter

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

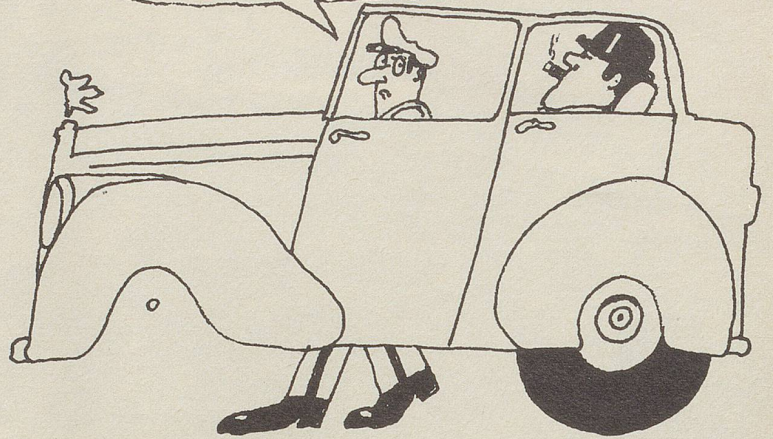
Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mein Beitrag zur Energieersparnis



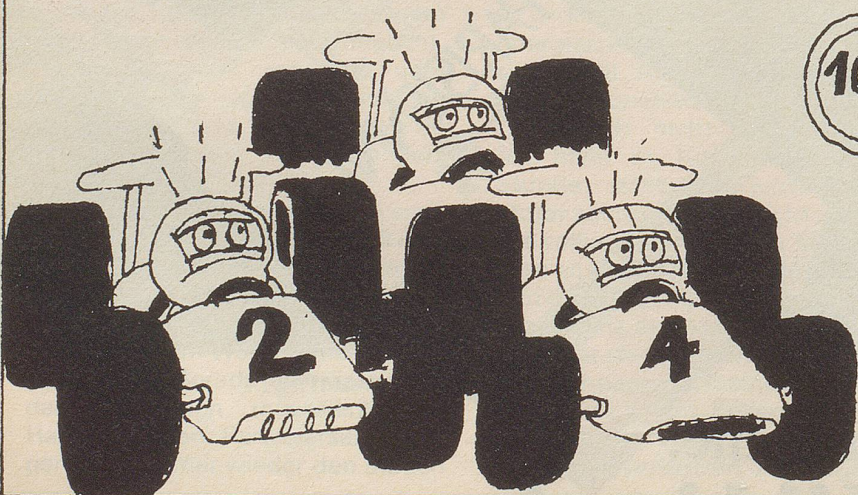
«Energiesparen am Arbeitsplatz» habe ich mir schon etwas anders vorgestellt...



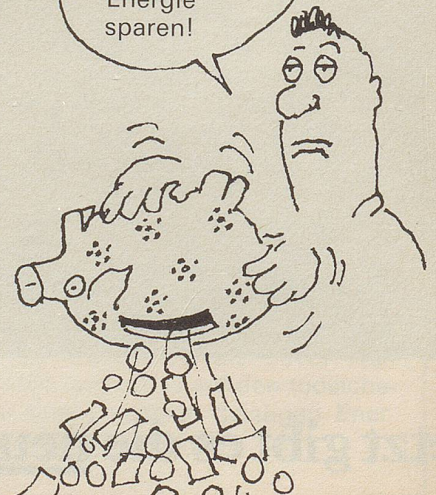
Energie sparen habe ich gesagt!

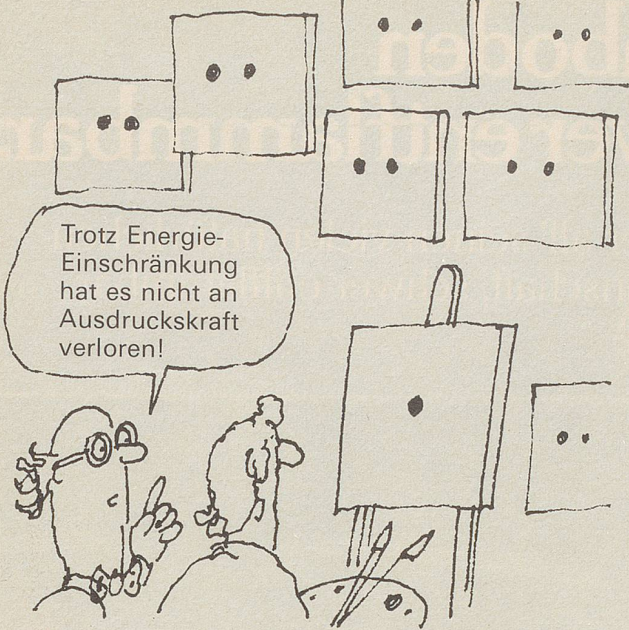


Auch ein Karikaturist muss lernen Energie zu sparen!



Jetzt will auch ich einmal Energie sparen!





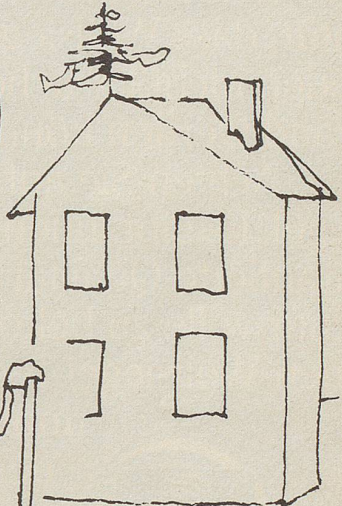
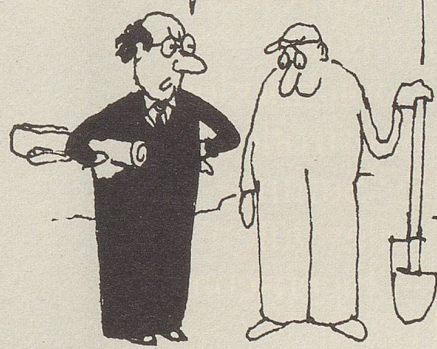
Trotz Energie-Einschränkung hat es nicht an Ausdruckskraft verloren!

Müller!! Sind Sie wahnsinnig, dass Sie unsere kostbare Wasserenergie einfach ungenutzt verdampfen lassen??!!

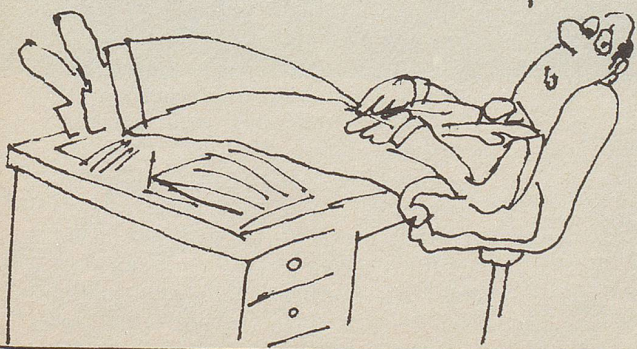


Dank sinnvoller Isolation, haben wir bei dieser Maschine überhaupt keinen Wärmeverlust.

Fertig ja, aber von Energie sparen haben Sie wohl noch nie etwas gehört, oder?



Ich denke nun schon den ganzen Morgen darüber nach, wie ich Energie sparen könnte – erfolglos...



Im Namen des Stadtrates möchte ich Ihnen herzlich danken – Dieser Bus wird in Zukunft um einiges weniger Energie benötigen!

