

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 112 (1986)
Heft: 43

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Da werden Langstrecken zu Kurzstrecken.

Warum Sie im Saab 9000i auch auf langen Reisen nicht ermüden, liegt am «Aktivkomfort», eines der vielen fortschrittlichen Konstruktionsmerkmale dieser komfortablen und geräumigen Reiselimousine.

Selbst nach stundenlanger Fahrt empfinden Sie keine Müdigkeit, denn das Fahrwerk und die Karosserie sind so aufeinander abgestimmt, dass auch bei hoher Geschwindigkeit keine Schaukelbewegungen auftreten. Ebenso bieten die ergonomisch geformten Sitze dort festen Halt, wo es nötig ist. Und der hervorragend gestaltete Fahrerplatz ist ein weiteres, wesentliches Element des «Aktivkomforts».

Grosszügig präsentiert sich der Innenraum des Saab 9000i 16. Nach der ame-



rikanischen EPA-Norm als «large car» klassifiziert, bietet er fünf Personen und deren Gepäck mehr als genug Platz. Und mit einem Volumen von max. 1600 Liter liegt auch der Kofferraum weit über dem Klassendurchschnitt.

Ergänzt wird der «Aktivkomfort» durch einen ausgewogenen Fahrkomfort,

Frontantrieb und ein Höchstmass an aktiver und passiver Sicherheit (auf Wunsch ABS der 3. Generation).

Überdurchschnittlich ist auch das Triebwerk. Der 125 PS starke 16-Ventil-Einspritzmotor mit 3-Weg-Katalysator (Norm US 83) ist ein Lauf- und Sparwunder. Bei 120 km/h z. B. verbraucht er ganze 8,1 Liter!

Den Saab 9000i mit seinem «Aktivkomfort» sollten Sie

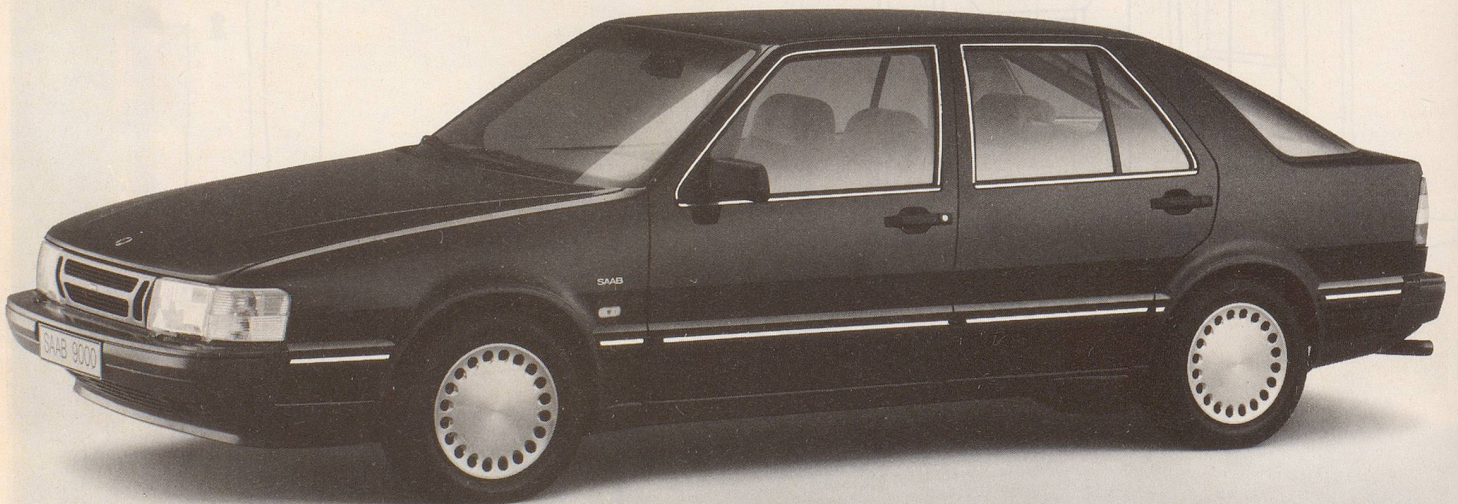
einmal ausgiebig probefahren. Ihr Saab-Vertreter lädt Sie herzlich dazu ein.

Saab 9000i ab Fr. 32 150.-.

Interessante
Leasing-
möglichkeiten



SAAB
eine Wagenlänge voraus



Saab 9000i 16