

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1860 ; II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1860 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1860 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Deze...

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **8 (1860)**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1860,

II. Rechnung über die Vollendung des Baues der Schweiz. Nordostbahn

vom Jahre 1860,

III. Bilanz auf 31. Dezember 1860

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1860.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport	1,827,127	95				
II. Gepäcktransport	109,929	88				
III. Pferde- und Vieh-Transport	96,459	45				
IV. Transport von Equipagen und außergewöhnlichen Gegenständen	7,434	31				
V. Gütertransport	2,256,762	82	4,297,714	41		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzins	81,601	74				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordost- bahn auf andern Bahnen	19,576	26				
III. Zins von ausgeliehenen Geldern	156,444	17				
IV. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	57,592	17				
V. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	73,832	24				
VI. Nettoertrag der Kaufhausanstalt in Zürich	2,068	73				
VII. Verschiedenes	50,929	39	442,044	70	4,739,759	11
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1859	.	.	.	.	25,807	06
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	4,765,566	17

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1860.

Ausgaben.		Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Centralverwaltung.							
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .	.	.	52,013	25			
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	2,149	59			
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale . . . . .	.	.	3,971	06			
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	24,041	88			
5. Porti . . . . .	.	.	1,599	56			
6. Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	1,687	98		85,463	32
II. Unterhaltung der Bahn nebst Bubehörden.							
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieure, Bahnaufseher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	200,313	20			
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	342	23			
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	7,779	01			
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	27,008	64			
5. " der Kunstbauten . . . . .	.	.	5,423	67			
6. " des Oberbaues . . . . .	.	.	61,847	48			
7. " der Einfriedigungen, Barrieren u. s. f. . . . .	.	.	3,665	90			
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	3,008	70			
9. " der Gebäude . . . . .	.	.	17,395	54			
10. " des Arbeitsgeschirrs d. Bahnwärter u. s. f. . . . .	.	.	6,167	39			
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	2,751	12		335,702	88
III. Expeditions - Dienst.							
I Allgemeine Kosten.							
a. Besoldung und Entschädigung der Betriebs-Controle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter		93,535	65				
b. Bekleidung derselben		3,044	31				
c. Büreaufkosten		6,522	85				
d. Beleuchtung und Heizung der Büreaux		20,767	72				
e. Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars		13,701	20	137,571	73		
Uebertrag . . . . .	.	.			137,571	73	421,166 20

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Frk.	Cts.	Frk.	Cts.	Frk.	Cts.
	Uebertrag .	.	.	137,571	73	421,166	20
2. Personen-Dienst.							
a.	Besoldung und Entschädigung der Einnnehmer, Gepäck-Expediten und Gepäckträger	45,986	57				
b.	Bekleidung derselben	2,144	42				
c.	Druckkosten	9,645	64				
d.	Ersatzleistungen	49	48	57,826	11		
3. Güter-Dienst.							
a.	Besoldung und Entschädigung der Güter-Expediten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter u. s. f.	210,018	56				
b.	Bekleidung derselben	1,855	72				
c.	Druckkosten	14,063	03				
d.	Ersatzleistungen	3,741	02				
e.	Affekuranz der Güter	5,532	27	235,210	60	430,608	44
IV. Transport-Dienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a.	Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	16,425	87				
b.	Bürekosten, Heizung und Beleuchtung	2,216	64				
c.	Affekuranz der Materialvorräthe	449	05				
d.	Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisierung	20,734	08	39,825	64		
2. Kosten des Fahrdienstes.							
a.	Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Condukteure und Wagenwärter	100,679	33				
b.	Bekleidung derselben	9,293	15				
c.	Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reserverestücken	166,842	42				
d.	Del und Schmiere für die Wagen	9,734	64				
e.	Beleuchtung und Heizung derselben	3,872	67				
f.	Affekuranz der Wagen	2,262	15				
g.	Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	150	—	292,834	36		
	Uebertrag .	.	.	332,660	—	851,774	64

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1860.

Ausgaben.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.	Frk.	Gts.
Uebertrag . . . . .	.	.	332,660	—	851,774	64
3. Zugkraftskosten.						
a. Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals	132,397	43				
b. Bekleidung desselben	1,619	96				
c. Büroaufkosten, Heizung und Beleuchtung	500	37				
d. Brennmaterial	224,787	60				
e. Schmiermaterial	13,059	39				
f. Putzmaterial	5,195	35				
g. Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	16,346	19				
h. Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	101,360	28				
i. Affekuranz der Lokomotiven	1,436	—	496,702	57	829,362	57
V. Bahnteleggraphie . . . . .	.	.	.	.	8,418	39
VI. Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	21,561	58
Total der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes . . . . .	.	.	.	.	1,711,117	18
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .	.	.	.	.	1,014,538	50
C. Einlage in den Reservefond (7 % des Reinertrages) . . . . .	.	.	.	.	213,811	43
D. Dividende für die Aktien . . . . .	.	.	.	.	1,722,480	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1861 . . . . .	.	.	.	.	103,619	06
Total gleich der Einnahme . . . . .	.	.	.	.	4,765,566	17

II. Rechnung über die Vollendung des Baues

Einnahmen.

Betrag des laut Rechnungsabluß vom 31. Dezember 1859 für die Vollendung des Bahnnetzes
der Nordostbahn ausgeworfenen Baukapitals

Frk.

Gr.

3,250,000

—

Summa .

