

# Huckepack made by Autopartei

Autor(en): **Baggenstos, Toni / Blum, Bruno**

Objektyp: **Illustration**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **115 (1989)**

Heft 9

PDF erstellt am: **05.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# Huckepack made by Autopartei

Von Bruno Blum / Foto Toni Baggienstos



Nachdem bereits alle massgeblichen Organisationen zur Vernehmlassung über die Neue Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) Stellung genommen hatten, meldete sich nun letzte Woche auch noch die Schweizerische Autopartei zu Wort. Sie könne keine der bisher vorliegenden Varianten akzeptieren und habe deshalb einen eigenen Vorschlag (siehe Bild) bezüglich Huckepack-Verkehr entwickelt, schreibt Parteipräsident Michael Dreher in einem Begleitpapier an EVED-Vorsteher Adolf Ogi.