

Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1855 und Betriebsrechnung derselben von 1855

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **3 (1855)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Hauptrechnung

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1855

und

Betriebsrechnung

derselben

von 1855.

A. Hauptrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bau-Einnahmen.						
Einzahlungen Bodenseebahn-Aktien	11,461,000	—				
id. Nordbahn-Aktien	10,494,000	—				
id. Nordbahn-Obligationen	817,950	—				
id. 5% Obligationen	3,218,000	—				
			25,990,950	—		
Interesse-Conto			208,810	44		
Verschiedene Einnahmen			4,411	55		
Verkaufte Grundstücke und Gebäude			11,199	65		
Ertrag von Grundstücken			2,979	71		
Vergütungen von Gemeinden			9,918	95		
Annullirte Bodenseebahn-Aktien			12,550	—		
id. Nordbahn-Aktien			13,325	—		
Betriebs-Einnahmen.						
Netto-Betriebs-Einnahmen			569,398	01		
Total der Einnahmen					26,823,543	31

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1855.

		Frf.		Cts.		Frf.		Cts.	
Ausgaben.									
Ankaufspreis der Sektion Zürich-Baden								4,503,975	—
Allgemeine Verwaltung.									
	Actien-Emissionskosten			3,572	90				
	Provisionen- und Cours-Vergütungen			24,833	55				
	Gehalte der Direktion und des Verwaltungsrathes			29,575	65				
	id. des Administrations-Personals			42,168	49				
	Reiseauslagen			3,928	84				
	Postporti und Kommissionskosten			14,156	43				
	Druck- und Insertionskosten			14,470	64				
	Miethzinse, Heizung und Beleuchtung			4,374	15				
	Büreaukosten			6,969	44				
	Bibliothek und Zeitungen			562	35				
	Verschiedenes			3,545	43			148,157	87
Vorarbeiten.									
	Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			140,747	16				
	Inventarstücke			6,003	59				
	Materialien			4,825	43				
	Verschiedenes			1,922	73			153,498	91
Expropriation.									
	Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			21,223	01				
	Entschädigungen			1,660,108	69				
	Schätzungs- und Gerichtskosten			13,987	03				
	Verschiedenes			5,086	85			1,700,405	58
Bahnbau.									
Allgemeines.									
	Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	506,007	75						
	Inventarstücke	105,894	70						
	Materialien	39,558	59						
	Büreaukosten	7,658	79						
	Verschiedenes	2,095	82	661,215	65				
	Uebertrag			661,215	65			6,506,037	36

A. Hauptrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Uebertrag			661,215	65	6,506,037	36
Unterbau.						
Erarbeiten	2,501,732	76				
Stützmauern	107,550	72				
Tunnels	1,373,349	49				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	2,565,352	29				
Wegbauten	131,407	39				
Uferbauten	642,321	31				
Bettung	384,713	68				
Verschiedenes	1,900	59	7,708,328	23		
Oberbau.						
Schwellen	520,541	38				
Schienen und deren Befestigungsmittel	2,581,317	62				
Wegübergänge	189	66				
Legen des Oberbaues	309,463	29				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottaafeln, Gradientenzeiger zc.	82,230	10				
Verschiedenes	1,032	87	3,494,774	92		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen	682,369	13				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen	130,802	25				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen	17,800	05				
Hebfrähen und Brückenwaagen	18,773	72				
Technische Einrichtung der Werkstätten	17,719	85				
Verschiedenes	2,873	51	870,338	51	12,734,657	31
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender			493,983	16		
Wagen			530,542	23		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und das Kontrol-Büreau			2,392	29		
" " Material-Verwaltung			16,618	01		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen			12,182	09		
" " " Werkzeugmaschinen			27,953	43		
" " " Werkzeuge und Requisiten			8,923	62		
Für die Bahnhof-Verwaltungen			30,823	35		
Geräthschaften für den Bahndienst			20,122	67		
Verschiedenes			96	16		
Dampfschiffe			388,966	59	1,532,603	60
Verzinsung des Aktien-Kapitals und der Obligationen					1,148,306	95
Total der Ausgaben					21,921,605	22

Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1855.

