

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **106 (1980)**

Heft 50

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Wer nach neuen Märkten Ausschau hält, wer investieren oder diversifizieren will, der sollte mit uns über Kredite sowie Zahlungen fürs In- und Ausland reden.

Die Kantonalbank. Ihre naheliegende
Geschäftsbank.

Ihre
KANTONALBANK

garantiert sicher



Monza. Und warum jeder Vergleich unsportlich wäre.

Beim Monza ist es gelungen, Sportlichkeit mit luxuriösem Komfort zu verbinden. Ohne Kompromisse zu machen.

Deshalb bietet er einerseits viel Innenraum, eine komplette Ausstattung und eine praktische Hecktüre. Andererseits ein 3.0-l-Reihentriebwerk mit 6-Zylindern, L-Jetronic-Einspritzung und 180 PS, deren Kraft Sie spüren, aber nicht hören. Dazu ein 5-Gang-Getriebe. Und



Monza. Der neue Massstab im Automobilbau.

ein perfektes Fahrwerk mit McPherson-Federbeinen vorne und Einzelrad-Aufhängung mit Miniblock-Federn hinten. Der Monza ist eben nicht nur sportlicher als die meisten Sportcoupés. Sondern auch komfortabler als viele Luxuslimousinen.

Opel. Fortschrittliche Automobiltechnik aus Deutschland.  

Monza 

Monza Modelle: 3türig, 6-Zylinder. Monza 2,8-I-H (103 kW/140 DIN-PS) Fr. 25'600.—; Monza C 3.0-I-E (132 kW/180 DIN-PS) Fr. 30'900.—. Abbildung: Monza C 3.0-I-E Motor, L-Jetronic Einspritzung, 5-Gang-Getriebe, Leichtmetallfelgen, Stahlgürtelreifen 195/70 R 14 89 V, Zweikreis-Bremssystem, Bugspoiler, Servo-Scheibenbremsen vorn und hinten, Servolenkung, Scheinwerfer- und Heckscheiben-Wischwaschanlage, wärmedämmende Scheiben, Lenkrad und Fahrersitz in Höhe verstellbar, getrennte Rücksitzlehne einzeln abklappbar, Zentral-Türverriegelung, elektrische Fensterbetätigung, Quarzuhr, Tourenzähler, Voltmeter, Öldruckmesser, akustische Scheinwerfer-Warnanlage, etc. Serienmässig auf allen Opel-Modellen: 24-Punkte Sicherheitspaket und die Opel-Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung. Auf Wunsch: GM-Vollautomatik. Finanzierung oder Leasing durch GMAC Suisse S.A.



voll im Saft

Wieder ein Korb voll Festtagsfreuden

Naturreine, gehaltvolle Säfte sonnengereifter Trauben mit dem fruchtig-reinen Aroma und dem harmonischen Bouquet

Merlino

rot und weiss Grand Raisin und Clairret

Vier Traubensäfte der A-Klasse als Festtagsgetränk und das ganze Jahr als Energiespender und Erfrischung

Gesellschaft für OVA-Produkte 8910 Affoltern am Albis Tel. 01 7615533