

# Hauptrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **7 (1859)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Hauptrechnung der Schweizerischen

<b>Einnahmen.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	<b>Bau = Einnahmen.</b>					
Einzahlungen Nordostbahn = Aktien	28,708,000	—				
id. 3% Obligationen	817,950	—				
• id. 5% Obligationen	17,100,000	—				
id. 4 1/2% Obligationen	3,000,000	—				
Interesse = Conto	948,397	86				
Verschiedene Einnahmen	24,620	20				
Verkaufte Grundstücke und Gebäude	116,177	07				
Ertrag von Grundstücken	5,182	01				
Vergütungen von Gemeinden	12,918	95				
Annullirte Bodenseebahn = Aktien	12,550	—				
id. Nordbahn = Aktien	13,325	—				
id. Nordostbahn = Aktien = Coupons	320	—	50,759,441	09		
<b>Betriebs = Einnahmen.</b>						
Netto = Betriebs = Einnahmen v. 31. Jan. 1853 — 31. Dec. 1858	4,421,770	72				
Netto = Betriebs = Einnahmen vom Jahr 1859 Fr. 2,216,796. 99						
Hievon ab laut Beschluß des Verwaltungsrathes:						
a) 5% dieser Einnahmen als Einlage in den Reservefond mit Fr. 110,839. 80						
b) Vortrag des Ueberschusses laut Dividendenrechnung, als Aktiva saldo auf die Betriebsrechnung von 1860 mit „ 25,807. 06						
„ 136,646. 86	2,080,150	13	6,501,920	85		
<b>Total der Einnahmen</b>					<b>57,261,361</b>	<b>94</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859.

		Frk.		Cts.		Frk.		Cts.	
<b>Ausgaben.</b>									
Ankaufspreis der Sektion Zürich-Baden								4,503,975	—
Baukosten der ehemaligen Rheinfalbahn bis 31. Dec. 1859 ohne Berechnung einer Quote der Baukosten des Bahnhofes Winterthur								4,863,304	22
<b>Allgemeine Verwaltung.</b>									
Aktien-Emissionskosten				17,610	48				
Provisionen- und Cours-Vergütungen				544,804	53				
Sitzungsgelder der Direktion und des Verwaltungsrathes				69,455	41				
Gehalte des Administrations-Personals				140,241	19				
Reiseauslagen				21,648	66				
Postporti und Kommissionskosten				30,885	55				
Druck- und Insertionskosten				41,548	83				
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung				19,174	40				
Büreaufkosten				29,889	37				
Bibliothek und Zeitungen				4,532	50				
Verschiedenes				105,503	71			1,025,294	63
<b>Vorarbeiten.</b>									
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne				359,034	20				
Inventarstücke				10,715	33				
Materialien				13,607	54				
Verschiedenes				14,611	87			397,968	94
<b>Expropriation.</b>									
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne				62,636	31				
Entschädigungen				3,133,654	54				
Schätzungs- und Gerichtskosten				40,962	70				
Verschiedenes				6,258	98			3,243,512	53
<b>Bahnbau.</b>									
<b>Allgemeines.</b>									
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		1,015,091	53						
Inventarstücke		125,522	56						
Materialien		59,402	18						
Büreaufkosten		16,787	63						
Verschiedenes		3,917	87	1,220,721	77				
<b>Uebertrag</b>				1,220,721	77			14,034,055	32