3,250,000

—

der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1860.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Allgemeine Verwaltung.						
Herstellung der Aktien und Obligationen	2,488	87		
Provisionen- und Cours-Vergütungen	—	—		
Gehalte und Entschädigungen der Direktion und des Verwaltungsrathes	8,617	04		
Gehalte des Administrations-Personals	8,511	89		
Reiseauslagen	567	36		
Postporti und Kommissionskosten	3,598	23		
Druck- und Insertionskosten	2,121	33		
Miethzinse, Heizung und Beleuchtung	1,660	20		
Büreaufkosten	1,748	71		
Bibliothek und Zeitungen	352	01		
Verschiedenes	335	66	30,001	30
Technisches Centralbureau (frühere Rubrik: Vorarbeiten).						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	41,512	30		
Inventarstücke	256	38		
Materialien	435	60		
Verschiedenes	1,540	97	43,745	25
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	5,789	77		
Entschädigungen	8,138	73		
Schätzungs- und Gerichtskosten	7,036	07		
Verschiedenes	363	95	21,328	52
Bahnbau.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	51,602	27				
Inventarstücke	107	40				
Materialien	262	54				
Büreaufkosten	509	62				
Verschiedenes	5	95	52,487	78		
Uebertrag	52,487	78	95,075	07

II. Rechnung über die Vollendung des Baues

Ausgaben.	Frf.		Cts.		Frf.		Cts.	
Uebertrag			52,487	78			95,075	07
Unterbau.								
Erdbarbeiten	89,710	73						
Stützmauern	4,518	54						
Tunnels	17,587	43						
Brücken, Durchlässe und Kanäle	81,681	79						
Wegbauten	22,209	29						
Uferbauten	7,441	44						
Bettung	60,512	23						
Verschiedenes	3	—	283,664	45				
Oberbau.								
Schwellen	79,888	78						
Schienen und deren Befestigungsmittel	182,490	95						
Wegübergänge	647	38						
Legen des Oberbaues	37,639	95						
Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u. Verschiedenes	19,490	11	320,188	62				
	31	45						
Bahnhöfe und Stationsplätze.								
Hochbauten und Einfassungsmauern der mech. Vorrichtungen	397,480	34						
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen	57,983	76						
Wasser-Reservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen	176	78						
Hebkränen und Brückenwaagen	12,655	67						
Technische Einrichtung der Werkstätten	563	67						
Verschiedenes	4,518	27	473,378	49			1,129,719	34
Betriebs-Inventar.								
Lokomotiven und Tender			779	70				
Wagen			31,688	98				
Für die Bureaux der Hauptverwaltung und Kontrolle			354	25				
" " Materialverwaltung			56	37				
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen			—	—				
" " " Werkzeugmaschinen			634	60				
" " " Werkzeuge und Requisiten			1,415	42				
Für die Bahnhofsverwaltungen			25,684	07				
Geräthschaften für den Bahndienst			2,225	52				
Dampf- und Schleppboote			—	—			62,838	91
Total der Ausgaben							1,287,633	32

der Schweiz. Nordostbahn vom Jahre 1860.

Rechnungs = Abschluß.		Frk.	Sts.	Frk.	Sts.	Frk.	Sts.
Summa der Einnahmen . . . . .		.	.	.	.	3,250,000	—
Summa der Ausgaben . . . . .		.	.	1,287,633	32		
Hieron fallen in Abzug:							
1) Zahlung der Großh. Badischen Eisenbahn-Verwaltung für die Abtretung eines Theils des unmittelbar bei Schaffhausen doppelspurig ausgeführten Bahnkörpers der ehemaligen Rheinfalhbahn		180,000	—				
2) Abschlagszahlung der Großh. Badischen Eisenbahnverwaltung an die von ihr zu übernehmende Quote der Kosten des Bahnhofes Schaffhausen		50,000	—	230,000	—		
Nettobetrag der Ausgaben . . . . .		.	.	.	.	1,057,633	32
Saldo auf neue Rechnung . . . . .		.	.	.	.	2,192,366	68

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn=

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
Nettobetrag der Bauausgaben laut Rechnung vom 31. Dezember 1859 . . . . .	.	.	45,473,416	62		
Betrag der laut Rechnung vom 31. Dezbr. 1859 auf den Reserve-Konto übertragenen Kapitalrate . . . . .	.	.	902,533	38		
Nettobetrag der Ausgaben für die Vollendung des Bahnnetzes im Jahre 1860, laut Rechnung vom 31. Dezember 1860 . . . . .	.	.	1,057,633	32		
Nettobetrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1860	.	.	.	.	47,433,583	32
Restirender Kapitalsaldo . . . . .	.	.	.	.	2,192,366	68
Ausweis dieses Saldo:						
Aktiva.						
Kassa-Konto	633,356	48				
Werthpapiere	269,670	—				
Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	584,215	88				
Liegenschaften-Konto	139,151	16				
Scontogeschäft	1,911,972	06				
Diverse Hauptbuchdebitoren	1,191,519	94	4,729,885	52		
Passiva.						
Diverse Hauptbuchkreditoren	1,060,530	78				
Betriebs-Konto (Uebertrag von der Betriebsrechnung vom Jahre 1860 auf diejenige vom Jahre 1861)	103,619	06				
Reserve-Konto	1,373,369	—	2,537,518	84		
			2,192,366	68		
					49,625,950	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1860.

		Fr.		Cts.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.					
—					
Aktienkapital				28,708,000	—
3 % Obligationen		817,950	—		
5 % "		17,100,000	—		
4 1/2 % "		3,000,000	—		
				20,917,950	—
				49,625,950	—

IV. Ausweis über den Reserve-Konto auf 31. Dezember 1860.

	Frk.	Gts.
Bestand am 31. Dezember 1859	1,159,557	57
Einnahme im Jahre 1860:		
7% des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1860	213,811	43
Bestand am 31. Dezember 1860	1,373,369	—