

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **111 (1985)**

Heft 20

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die neue Mittlere Mercedes-Klasse 200-300 E.

Der Fortschritt, der den Abstand deutlich macht.

M & H



Umweltfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit und sicherer Fahrkomfort sind die Leitlinien, nach denen sich der technische Fortschritt der neuen Mittleren Mercedes-Klasse 200-300 E richtet. Alle Einspritzer-Modelle werden im Laufe dieses Jahres mit Katalysatoren der 2. Generation ausgerüstet. Sie erfüllen die strenge Abgasnorm US 83 und sind bereits heute schon auf den Betrieb mit unverbleitem Superbenzin ausgelegt.

Die weiterentwickelten, bewährten 4-Zylinder-Motoren des 200 und 230 E brauchen trotz spürbarer Mehrleistung weniger Treibstoff. Die grundlegend neuen 6-Zylinder-Einspritzmotoren im 260 E und 300 E garantieren dank ausgereifter Verbrennungstechnologie für maximale Energieausnutzung. Aber auch die 4-, 5- und 6-Zylinder-Dieselmotoren der Typen 200 D, 250 D und 300 D zeichnen sich durch geringen Verbrauch und hohe Laufkultur aus.

Unterstützt wird die Forderung nach Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit durch den beispielhaften Luftwiderstandsbeiwert (cW) von nur 0,29. Langer Radstand, breite Spur, Raumlener-Hinterachse und Dämpferbein-Vorderachse sorgen für ein eindruckliches Fahrverhalten: Sportlichkeit und aktive Sicherheit äussern sich in einem unvergleichlichen Fahrvergnügen.

Mercedes-Benz ist von jeher dem Grundsatz von Qualität, Sicherheit und Werterhaltung verpflichtet. Darum wird auch die neue Mittlere Mercedes-Klasse 200-300 E auf Jahre hinaus zeitgemäss und richtungsweisend sein. Fortschritt, der den Abstand deutlich macht.

Erleben Sie bei einer Probefahrt, was wir damit meinen.

Ich habe Interesse an der neuen Mittleren Mercedes-Klasse 200-300 E. Und zwar für eine Probefahrt

- ausführliches Informationsmaterial
 über die Benziner-Modelle
 über die Diesel-Modelle

Name/Vorname: _____

Strasse: _____

PLZ/Ort: _____

Tel.: _____

17/2

Einsenden an: Mercedes-Benz (Schweiz) AG,
Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren, Tel. 01/732 54 73.



Mercedes-Benz