

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **NIKE-Bulletin**

Band (Jahr): **24 (2009)**

Heft 6

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

4 **Historische Verkehrswege sind...**

von Cornel Doswald

10 **Zur Pflege von Wegen**

Die technische Vollzugshilfe «Erhaltung historischer Verkehrswege»

von Boris Schibler

14 **Woher?**

Probleme des archäologischen Nachweises von Verkehrsrouten am Beispiel der Bronzezeit
von Mathias Schmidheiny

18 **Viae helveticae**

Voies romaines en Suisse
par Daniel Castella

22 **Historische Wasserwege im Seeland**

von Matthias Nast

28 **Arbeitsbeschaffung**

Strassen- und Wegbautechniken seit dem 18. Jahrhundert
von Hans-Ulrich Schiedt

34 **Schützenswerte Objekte bei SBB-Projekten**

von Toni Häfliger

38 **Oldtimer**

Fahrzeuge als technisches Kulturgut in der Schweiz
von Thomas Kohler



Verkehrswege prägen die Landschaft – und werden von ihr geprägt: Die Grimsel- und Furkapassstrassen bei Gletsch VS.

Les voies de communication marquent tout paysage, mais elles sont aussi marquées par le paysage dans lequel elles évoluent: les Routes des cols du Grimsel et de la Furka près de Gletsch VS.

Service:

44 **Points de vue**
Architekturforum

46 **Personalalia**

47 **NIKE**

50 **Notices**

54 **Publications**

62 **Impressum**

63 **La dernière**