

Kapitalbeschaffung

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **12 (1864)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

III. Kapitalbeschaffung.

Wir haben in unserm letzten Geschäftsberichte von einem 4½ procentigen Anleihen von 5 Millionen Franken Meldung gethan, welches im Frühherbste 1863 abgeschlossen, jedoch zum größten Theile erst im Laufe des Jahres 1864 an uns einbezahlt wurde. Wir ließen uns damals dahin vernehmen, es sei durch dieses Anleihen zwar dem vorausichtlichen Geldbedürfnisse unserer Gesellschaft nicht in vollem Umfange, immerhin aber doch soweit Genüge gethan, daß wir den Wiedereintritt günstigerer Geldverhältnisse werden abwarten können, um uns die Fonds, deren wir noch bedürfen, zu sichern. Der Geldmarkt war mittlerweile fortwährend in ganz ausnahmsweisem Maaße gedrückt und erst in der neuesten Zeit hat er wieder eine etwas befriedigendere Gestaltung gewonnen. Wir haben in Folge dessen inzwischen kein weiteres Anleihen abgeschlossen. Indem wir Ihnen hievon Kenntniß geben, befreuen wir uns damit die weitere Mittheilung verbinden zu können, daß wir auch gegenwärtig noch, wie vor einem Jahre, in der Lage sind, für die Beschaffung der weitem Fonds, deren unsere Unternehmung bedarf, den Wiedereintritt völlig entsprechender Conjunctionen abzuwarten.

IV. Betrieb.

A. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die Zahl der von sämmtlichen Bahnzügen auf der Nordostbahn zurückgelegten Kilometer betrug im Berichtsjahre 873,228, d. h. 14,695 Kilometer weniger als im Jahre 1863.

Von diesen 873,228 Kilometern fallen:

	1863.	1864.
	Kilom.	Kilom.
1) auf Schnellzüge und Personenzüge	563,060	580,340
2) auf gemischte Züge und Güterzüge mit Personenbeförderung	179,288	186,229
3) auf Ergänzungs- und Extrazüge	145,575	106,659
Zusammen	887,923	873,228