

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **110 (1984)**

Heft 18

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

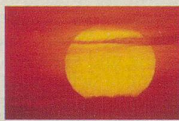
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

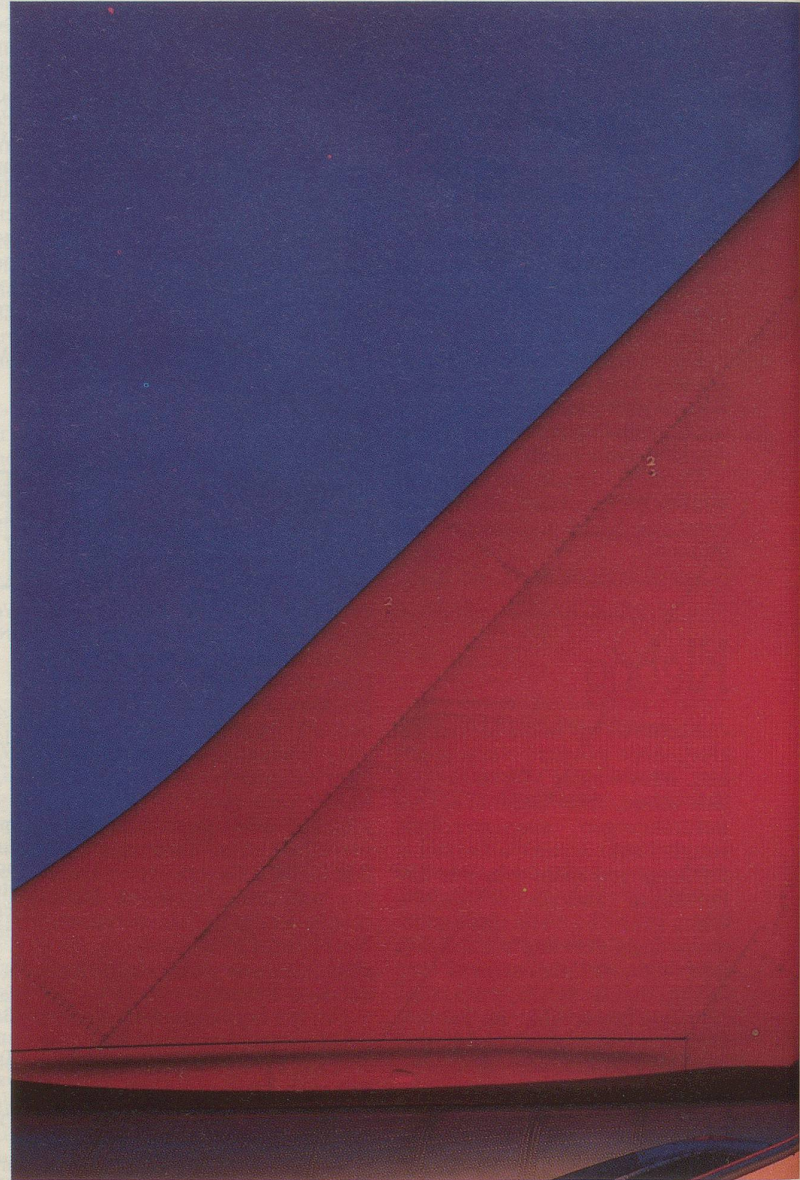
Über den Komfort, mit einer Airline zu fliegen, die eine der modernsten Flotten hat.



Die Swissair setzt vor allem folgende Flugzeuge ein (von oben nach unten):
DC-9-81 für Europa, Nordafrika und den Nahen Osten.
Airbus A310 für Europa und den Nahen Osten.
DC-10-30 für Afrika, Südamerika, Nordamerika, den Mittleren und Fernen Osten.
Boeing 747-357 für Nordamerika und den Fernen Osten.



Immer mehr Swissair-Flugzeuge sind für Schlechtwetterlandungen der Kategorie IIIA ausgerüstet. So bleiben Ihnen Umwege und Verspätungen wegen schlechter Sichtverhältnisse erspart.



Zuverlässigkeit in der Luft beginnt schon lange vor dem Flug. Deshalb vertraut die Swissair ihre Flugzeuge auch der Swissair zur Wartung an. Das freut Sie, wenn Sie an Bord sind. Umweltbewusstsein beginnt schon bei der Aus-

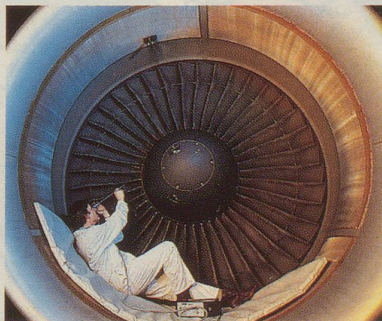
Beim Psychiater

Ein Mann mit einem roten Hut und einer Brille, der einen Koffer hält, steht vor einem Mann in einem weißen Kittel, der einen Koffer hält. Der Mann im Kittel hat eine ernste Miene. Der Mann mit dem roten Hut hat eine besorgene Miene. Sie stehen in einem Raum, der wie ein Büro oder eine Praxis aussieht.

Nach dem Nationalrat, nachdem die Kommission für den Standort Zürich die Motion «Weinbergstrasse» abgelehnt hat, wird die Motion «Koblenz» diskutiert.




In den Flugzeugen der Swissair hat es für alle First Class-, Business Class- und Economy Class-Passagiere genügend verschliessbare Handgepäckfächer. Direkt über Ihrem Sitz.



Unsere Mechaniker, Techniker und Ingenieure sorgen dafür, dass alles rund läuft.

wahl der Flotte. Deshalb sind die Flugzeuge der Swissair mit neusten Triebwerken ausgerüstet, die sparsamer mit Treibstoff umgehen und weniger von sich hören lassen. Das freut Sie, wenn Sie einmal nicht an Bord sind.

swissair 

First Class,
Business Class,
Economy Class
weltweit in allen
Flugzeugen.