

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 109 (1983)
Heft: 15

Rubrik: Dies und das

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Siehe ...

Als geplagter Automobilist suchte ich im neuen Telefonbuch 1983/84 Nr. 14 (Stadt Zürich) nach der Nummer der Motorfahrzeugkontrolle, also unter M auf Seite 538. «Motorfahrzeugkontrolle kant. s. Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich.» Dann folgen noch zur weiteren Erbauung zwei Gedankenstrichlein «—» und fertig. Da war doch Raum für die entsprechende Seite (769) oder die Nummer (4683111) statt der beiden —. Service ist ein fremdes Ding oft in diesen Landen, wo wir doch so genau wissen, wie es mit der Kommunikation ist. Da findet doch bald jede Woche irgendwo ein Seminar übers schnelle Denken und Handeln statt. Doch solche Erkenntnisse finden erst viel später den Weg in die Praxis, ins Telefonbuch. Da sollte doch der liebe Herr Programmierer dem lieben Herrn Computer endlich mitteilen, solche Spässe mit den interessierten Lesern der Telefonfibern zu lassen.

Hier einige Tips an Abonnenten des gewinnträchtigen PTT-Betriebs, um unnötiges Blättern in den handlichen Büchlein (mittleres Gewicht 1,3 kg) zu vermeiden: «Arzt s. Aerzte» (Seite 6), SBB gibt es nicht, dafür «Bahnhöfe, Bahnstationen» (Seite 54), «PTT» gibt es (Seite 608), Strasseninspektorat der Stadt Zürich siehe Tiefbauamt der Stadt Zürich — (statt Seiten- oder Telefonnummer), «Swissair» (Seite 782) ist nicht unter Schweiz. Luftverkehrs AG Swissair (Seite 717) zu suchen, weil es dort nur zwei Strichlein hat. Nur die «Steuerämter» sind publikumsfreundlicher. Die verstecken sich nicht hinter «siehe kant. Verwaltung» oder «siehe Stadt Zürich», sondern sind gleich mit den Nummern kantonaler und städtischer Büros zur Hand.

Man sollte da einmal vom kommerziellen Sinn dieser Ämter lernen, ob man die nun mag oder nicht. Also in Zukunft bitte die Nummer oder Seite statt «siehe»!

Erwin A. Sautter

Us em Innerrhoder Witztröckli



D'Frau chiiibed mit em Maa, well er de Ehring verloore hei. Do meent de Maa: «Bischt sölber tschold, chascht mer jo s'Liiblitäschli flicke.»

Sebedoni

Dies und das

Dies gelesen: «Angeboren ist dem Küken der Trieb, beim Auftauchen einer Gefahr oder beim Ertönen des mütterlichen Warnrufes sofort in Deckung zu gehen oder reglos in kauender Stellung zu verharren. Schon im Ei reagiert das noch Ungeborene auf die Warnrufe und hört auf zu piepsen, wenn der Warnruf der Henne ertönt ...»

Und *das* gedacht: EiEiEi!

Kobold

Äther-Blüten

In der Radiosendung «Demokratische Legitimität – Stärken und Gefährdungen» erlaucht: «Die Erkenntnis, dass der Erzieher erzogen werden muss, ist immer besonders schwer ...» Ohohr

Kleine Morgenpressur-Story

Wenn ich mit dem Velo zur Arbeit unterwegs bin, erfahre ich im Sinne des Wortes oft ein Stück Vivere pericolosamente. Vor allem auf Kreuzungen und in engen Strassen mit parkierten Autos am Rand empfinde ich meine Beziehungen zu den Automobilisten bisweilen als solche zwischen Gejagtem und Jäger. Das sei beileibe keine Anklage gegen böse Absichten, sondern nur eine Feststellung weitherum grassierender Gedankenlosigkeit. Und ein Hinweis auf fast alltägliche Beobachtungen, dass es so viele Menschen am Morgen ausserordentlich pressant haben.