# Hauptrechnung der Schweizerischen

<b>Ausgaben.</b>		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Uebertrag	.	.	1,220,721	77	14,034,055	32
<b>Unterbau.</b>							
Erdbarbeiten		4,716,503	21				
Stützmauern		148,571	45				
Tunnels		1,861,749	51				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		5,977,374	55				
Wegbauten		268,870	66				
Uferbauten		781,803	62				
Bettung		633,239	80				
Verschiedenes		15,346	82	14,403,459	62		
<b>Oberbau.</b>							
Schwellen		1,012,920	50				
Schienen und deren Befestigungsmittel		3,691,175	82				
Wegübergänge		3,378	33				
Legen des Oberbaues		674,507	96				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u.		238,914	28				
Verschiedenes		1,519	23	5,622,416	12		
<b>Bahnhöfe und Stationenplätze.</b>							
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen		2,387,674	87				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen		424,831	45				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen		74,240	81				
Hebfrähen und Brückenwaagen		64,476	97				
Technische Einrichtung der Werkstätten		63,313	41				
Verschiedenes		13,858	08	3,028,395	59		
Zahlung an Aargau für Gewährung der Rapperswyl-Linie		.	.	700,000	—	24,974,993	10
<b>Betriebs-Inventar.</b>							
Lokomotiven und Tender		.	.	1,655,221	75		
Wagen		.	.	2,424,746	98		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung u. das Kontrol-Büreau		.	.	12,317	09		
"    "    Materialverwaltung		.	.	9,598	56		
"    "    Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen		.	.	59,482	76		
"    "    "    Werkzeugmaschinen		.	.	111,893	52		
"    "    "    Werkzeuge und Requisiten		.	.	69,879	65		
Für die Bahnhofsverwaltungen		.	.	139,284	90		
Geräthschaften für den Bahndienst		.	.	60,211	61		
Verschiedenes		.	.	3,067	62		
Dampfschiffe		.	.	887,208	83	5,432,913	27
<b>Verzinsung des Aktien-Kapitals und der Obligationen</b>		.	.	.	.	8,666,866	87
<b>Total der Ausgaben</b>		.	.	.	.	<b>53,108,828</b>	<b>56</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom 31. Januar 1853 bis 31. Dezember 1859.

Rechnungs = Abschluß.		Rth.	Gts.
Summa der Einnahmen . . . . .		57,261,361	94
Summa der Ausgaben . . . . .		53,108,828	56
	Saldo auf neue Rechnung .	4,152,533	38

# Bilanz der Schweizerischen

		Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
<b>Debitoren.</b>							
<b>I. Betrag der gesammten Bauausgaben laut per 31. Dezember 1859 abgeschlossener Rechnung, mit Einschluß der Verzinsung der Aktien und Obligationen</b>							
				53,108,828	56		
Hieron gehen folgende während der Bauzeit erhobene Einnahmen ab:							
a)	Interessenkonto	948,397	86				
b)	Verschiedene Einnahmen	24,620	20				
c)	Verkaufte Grundstücke und Gebäude	116,177	07				
d)	Ertrag von Grundstücken	5,182	01				
e)	Bergütungen von Gemeinden	12,918	95				
f)	Annullirte Bodenseebahnaktien	12,550	—				
g)	Annullirte Nordbahnaktien	13,325	—				
h)	Annullirte Nordostbahnaktien-Coupons	320	—				
i)	Netto-Betriebseinnahmen per 31. Januar 1853—31. Dezember 1859	6,501,920	85	7,635,411	94		
<b>Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1859</b>						45,473,416	62
<b>II. Restirender Kapitalsaldo:</b>							
a)	Betrag des für die Vollendung des Bahnnetzes noch benötigten Baukapitals, laut Voranschlag			3,250,000	—		
b)	Uebertragung des nicht zur Vollendung der Bahn in Anspruch zu nehmenden Restkapitals auf den Reservefond mit			902,533	38		
Gleich dem Rechnungssaldo						4,152,533	38
<b>Ausweis dieses Saldo.</b>							
<b>Aktiva.</b>							
	Kassakonto	267,576	53				
	Werthpapiere	270,170	—				
	Materialkonto, incl. Schwellen, Schienen etc.	1,036,433	49				
	Liegenschaftskonto	186,337	07				
	Scontogeschäft	1,771,644	93				
	Diverse Hauptbuchdebitoren	2,275,312	48	5,807,474	50		
<b>Passiva.</b>							
	Diverse Hauptbuchkreditoren	495,383	55				
	Reservefond	1,159,557	57	1,654,941	12		
				4,152,533	38		
				<b>49,625,950</b>	<b>—</b>		

