

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **120 (1994)**

Heft 40

PDF erstellt am: **10.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Charlotte Kunz Mario Gavazzi Heinz Amstad

# Mit Dampf und Gloria

Die schönsten Schweizer Schiffe



Kümmerly+Frey  
rothaus verlag

# Das neue Buch zur Schweizer Schifffahrt

Beschrieben werden in Wort und Bild 66 Nostalgie-Schiffe der öffentlichen Schifffahrt.

- 18 Dampfschiffe der Schweiz und des benachbarten Auslandes.
- 6 ausrangierte, aber noch zu besichtigende Dampfer.
- 7 Motorschiffe, die früher einmal mit einer Dampfmaschine ausgerüstet waren.
- 35 Nostalgie-Motorschiffe, die älter als 50 Jahre sind und mit grossem Aufwand renoviert worden sind.
- Sowie grössere Museen, in denen die Dampfschifffahrt einen wesentlichen Teil der Ausstellung ausmacht.

Viele Ausflugstips laden zu abenteuerlichen Exkursionen mit der ganzen Familie ein.

Zu den Autoren zählen so kompetente Kenner der Schweizer Dampfschifffahrt wie Charlotte Kunz, Mario Gavazzi, Heinz Amstad oder Peter Rügger. Für das Fachlektorat zeichnet Dr. Anton Räber verantwortlich.

Ein Farb-Bildband mit grossem Service-Anteil und vielen aktuellen Informationen über Ausflugsmöglichkeiten, Sehenswertes und nützlichen Adressen für interessante Familienausflüge. Übersichtliche geografische Karten zeigen die Einsatzgebiete der Nostalgieschiffe.



1871 löste der erste öffentliche Dampfschiffverkehr die städtische Gondelfahrt der westlichlich oft ungenutzten inneren See ab. Die «Compagnie Générale de Navigation» war in der Schweiz die erste Dampfschiffahrtsgesellschaft. Die ersten Dampfschiffe wurden im Herbst 1871 in den Dienst gestellt. In dieser Zeit lieferten die Dampfschiffe bis in den Winter. Sie liefen von Lausanne bis nach Yverdon. Die Zeit der Dampfschiffe war vergangen, die Dampfschiffe trugen ihre Flotte langsam in die Schiffschiffe ab.

Die «dampfschiffen» können auf dem See...

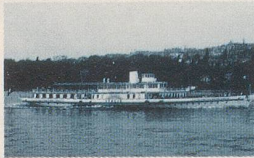
1908 verlegte die Flotte der CGN bereits über eine ständige Anzahl Schiffschiffe. Im Winter in der ersten Klasse sind Kinder aufgenommen, und auf ihrem grosszügigen abgelegenen Decke können bis zu 1200 Personen auf dem Boot sitzen. Deren Zweck war es, die Dampfschiffe bis in den Winter zu fahren. In dieser Zeit lieferten die Dampfschiffe bis in den Winter. Sie liefen von Lausanne bis nach Yverdon. Die Zeit der Dampfschiffe war vergangen, die Dampfschiffe trugen ihre Flotte langsam in die Schiffschiffe ab.



Besuch des Dampfschiffmuseums in Yverdon...



Ein grosser Teil der Schiffschiffe haben seit der Lage des Museums präzisieren, der Museumsbesuch mit einer Dampfmaschine zu erleben und die Museumschiffe auf dem See zu sehen.



Ein grosser Teil der Schiffschiffe haben seit der Lage des Museums präzisieren, der Museumsbesuch mit einer Dampfmaschine zu erleben und die Museumschiffe auf dem See zu sehen.

Jedes Dampfschiff wird mit einer Porträtaufnahme und den wichtigsten technischen Daten detailliert vorgestellt.



**Ja, senden Sie mir bitte**

Ex. «MIT DAMPF UND GLORIA» à Fr. 49.80 (+Versandkosten)

Name, Vorname: .....

Strasse: .....

PLZ/Wohnort: .....

Bitte einsenden an: rothaus verlag, Rathausgasse 15, 4501 Solothurn

Bestellen Sie per Fax: 065 23 50 36

Erhältlich auch im Fachhandel.

Ein besonderes Kapitel beschreibt den kulturhistorischen Wert der einzigartigen Raddampfer. Die Technikgeschichte kommt dabei ebenso zum Zuge wie die Architektur der stilvollen und so gemütlichen Dampfschiffe. Alle Fachausdrücke werden zudem in einem ausführlichen Glossar erklärt.