

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **113 (1987)**

Heft 22

PDF erstellt am: **03.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Federbein-Vorderradaufhängung:
Neutralisiert die Seitenkräfte
beim Kurvenfahren und garantiert
optimale Richtungsstabilität.

"PAPI SAGT DOCH IMMER, SEIN MAZDA BRAUCHT KEIN ABSCHLEPPSEIL. WIR SCHON."



Mazda 626: 4- oder 5-türig. 5-Gang- oder Automatikgetriebe. 2-Liter-Motor mit Vergaser oder elektronischer Einspritzung, Katalysator. Grosser Fahrkomfort. Sorgfältigste Verarbeitung. Super-Ausstattung. Servolenkung.

Tatsächlich – in Ihrem Mazda finden Sie Dinge, die Sie kaum je gebrauchen werden. Beispielsweise das Abschleppseil. Oder das Pannendreieck. Die brauchen Sie wahrscheinlich nur, um anderen zu helfen. Denn ein Mazda ist zuverlässig und solid gebaut. Andererseits bietet der Mazda aber auch Extras, auf die Sie nie mehr verzichten möchten: weder auf das modern gestylte und übersichtliche Armaturenbrett noch auf den neunfach verstellbaren Fahrersitz. Sehen Sie sich den neuen Mazda 626 an – und urteilen Sie dann selbst. Am besten beim Mazda-Händler in Ihrer Nähe. Den sollten Sie sich gut ansehen. Denn Sie werden ihn nicht mehr oft sehen, nachdem Sie Ihren Mazda gekauft haben. Höchstens für einen kleinen Service von Zeit zu Zeit.

mazda



Der neue Mazda 626 haut einen wirklich aus den Schuhen.



Ein Kofferraum wie eine kleine Turnhalle.