# Nordostbahn-Gesellschaft am 31. Dezember 1859.

		Frk.		Gts.	
<b>Kreditoren.</b>					
—					
Aktienkapital	.	.	.	28,708,000	—
3 % Obligationen	.	.	817,950	—	
5 % id.	.	.	17,100,000	—	
4 1/2 % id.	.	.	3,000,000	—	
				20,917,950	—
				<b>49,625,950</b>	<b>—</b>

# Betriebsrechnung von 1859.

		Frk.		Cts.	
		Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I.	Personentransport . . . . .	1,732,319	20		
II.	Gepäcktransport . . . . .	101,925	22		
III.	Pferde- und Viehtransport . . . . .	62,390	88		
IV.	Transport von Equipagen u. . . . .	7,736	44		
V.	Gütertransport . . . . .	1,593,508	48	3,497,880	22
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I.	Pacht- und Miethzinse . . . . .	44,488	04		
II.	Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	9,082	78		
III.	Nettoertrag des Werkstättebetriebes . . . . .	59,571	72		
IV.	Nettoertrag des Dampfbootbetriebes . . . . .	41,879	17		
V.	Gewonnenes altes Material . . . . .	5,834	07		
VI.	Verschiedenes . . . . .	1,120	32	161,976	10
<b>Total .</b>				<b>3,659,856</b>	<b>32</b>



# Betriebsrechnung von 1859.

<b>Ausgaben.</b>		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
<b>I. Betriebsverwaltung.</b>							
1.	Sitzungsgelder und Gehalte des Administrationspersonals . . . . .	.	.	62,695	81		
2.	Reiseauslagen . . . . .	.	.	639	83		
3.	Heizung und Beleuchtung . . . . .	.	.	365	29		
4.	Druck- und Insertionskosten, Büreaubedürfnisse . . . . .	.	.	8,960	47		
5.	Porti, Kommissions- und Gerichtskosten, Stempel . . . . .	.	.	1,134	16		
6.	Verschiedenes . . . . .	.	.	8,723	33	82,518	89
<b>II. Unterhaltungskosten.</b>							
1.	Der Bahn:						
a.	Besoldung des Bahnpersonales . . . . .	186,619	75				
b.	Büreaubedürfnisse . . . . .	546	07				
c.	Bekleidung des Bahnpersonales . . . . .	12,366	26				
d.	Unterhalt des Bahnkörpers . . . . .	10,418	31				
e.	Unterhalt der Kunstbauten . . . . .	4,038	14				
f.	Unterhalt des Oberbaues . . . . .	47,270	40				
g.	Anschaffung und Unterhaltung der Bahndienstgeräthschaften . . . . .	8,447	20				
h.	Räumung von Schnee und Eis . . . . .	1,177	43	270,883	56		
2.	Der Gebäude . . . . .	.	.	10,628	29		
3.	Der Ausstattung der Bahn und Bahnhöfe . . . . .	.	.	10,268	67		
4.	Des Mobiliars und der Geräthschaften . . . . .	.	.	2,702	93		
5.	Signalisirungs- und Beleuchtungskosten . . . . .	.	.	11,563	26	306,046	71
	Uebertrag . . . . .	.	.	.	.	388,565	60