Rechnungs - Abschluß.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
Total der Ausgaben .						21,921,605	22
Aktiva.							
Sconto-Geschäft		2,897,581	33				
Kassa-Konto		65,329	07				
Wechsel-Konto		977,191	77				
Bank		891,395	78				
Material-Konto		440,875	49				
Verschiedene Hauptbuch-Debitoren		687,375	89	5,959,749	33		
Passiva.							
Verschiedene Hauptbuch-Kreditoren				1,057,811	24	4,901,938	09
Total gleich den Einnahmen .						26,823,543	31

B. Betriebsrechnung von 1855.

		Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Einnahmen.							
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.							
I. Personentransport.							
1.	Personentaxen	374,343	56				
2.	Taxen für Reiseeffekten	26,692	48				
3.	Gepäckträgertaxe	3,377	30				
4.	Omnibus	1,661	20	406,074	54		
II. Gütertransport.							
1.	Gütertaren	276,460	52				
2.	Fuhrwerke	1,078	50				
3.	Vieh	3,588	59	281,127	61	687,202	15
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.							
I.	Vergütung der Postverwaltung			3,750	.		
II.	Pacht- und Miethzinse			5,313	30		
III.	Gewonnenes altes Material			1,870	72		
IV.	Zufälliges			4,498	42	15,432	44
C. Dampfbootbetrieb						37,588	86
Total						740,223	45

B. Betriebsrechnung von 1855.

Ausgaben.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
	I. Betriebsverwaltung.					
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Administrationspersonales . . . . .	.	.	20,219	62		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	1,075	30		
3. Heizung und Beleuchtung . . . . .	.	.	227	14		
4. Druck- und Insertionskosten, Büreaubedürfnisse . . . . .	.	.	759	03		
5. Porti, Kommissions- und Gerichtskosten, Stempel . . . . .	.	.	296	96		
6. Verschiedenes . . . . .	.	.	1,117	69	23,695	74
II. Unterhaltungskosten.						
1. Der Bahn:						
a) Besoldung des Bahnpersonales	48,964	68				
b) Büreaubedürfnisse	204	17				
c) Bekleidung des Bahnpersonales	2,265	59				
d) Unterhalt des Bahnkörpers	1,495	37				
e) Unterhalt der Kunstbauten	257	53				
f) Unterhalt des Oberbaues	11,892	84				
g) Anschaffung und Unterhaltung der Bahndienstgeräthschaften	1,595	33				
h) Räumung von Schnee und Eis	1,375	65	68,051	16		
2. Der Gebäude:						
a) Unterhalt der Gebäude	1,890	08				
b) Feuerversicherung	2,229	05	4,119	13		
3. Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe . . . . .	.	.	2,609	43		
4. Des Mobiliars und der Geräthschaften . . . . .	.	.	550	79		
5. Signalisirungs- und Beleuchtungskosten . . . . .	.	.	1,529	23		
6. Der technischen Einrichtung der Werkstätten						
a) der stehenden Dampfmaschinen	1,674	48				
b) der Werkzeugmaschinen	842	20				
c) der übrigen mech. Einrichtungen	535	98				
d) der Werkzeuge und Requisiten	2,708	52	5,761	18	82,620	92
Uebertrag . . . . .	.	.	.	.	106,316	66

B. Betriebsrechnung von 1855.

Ausgaben.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
	Uebertrag		.	.	.	106,316	66
III. Transportkosten.						
1. Personen- und Gepäcktransport:						
a) Besoldung des Stations- und Fahrpersonals	51,812	21				
b) Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	3,629	25				
c) Bekleidung	1,336	73				
d) Billettkosten und Bekanntmachungen	3,636	17				
e) Unterhalt der Personen- und Gepäckwagen	3,370	39				
f) Beheizung und Beleuchtung der Wagen	474	75				
g) Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten	628	73				
h) Del und Schmiere	1,268	47				
i) Omnibusdienst	1,565	73	67,722	43		
2. Güter-Fuhrwerk- und Viehtransport:						
a) Besoldung des Stations- und Fahrpersonals	23,322	06				
b) Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	506	26				
c) Bekleidung	49	—				
d) Druckkosten und Bekanntmachungen	1,954	17				
e) Unterhalt der Güter-, Equipage-, Viehwagen- und Fahrrequisiten	6,332	63				
f) Del und Schmiere	1,419	71				
g) Versicherung der Güter						
h) Verführung der Güter und Vergütungen für beschädigte Güter	45	77	33,629	60		
3. Zugkraftskosten:						
a) Besoldungen u. Löhne, Stundengelder, Ersparnisprämien u.	37,529	34				
b) Bureaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	2,249	11				
c) Brennmaterial	39,522	14				
d) Schmiermaterial	3,507	22				
e) Putzmaterial	1,682	85				
f) Reparaturen an Lokomotiven und Tendern	14,385	44				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	4,189	69				
h) Probefahrten und Kesselproben	126	88	103,192	67	204,544	70
IV. Dampfbootbetrieb						
					45,887	47
Summa der Ausgaben					356,748	83
Netto-Einnahme					383,474	62
Total gleich der Brutto-Einnahme					740,223	45