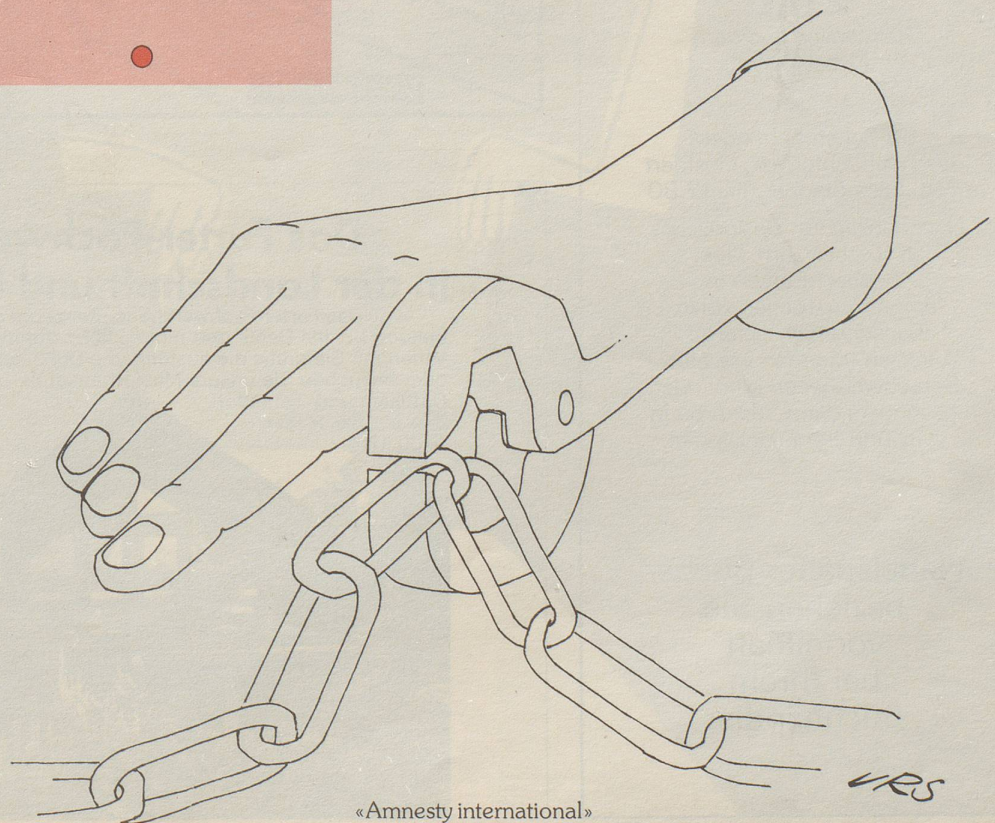
Das einst von dem längst erschossenen italienischen Diktator Mussolini gerühmte «Gefährlich-Leben» ist bei uns, glücklicherweise, niemals zur Mode geworden. Es wird vielmehr, heute mehr denn je, mit Angst empfunden, wo es uns von aussen her bedrängt. Das sollte mancher, der am Steuer hinter seinem Blech- und Glaspanzer sitzt, auf seinen Fahrten mehr bedenken. Weder Velofahrer noch Fussgänger sind bloss lästige Hindernisse auf der Strasse, sondern gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer mit allerdings erheblich geringerem Verdrängungsbereich. Und sie sind der Wucht eines Zusammenstosses weitgehend ungeschützt ausgesetzt, ob sie nach dem Strassengesetz im Recht sind oder nicht. Bei der Morgenpressiererei wird das von etlichen der Herren oder Damen Automobilisten weidlich ausgenützt, wie ich das täglich beobachten muss.

Hoffentlich wird doch einmal etwas weniger Pressur – und Pressure – auf unseren Strassen vorherrschen. Wer fünf Minuten früher aufsteht, muss weniger hastig fahren. Er erspart nicht nur seinen Mitmenschen und Mitstrassenbenützern eine Gefährdung, sondern sich selber einigen Ärger und Morgenstress. Beides ist das Stücklein weniger Schlaf reichlich wert.

Dieter Schertlin

«Geld ist nicht das Wichtigste im Leben!» – «Das finde ich auch!» – «Ja, es gibt doch so viele andere schöne Dinge: Ferien, Autos, Schmuck, schöne Kleider, feudales Essen ...!»

Polizist auf dem Parkplatz: «Haben Sie Ihre Brille vergessen?» – Autofahrer: «Warum?» – Polizist: «Weil Sie nach dem Gehör parkieren!»



«Amnesty international»