

Die Autobahn von Beckenried zum Seelisbergtunnel

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Nidwaldner Kalender**

Band (Jahr): **119 (1978)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

diesen Tag, den 8. Dezember zu ihrem Titularfest, das noch heute von den Mitgliedern ehrenvoll gefeiert wird.

Damals beschloss die Aelplergemeinde der Pfarrkirche von Stans zu Ehren der Gottesmutter ein weisses Messgewand, reich mit Gold- und Blumenschmuck verziert zu schenken. Der Kunstmaler Paul Deschwanden wurde ersucht, eine Zeichnung zu machen. Den Auftrag zur Ausführung erhielt die Paramentenschneiderin Katharina Odermatt. Am Fest Immaculata 1957 konnte der Pfarrer dieses wertvolle Geschenk entgegennehmen und zum feierlichen Hochamt verwenden. Noch

heute ist dieses Messgewand das edelste Prunkstück unter den Paramenten der Stanser-Sakristei und wird jedes Jahr am Aelplerfest und sonst nur an besonders feierlichen Gottesdiensten getragen.

Die Aelplerchilbi ist wohl das populärste und ergiebigste Fest im Jahresablauf des Stanser-Dorfes. Hier sei nicht näher auf die Bräuche, die sich seit 200 Jahren erhalten haben, eingegangen. Die Aelpler sind daran, das Jubiläum besonders festlich zu gestalten und auch eine Schrift zu verfassen, in der die interessantesten Ereignisse bis zum heutigen Tag Erwähnung finden.

Die Autobahn von Beckenried zum Seelisbergtunnel



Foto A. Odermatt

Das Bild zeigt den Hang, der vielleicht die grössten Schwierigkeiten der Nationalstrasse 2 als Verbindung Nord-Süd bietet. Er muss mit einem 3148 Meter langen Lehnenviadukt überwunden werden.

Die geologischen Untersuchungen haben gezeigt, dass das Teilstück zwischen dem Abschnitt Luftseilbahn Klewenalp und dem Seelisbergtunnel, nicht wie zuerst vorgesehen, mit Hangan-

schnitten und Dammaufschüttungen überwunden werden kann. Weil sich der Hang als durchnässt erweist und in Bewegung ist, muss das Lehnenviadukt auf Pfeiler gestellt werden, die bis auf den Fels abgetieft werden. Nur ein Fundament auf dem Fels bietet eine sichere Grundlage.

Wenn alle Arbeiten planmässig weiter gehen, soll die längste Brücke im schweizerischen Nationalstrassenbau bis Ende 1980 fertig gestellt sein.