

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 119 (1993)
Heft: 28

Artikel: Offenlegungsschrift
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-612532>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 24.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 Offenlegungsschrift
11 DE 4029561 A1

21 Aktenzeichen: P 40 29 561.3
22 Anmeldetag: 18. 9. 90
43 Offenlegungstag: 18. 4. 91

51 Int. Cl. 5:
B60T 8/32
B 60 T 13/66

DE 4029561 A1

30 Unionspriorität: 32 33 31
18.09.89 US 408822

71 Anmelder:

Westinghouse Air Brake Co., Wilmerding, Pa., US

74 Vertreter:

Kraus, W., Dipl.-Chem. Dr.rer.nat.; Weisert, A.,
Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Spies, J., Dipl.-Phys.,
Pat.-Anwälte; Nielsen, F., Dr., Rechtsanw., 8000
München

72 Erfinder:

Wood, James A., Spartanburg, S.C., US; Drake,
John W., Greenville, S.C., US

54 Achsenintaktheitsdiskriminationssicherheitszeitgeberanordnung

Kurz zusammengefaßt wird mit der Erfindung eine Achsenintaktheitsdiskriminationssicherheitszeitgeberanordnung für ein Eisenbahnfahrzeugbremsssystem zur Verfügung gestellt, das ein erstes Logiknetzwerk aufweist, welches mit einem Paar von Sicherheitszeitgebern verbunden ist. Das Paar von Sicherheitszeitgebern ist mit einem zweiten Logiknetzwerk verbunden. Das zweite Logiknetzwerk ist mit einem Paar von Geschwindigkeitsdifferenzschwellwertdetektionssensoren verbunden. Das Paar von Geschwindigkeitsdifferenzdetektionssensoren ist mit einem dritten Logiknetzwerk verbunden. Das dritte Logiknetzwerk ist mit einem Paar von Ausgangsschaltungen verbunden. Das Paar von Sicherheitszeitgebern ist außerdem mit einem vierten Logiknetzwerk verbunden. Ein fünftes Logiknetzwerk ist mit dem dritten Logiknetzwerk verbunden, und es ist außerdem mit einem sechsten Logiknetzwerk verbunden. Das sechste Logiknetzwerk ist mit einem Paar von Fahrgestellausschaltungen zum Ungültigmachen der Schlupfkontrolle bzw. -steuerung bzw. -regelung eines Mehrfahrgestell-Fahrzeugs verbunden, und zwar zum Verhindern einer verlängerten Zeitdauer des Freigebens des Bremszylinderdrucks.

DE 4029561 A1

BUNDESDRUCKEREI 02. 91 108 016/549

17/60