# Betriebsrechnung von 1859.

<b>Ausgaben.</b>		Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
Uebertrag		.	.	.	.	388,565	60
<b>III. Transportkosten.</b>							
1. Personen- u. und Gepäcktransport:							
a.	Befoldung des Stations- und Fahrpersonals	179,928	24				
b.	Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	14,573	74				
c.	Bekleidung	10,478	01				
d.	Billetkosten und Bekanntmachungen	21,477	59				
e.	Unterhalt der Personen- u. und Gepäckwagen	60,351	92				
f.	Beheizung und Beleuchtung der Wagen	3,288	44				
g.	Unterhalt der Mobilien und Fahrrequisiten	1,100	72				
h.	Del und Schmiere	3,833	65				
i.	Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	1,563	74	296,596	05		
2. Gütertransport:							
a.	Befoldung des Stations- und Fahrpersonals	167,893	43				
b.	Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	9,154	98				
c.	Bekleidung	1,865	26				
d.	Druckkosten und Bekannmachungen	17,589	35				
e.	Unterhalt der Güterwagen und Fahrrequisiten	54,620	44				
f.	Del und Schmiere	6,384	06				
g.	Versicherung der Güter	2,169	17				
h.	Vergütungen für beschädigte Güter	2,648	—				
i.	Vergütung für Benutzung fremder Wagen	13,954	04	276,278	73		
3. Zugkraftskosten:							
a.	Befoldungen u. Löhne, Stundengelder, Ersparnisprämien u.	133,786	35				
b.	Büreaubedürfnisse, Heizung und Beleuchtung	5,583	17				
c.	Brennmaterial	239,670	17				
d.	Schmiermaterial	12,192	43				
e.	Puzmaterial	4,716	89				
f.	Reparaturen an Lokomotiven und Tendern	66,388	60				
g.	Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	13,294	10	475,631	71	1,048,506	49
<b>IV. Telegraphen</b>		.	.	.	.	5,987	24
Summa der Ausgaben		.	.	.	.	1,443,059	33
Netto-Einnahme		.	.	.	.	2,216,796	99
<b>Total gleich der Brutto-Einnahme</b>		.	.	.	.	<b>3,659,856</b>	<b>32</b>

# Rechnung behufs Ausmittlung der Aktien-Dividende.

<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Gts.
1. Netto-Ergebnis des Betriebes der Eisenbahn und der Dampfschiffe während des Jahres 1859		2,216,796	99
2. Ein zu 4% und für die Zeit vom 1. Januar bis 18. August 1859, während welcher die Eisenbahnlinie Lurgi-Waldshut noch nicht dem Betriebe übergeben war, berechneter Zins des für diese Linie bis 1. Januar 1859 verwendeten Kapitals und der Durchschnittssumme der weiteren während oben bezeichneter Zeitdauer für dieselbe gemachten Ausgaben, in runder Summe		120,000	—
3. Interessenkonto . . . . .		180,164	37
		<b>2,516,961</b>	<b>36</b>
<b>Ausgaben.</b>			
1. Ein Jahreszins von Fr. 817,950 3% Obligationen . . . . .		24,538	50
2. " " " " 7,100,000 5% " . . . . .		355,000	—
3. " " " " 10,000,000 5% " . . . . .		500,000	—
4. Die Zinsen " " 3,000,000 4½% " , soweit sie nach Maßgabe der für dieses Anleihen während des Jahres 1859 geleisteten Einzahlungen bezahlt werden mußten		65,376	—
5. 5% des Reinertrages der Bahn, welche gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes in den Reservefond fallen . . . . .		110,839	80
6. Fr. 25 per Aktie, welche gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes auf die 57,416 Aktien als Dividende vertheilt werden . . . . .		1,435,400	—
7. Der Rest von . . . . . wird gemäß dem Beschlusse des Verwaltungsrathes als Aktivsaldo auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1860 übertragen		25,807	06
		<b>2,516,961</b>	<b>36</b>

## Rechnung über den Reservefond.

	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
I. Bestand am 31. Dezember 1858 . . . . .	.	.	140,561	94
II. Einnahmen im Jahre 1859:				
a. Ein Jahreszins von Frk. 140,561. 94 à 4% . . . . .	5,622	45		
b. 5% der Netto-Betriebseinnahme vom Jahre 1859 . . . . .	110,839	80		
c. Uebertragung des nicht zur Vollendung des Bahnnetzes in Anspruch zu nehmenden Theils des per 31. Dezember 1859 verfügbaren Kapitalrests	902,533	38	1,018,995	63
<b>Bestand am 31. Dezember 1859 . . . . .</b>	.	.	<b>1,159,557</b>	<b>57</b>